

## **Informationen zum Messeauftritt der GPSoverIP GmbH auf der EuroCargo 2006**

Mit einem ganzen Arsenal an Neuheiten tritt die GPSoverIP GmbH aus Schweinfurt zur EuroCargo 2006 in Köln an.

### **Das GPSauge SL3**

Im Mittelpunkt steht das sowohl in der Hardware als auch in der Software überarbeitete GPSauge. Das SL3, so die aktuelle Bezeichnung des bereits in der dritten Generation erhältlichen Gerätes, glänzt mit zahlreichen neuen Features, welche das Flottenmanagement erheblich vereinfachen. Die Software, der GPS Explorer, enthält die Plug-Ins für alle gängigen Routenplaner, allen voran natürlich Map&Guide Professional. Darüber hinaus können Statistiken abgerufen, sowie Textnachrichten an die Fahrer gesendet werden. Eine weitere hochinteressante Erweiterung ist die sogenannte „Freigabe“. Durch sie ist es möglich, die Route eines bestimmten Fahrzeuges dritten Personen zeitlich begrenzt zugänglich zu machen. Alles was man hierzu benötigt, ist die Email-Adresse des Kunden, welcher dann einen Link zum Aufruf der Position des Fahrzeuges auf einer interaktiven Karte erhält. Freuen dürfte dies wahrscheinlich alle Disponenten, die Ihren meist ungeduldischen Kunden den Blick auf Ihre Lieferung gewähren können.

### **Zubehör**

Zwei neue Zubehörvarianten gehören jetzt zum Angebot und werden ebenfalls präsentiert: das Statusboard und das Thermometer

Das Statusboard ermöglicht dem Fahrer die Übertragung weiterer Informationen. Das Statusboard besitzt insgesamt vier Buttons und folgt einem ganz einfachen Prinzip: jeder der vier Knöpfe besitzt eine Farbe, deren Funktion vom Anwender selber definiert werden kann. So kann das Drücken des roten Knopfes „Pause“ oder „Besetzt“ bedeuten, wohingegen ein Druck auf den grünen Knopf sinnvollerweise „Frei“ oder „Verfügbar“ bedeuten kann. Das Statusboard lässt sich ohne grossen Aufwand am GPSauge SL3 andocken.

Das Thermometer überträgt die aktuelle Temperatur der Ladefläche permanent und sorgt somit nicht nur für den lückenlosen Nachweis der Kühlkette, sondern auch für deren zeitnahe Kontrolle.

Übrigens arbeiten beide Zubehörartikel auch mit dem Vorgängermodell GPSauge II zusammen.

### **Die EuroFlat: Roamingkosten ade**

Zusammen mit dem strategischen Partner Vodafone bieten wir rechtzeitig zur EuroCargo auch eine EuroFlatrate an. Damit haben international agierende Logistiker die Möglichkeit, permanent und zum Festpreis in ganz Europa zu orten. Zum monatlichen Festpreis wird die Position in Intervallen von 45 Sekunden ins Internet geschickt, ganz egal ob das Fahrzeug in Castrop-Rauxel oder Barcelona fährt.

### **Erweiterung der offenen Schnittstelle**

Die offene Schnittstelle von GPSoverIP ist für viele Kunden das wichtigste Argument beim Kauf vom GPSauge. Damit ist einerseits sichergestellt, dass die Software stets den jeweiligen Anforderungen angepasst werden kann, zum anderen erhalten Softwareanbieter die Möglichkeit, eigene Software auf Basis des Webdienstes GPSoverIP zu programmieren. Mittlerweile steht eine attraktive Auswahl hochwertiger Softwarelösungen in den Regalen von Fachhändlern, von denen die aktuellen Versionen auf der EuroCargo vorgestellt werden. Dazu zählen der GPS Fuchs von IT-Contor (Kurierdienste, Speditionen), FleetNexTome von Mecomo und der komplett überarbeitete FleetManager von Map&Guide. Für Kunden, welche Ihre Flotte am liebsten mobil auf dem PDA überwachen, steht Loc8, die mobile Lösung des gleichnamigen Münchner Unternehmens, bereit.

Für Entwickler steht die Öffnung der Uplink-Schnittstelle auf dem Programm. Diese erlaubt die Kommunikation zwischen dem GPSauge und bestehenden Navigationslösungen wie „Garmin“, „Navigon“ etc.

### **Länderververtretungen**

Internationales Publikum braucht sich nicht zu scheuen, unseren Stand zu besuchen, denn mittlerweile gibt es das GPSauge in fast allen Ländern Europas und auch in den USA.

Auf der Karte unserer Vertretungen stehen Österreich, Schweiz, Frankreich, Italien, Spanien sowie Belgien und Luxemburg. Kunden aus den USA dürfen sich auf der EuroCargo gerne vom GPSauge begeistern lassen, denn auch dort kann man es problemlos beziehen.

Wer sich die Welt vom GPSauge näher anschauen möchte ist herzlich Willkommen in Halle 4.2, Stand B-026B.

Die EuroCargo 2006 findet vom 30.05 – 01.06.2006 in der Messe Köln statt.

Mehr Informationen zum GPSauge SL3 und der innovativen Technologie GPSoverIP finden Sie unter [www.GPSoverIP.de](http://www.GPSoverIP.de)

**GPSoverIP GmbH**  
**GPSoverIP auf der EuroCargo 2006**



**GPSoverIP GmbH**  
Karl-Götz-Str. 5 | 97424 Schweinfurt  
Tel.: +49 9721 796973-34  
Fax: +49 9721 796973-59  
Email: [presse@gpsoverip.de](mailto:presse@gpsoverip.de)

Stand 10.05.2006