

Presseinformation

19. Dezember 2013

Neues Urban SUV rollt morgen in den japanischen Handel

Verkaufsstart für den Honda Vezel

Frankfurt am Main / Tokio – Kraftvoll wie ein SUV, elegant wie ein Coupé und praktisch wie ein Minivan – so präsentiert sich das neue Urban SUV von Honda, das morgen in Japan als Vezel seinen Verkaufsstart feiert. Der auf der Plattform des neuen Honda Jazz basierende Crossover, der wahlweise als Benziner oder Hybrid zu haben ist, soll 2015 nach Deutschland kommen.



Der Honda Vezel Hybrid soll zum Spritsparkönig auf Japans Straßen werden.

Der Innenraum präsentiert sich komfortabel, funktionell und dank des Layouts mit zentral platziertem Tank auch sehr geräumig. 453 Liter fasst der Kofferraum des Benziners. Für ein Maximum an Variabilität sorgen die Honda eigenen Magic Seats. Mit ihnen lassen sich die hinteren Sitzflächen wie im Kino nach oben klappen. Dann entsteht hinter den Vordersitzen Platz für besonders hohes oder sperriges Gepäck. Werden die Rücksitze umgelegt, steht ein ebener Ladeboden zur Verfügung.

Effizienz steht auch beim Antrieb im Mittelpunkt. Der Vezel Hybrid verfügt über das neue Sport Hybrid i-DCD (Intelligent Dual Clutch Drive), eine Verbindung aus 1,5-Liter-Verbrennungsmotor mit Direkteinspritzung, Doppelkupplungsgetriebe und einem kraftvollen Elektromotor, dessen Leistung der einer konventionellen Zwei-Liter-Maschine entspricht.

1/2

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main
Telefon 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: susanne.mickan@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](#)

Presseinformation

Mit diesem Antrieb soll der Vezel zum Spritsparkönig auf Japans Straßen werden. Zudem wird er das erste Honda Hybridfahrzeug sein, bei dem das Real Time All-Wheel-Drive System (AWD) zum Einsatz kommt. Dank einer elektronischen Steuerung sorgt es für eine noch präzisere Drehmomentverteilung auf die vorderen und hinteren Räder.



Der Honda Vezel Hybrid verfügt über das neue Sport Hybrid i-DCD.

Der Vezel hat viele weitere fortschrittliche Technologien wie eine elektrische Parkbremse mit Anfahrasistent serienmäßig an Bord. Das Leistungsniveau der zur Schalldämmung verbauten Materialien und der Stoßdämpfer entspricht dem, was üblicherweise nur in großen Limousinen zum Einsatz kommt. Damit profitieren die Fahrer des neuen Vezel von herausragender Laufruhe und Fahrstabilität.

Details zu dem ab 2015 in Europa verfügbaren Modell stehen noch nicht fest.