



## PRESSEMITTEILUNG

### BOXER-Fertigung in Großbritannien

**München, 05. Februar 2018 – Das ARTEC-Konsortium hat mit den führenden britischen Verteidigungsunternehmen BAE Systems, Pearson Engineering und Thales UK Vereinbarungen zur Fertigung des gepanzerten Radfahrzeugs Boxer unterzeichnet. Sollte das gepanzerte Radfahrzeug von der britischen Armee als Mechanised Infantry Vehicle (MIV) der nächsten Generation ausgewählt werden, werden somit mindestens 60 Prozent der Wertschöpfung und 100 Prozent der Endmontage des Boxer in Großbritannien stattfinden.**

Die Investition von ARTEC in Großbritannien soll nach Schätzungen mindestens 1.000 Arbeitsplätze sichern oder schaffen. Der britische Partnerschaftsansatz sorgt dafür, dass britische Unternehmen vollständig in die Lieferkette des Fahrzeugs integriert sein werden. Neben Rolls Royce und Parker-Hannifin werden auch WFEL, ein Tochterunternehmen von Krauss-Maffei Wegmann (KMW), und weitere britische Tochterunternehmen der ARTEC Mutterkonzerne KMW und Rheinmetall an dem Projekt mitwirken.

Darüber hinaus beabsichtigt Rheinmetall im Rahmen des Programms den Bau eines modernen Fertigungs- und Integrationszentrums für gepanzerte Fahrzeuge in Großbritannien. Dieses Engagement sichert langfristig Kapazitäten für die Produktion und Instandsetzung von gepanzerten Fahrzeugen in Großbritannien.

Großbritannien spielte zwischen 1999 und 2004 eine wichtige Rolle bei Konstruktion, Entwicklung und Tests des Boxer. Bei einer Akquisition würde Großbritannien wieder die Rechte übernehmen, die es als ursprünglicher Projektpartner innehatte. Dies würde dem Boxer von dort aus auch Exportmöglichkeiten nach britischem Recht ermöglichen.

Der Boxer erfüllt alle zentralen Anforderungen seitens der britischen Armee. Seine hohe Beweglichkeit, sein großes Leistungsspektrum und der maximale Schutz für die Insassen des Fahrzeugs machen ihn zu einer idealen Lösung für die britische



## PRESSEMITTEILUNG

Armee. Mit rund 700 bereits ausgelieferten oder bestellten Fahrzeugen setzt der Boxer längst Maßstäbe für Fahrzeuge seiner Klasse in den europäischen NATO-Staaten.

### Pressekontakt:

Wenn Sie weitere Fragen haben, wenden Sie sich an:

#### **Dr. Kurt Braatz**

Senior Vice President Strategy and Corporate Communications

#### **Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG**

Krauss-Maffei-Str. 11

80997 München

Tel.: +49 89 8140 4675

Fax: +49 89 8140 4977

E-Mail: [kurt.braatz@kmweg.de](mailto:kurt.braatz@kmweg.de)

[www.kmweg.de](http://www.kmweg.de)

#### **Oliver Hoffmann**

Manager, Press and Public Relations

#### **Rheinmetall AG**

Rheinmetall Platz 1

40476 Düsseldorf

Tel.: +49 211 473 47 48

E-Mail: [oliver.hoffmann@rheinmetall.com](mailto:oliver.hoffmann@rheinmetall.com)

[www.rheinmetall.com](http://www.rheinmetall.com)

Für BAE Systems:

#### **Richard Brown**

External Communications Manager

#### **BAE Systems Land UK**

Tel.: +44 3300 463 914

E-Mail: [Richard.brown8@baesystems.com](mailto:Richard.brown8@baesystems.com)



## PRESSEMITTEILUNG

Für Pearson Engineering Ltd.:

**Craig Priday**

E-Mail: [craig.priday@person-eng.com](mailto:craig.priday@person-eng.com)

Für Thales UK:

**Adrian Rondel**

Head of External Communications - Defence & Security

E-Mail: [adrian.rondel@uk.thalesgroup.com](mailto:adrian.rondel@uk.thalesgroup.com)

Die ARTEC GmbH wurde 1999 gegründet und ist ein Joint-Venture von Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG, Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH und Rheinmetall MAN Military Vehicles Nederland B.V.

Die ARTEC ist zuständig für das Boxer Entwicklungsprogramm für die deutsche Bundeswehr, die niederländische und die litauische Armee und agiert als Hauptauftragsnehmer. Daneben koordiniert das Unternehmen die Serienfertigung und dient als Anlaufstelle für alle Exportfragen im Hinblick auf den Boxer.

<http://www.artec-boxer.com/index.php?id=12>