

Presseinformation

01. Oktober 2010

Honda erhält Euro NCAP Advanced Award für Notfallbremssystem CMBS

Paris, 1. Oktober 2010 – Einer der ersten *Euro NCAP Advanced* Preise wurde heute auf der Paris Motor Show an Honda verliehen. Hondas CMBS-Technologie wurde von Euro NCAP als eine der besten Sicherheitsinnovationen gewürdigt.

Euro NCAP Advanced ist eine Initiative von Euro NCAP, welche auf die schnelle Entwicklung und Markteinführung neuer Sicherheitstechnologien reagiert, die beim Kauf von Autos verfügbar sind, für die es aber noch keine unabhängige Bewertung gibt. Der *Euro NCAP Advanced* Preis wird für alle technischen Systeme vergeben, welche einen nachweisbaren Sicherheitsvorteil bieten. Dabei ist es egal, ob es sich um eine primäre, sekundäre oder tertiäre Entwicklung handelt, solange sie als Option für eines der von Euro NCAP geprüften Autos erhältlich ist und nicht durch die aktuelle Sternewertung abgedeckt wird.

Honda wurde für sein Collision Mitigation Brake System (CMBS), ein radarbasiertes autonomes Notfallbremssystem, ausgezeichnet. Das CMBS System soll helfen, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen zu verhindern oder zumindest deren Schwere drastisch zu verringern. Das System weist den Fahrer bei geringen Geschwindigkeiten, wie sie in Städten vorkommen, ebenso wie bei höheren wie etwa auf Landstraßen oder Autobahnen, auf solche Gefahren hin. Durch Betrachten der Unfallstatistik in Deutschland und Übertragung der Zahlen auf die weitere europäische Gemeinschaft schätzt Honda, dass zwischen 200.000 und 250.000 Unfälle pro Jahr verhindert werden

Presseinformation

oder weniger schlimm ausfallen könnten, wenn alle Autos mit dem CMBS ausgestattet wären.

Die neue Beurteilung von Euro NCAP spiegelt die Tatsache wieder, dass sich Honda um umfassende Fahrzeugsicherheit bemüht. Dieses Ergebnis bestätigen Hondas lange etablierte interne Sicherheitstests, welche die tatsächliche Sicherheit erhöhen sollen. Hondas Crashtesteinrichtung im japanischen Forschungs- und Entwicklungszentrum Tochigi analysiert Aufschläge zwischen Modellen verschiedener Größen und Gewichte und entwickelt Lösungen für die Verringerung von Verletzungen für Fahrgäste und Fußgänger gleichermaßen. Die Crashtesteinrichtung für Fahrzeugzusammenstöße aus allen Richtungen wurde 2001 eröffnet. Sie ist die weltweit erste überdachte Allwetter-Einrichtung dieser Art.

Ausführliche Informationen zu den 2010 ausgezeichneten Technologien, ihren Sicherheitsvorteilen und zu den entsprechenden Autos finden Sie nun auf der Website von Euro NCAP: www.euroncap.com.



Presseinformation

Über CMBS

Was ist CMBS?

Hondas Collision Mitigation Brake System (CMBS) ist ein radarbasiertes autonomes Notfallbremssystem. Bei einer relativen Geschwindigkeit von 15km/h und mehr werden fahrende und stehende Fahrzeuge entlang der Bahn des jeweiligen Autos in einem Abstand von einigen 100m erkannt. Stellt das System fest, dass das Fahrzeug wahrscheinlich auf eines dieser Hindernisse aufprallen wird, wird ein dreistufiger Prozess eingeleitet. Im ersten Schritt, ca. 3 Sekunden vor dem potentiellen Aufprall, wird der Fahrer durch optische und akustische Warnungen auf die Gefahr aufmerksam gemacht. In der zweiten Stufe, wenn das System erkennt, dass ein Aufprall immer noch wahrscheinlich ist (üblicherweise ca. 2 Sekunden vor dem potentiellen Aufprall), erfolgen drei harte Züge am Sicherheitsgurt, und das Auto bremst automatisch leicht ab. Ist die Kollision nicht mehr vermeidbar, spannt das CMBS die Sicherheitsgurte der Vordersitze an (mit reversiblen Spannern, im Gegensatz zu den pyrotechnischen Geräten, die beim Aufprall selbst zum Einsatz kommen), und bremst scharf ab. Dies kann durch eine Bremsung des Fahrers auf die maximale Bremskraft erhöht werden, die das Fahrzeug zu bieten hat. Alle durch das CMBS eingeleiteten Aktionen sind reversibel: wird ein Unfall verhindert (etwa wenn sich das Fahrzeug im letzten Augenblick entfernt), wird die Spannung von den Sicherheitsgurten entfernt, und die optischen und akustischen Warnungen werden eingestellt.

Welche Sicherheitsvorteile gibt es?

Das CMBS ist ein System, das Zusammenstöße mit Fahrzeugen verhindern soll, die stehen oder in die gleiche Richtung fahren. Mehrere Studien zeigten,

Presseinformation

dass Ablenkung oder Unaufmerksamkeit des Fahrers bei den meisten Unfällen eine Rolle spielt. Das System soll den Fahrer bei geringen Geschwindigkeiten, wie sie in Städten vorkommen, ebenso wie bei höheren wie etwa auf Landstraßen oder Autobahnen, auf einen bevorstehenden Zusammenstoß hinweisen. Bei solchen Unfällen betreffen die häufigsten Verletzungen die Halswirbelsäule, das weiche Thoraxgewebe und die Knie. Durch Betrachten der Unfallstatistik in Deutschland und Übertragung der Zahlen auf die weitere europäische Gemeinschaft schätzt Honda, dass zwischen 200.000 und 250.000 Unfälle pro Jahr verhindert werden oder weniger schlimm ausfallen könnten, wären alle Autos mit dem CMBS ausgestattet.

Wie wurde das CMBS bewertet?

Honda führte zwei Haupttests durch, um die Wirksamkeit des CMBS festzustellen. Beide simulierten tatsächliche Situationen. Um die korrekte Funktion des Systems sicherzustellen, fuhr ein Testfahrer auf bewegliche und stationäre Ziele zu um herauszufinden, ob das System wie geplant reagierte. Es sollte zu gegebener Zeit eine akustische und optische Warnung ausgegeben werden, gefolgt von einer Warnung durch Zug am Sicherheitsgurt und einer Notfallbremsung. Um die Fahrerreaktion auf diese Warnungen zu bestimmen, wurden Freiwillige gezielt abgelenkt, während sie einem Dummyfahrzeug folgten, welches plötzlich bremste. Die Freiwilligen wussten nicht, dass das Dummyfahrzeug sicher aus dem Weg gezogen werden konnte, bevor es zu einem Aufprall kam. Die Freiwilligen konnten nur einmal eingesetzt werden, um sicherzustellen, dass sie die kritische Situation nicht erwarteten. Durch eine Kombination der Ergebnisse der Funktions- und Wirksamkeitstests konnte Honda die Effektivität des Systems im echten Leben sicherstellen und einschätzen.

Presseinformation

Verfügbarkeit

Im Honda Legend war das CMBS System serienmäßig verbaut. Im Honda CR-V und Honda Accord kann das System für höhere Ausstattungsvarianten als Option eingebaut werden.

Fahrzeuge, für die das CMBS verfügbar ist

Honda Accord

Honda Accord Tourer

Honda CR-V

Honda und Euro NCAP

Die Sternbewertung von Euro NCAP bezieht sich auf die allgemeine Sicherheitsleistung eines Fahrzeugs. So haben Kunden ein leicht verständliches einzelnes Testergebnis. Das System betrachtet den Schutz der Fahrgäste bei frontalen, seitlichen, Pfahlaufprall oder Aufprall von hinten, Schutz von Kindern, Fußgängern und Verfügbarkeit von Hilfen für den Fahrer.

Die aktuelle Bewertung, die im Februar 2009 eingeführt wurde, verwendet eine gewichtete Zahl, welche viele Aspekte der Sicherheitsleistung eines Autos kombiniert: Schutz für Erwachsene (50%), Kinder (20%) und Fußgänger (20%) und Verfügbarkeit von Hilfen für den Fahrer (10%). Um aufgenommen zu werden, müssen Sicherheitshilfsgeräte (VSA bei Honda) als Standard in 90% der Modelle der EU 27 Serie 2010 eingebaut sein.

Seit der Einführung der neuen Bewertung hat Euro NCAP fünf Modelle von Honda geprüft: den Civic, Accord, Jazz, Insight und zuletzt den CR-Z. Alle fünf erhielten die maximale Bewertung von fünf Sternen, und der Honda Insight wurde zum "sichersten Hybridfahrzeug" und zum zweitsichersten Fahrzeug der Tests 2009 gekrönt.

Presseinformation

Über Euro NCAP

Euro NCAP bietet Fahrzeugverbrauchern eine realistische und unabhängige Einschätzung der Sicherheitsleistung für einige der beliebtesten in Europa verkauften Autos an.

Euro NCAP wurde 1997 gegründet und wird inzwischen von sieben europäischen Staaten, der europäischen Kommission und Automobil- und Verbraucherorganisationen in jedem EU-Land unterstützt.

www.euroncap.com