

CCeV AUTOMOTIVE FORUM 2012

Veranstalter

Carbon Composites e.V. (CCeV), Stettenstraße 1+3, 86150 Augsburg

Organisation und Kontakt

Bernhard Jahn, CCeV-Kompetenzbüro Faserverbundwerkstoffe,
Alter Postweg 101, 86159 Augsburg,
Telefon +49 (0)821/5985945, Fax +49 (0)821/589145945
E-Mail: ccev-automotive-forum@carbon-composites.eu

Ort des CCeV Automotive Forums 2012

BMW Welt, Am Olympiapark 1, 80809 München,
Anfahrtsplan, Orientierungsplan für den Tagungsort und Hinweise zum
Parken finden Sie unter <http://anmeldung.carbon-composites.eu/plaene>

Teilnahmegebühren

CCeV Mitglieder: 375 € zzgl. MwSt.

Nichtmitglieder: 425 € zzgl. MwSt.

Hochschulen, Behörden: 200 € zzgl. MwSt.

In der Teilnahmegebühr sind Tagungsunterlagen (Programm, Teilnehmerliste) und Verpflegung enthalten.

Online Anmeldung

Das Formular zur Online-Anmeldung finden Sie unter
<http://anmeldung.carbon-composites.eu/>

Hotels

Informationen zu Hotels in der Nähe der Veranstaltung finden Sie unter
<http://anmeldung.carbon-composites.eu/hotels>

OEMs im Dialog mit Wissenschaft und Zulieferern

Individuelle Mobilität wird auch in Zukunft ein Grundbedürfnis unserer Gesellschaft bleiben. Die Automobilindustrie soll dieses Grundbedürfnis allerdings möglichst ressourcenschonend erfüllen. Daher ist konsequenter Leichtbau bei der Herstellung von Fahrzeugen eine notwendige Voraussetzung und ein Schlüssel zur Erfüllung dieser Erwartung. Für Großserienanwendungen sind die momentan verwendeten Technologien jedoch nur bedingt geeignet. Selbst die beeindruckenden CFK-Anwendungen in der Luftfahrtindustrie sind aus dem Blickwinkel der Automobilindustrie lediglich Kleinstserien, deren Zykluszeiten und Prozesskosten für die serienmäßige Fahrzeugherstellung kein Maßstab sein können.

Die wirtschaftliche Anwendung der CFK-Technologie in der Automobilproduktion setzt grundlegende Neuentwicklungen über die gesamte Prozesskette voraus. Deutsche OEMs sind entschlossen, hier Maßstäbe zu setzen. Dazu sollen in den Arbeitsfeldern

- wirtschaftliche Fertigungstechnologien
- großserientaugliche Produktionstechnologien
- CAE-Methoden
- Schadenserkenkung und Reparatur

Synergien im vorwettbewerblichen Bereich genutzt werden, um den Ausbau der Technologie-Kompetenz zu fördern.

Wissenschaft und Unternehmen, die sich angesprochen fühlen, signifikante Beiträge zum Ausbau der Technologie-Kompetenz zu leisten, sind eingeladen, sich in diese Entwicklung einzubringen.

Das jährlich stattfindende CCEV Automotive Forum ist eine Plattform zum Austausch von Informationen und zur Bildung und Pflege eines Netzwerks, das für die Zukunft der Automobilherstellung wegweisend sein wird.

Programm des CCEV Automotive Forum 2012 am 27. und 28. Juni 2012 in der BMW Welt München

Mittwoch, 27. Juni 2012 - BMW Welt - Doppelkegel

16:00 - 16:30 Uhr	Empfang mit Kaffee und Gebäck
VORABENDPROGRAMM	
	Dr. Jochen Töpker Fahrzeugprojekte CFK, BMW Group
16:30 - 17:15 Uhr	Die Project i Story Ulrich Kranz, Leiter Project i, BMW Group
17:15 - 18:00 Uhr	Das Carbon Joint Venture „SGL Automotive Carbon Fibers“ Andreas Wüllner, Geschäftsführer Joint Venture SGL ACF
18:00 - 19:30 Uhr	Führung durch die Fertigung im BMW Werk München
ab 19:30 Uhr	Come together

Donnerstag, 28. Juni 2012 - BMW Welt - Präsentationsmedienraum

08:30 - 09:00 Uhr	Ausgabe der Tagungsunterlagen
SITZUNG I	Moderation: Dr. Hubert Jäger Leiter Konzernforschung, SGL Group
09:00 - 09:15 Uhr	Begrüßung, Einführung und Eröffnung des Symposiums Dr. Hubert Jäger, Leiter Konzernforschung, SGL Group
09:15 - 10:00 Uhr	Das CFK-Produktionsnetzwerk des Megacity Vehicle Murat Aksel, Standortleiter Landshut, BMW Group
10:00 - 10:45 Uhr	lightweight. heavy impact Dr. Nicolai Müller, Principal, McKinsey & Company, Inc
10:45 - 11:15 Uhr	Kaffeepause
SITZUNG II	Moderation: Dr. Hubert Jäger Leiter Konzernforschung, SGL Group
11:15 - 12:00 Uhr	Der „ultra“-Effekt – Die ganzheitliche Leichtbaustrategie Dr. Lutz Eike Elend, Leiter Audi Leichtbauzentrum, AUDI AG
12:00 - 12:45 Uhr	Lamborghini composite strategy – The Aventador Case Mr. Luciano De Oto, Leiter Karosserieentwicklung, Lamborghini

12:45 - 13:45 Uhr	Mittagsbuffet
SITZUNG III	Moderation: Prof. Dr. Klaus Drechsler Inhaber des Lehrstuhls Carbon Composites, TU München
13:45 - 14:30 Uhr	Der Spitzencluster M-A-I Carbon Rainer Kehrle, M-A-I Carbon Abteilungsgeschäftsführer, CCEV
14:30 - 15:15 Uhr	Innovative Textilien und Verfahren für Faserverbundwerkstoffe im Automobil Prof. Dr. Thomas Gries, Direktor des Instituts für Textiltechnik, RWTH Aachen
15:15 - 15:45 Uhr	Kaffeepause
SITZUNG IV	Moderation: Prof. Dr. Klaus Drechsler Inhaber des Lehrstuhls Carbon Composites, TU München
15:45 - 16:30 Uhr	Carbon Composites; Transition from Aircraft to Automotive - Challenges and Opportunities Akihiko Kitano Ph.D., Research Fellow, General Manager, Composites Materials Research Laboratories Toray Ind., Inc
16:30 - 17:15 Uhr	Electric Vehicles for Tropical Megacities Prof. Dr. Harry Hoster, Scientific Director, TUM CREATE Centre for Electromobility, Singapore
17:15 - 17:30 Uhr	Zusammenfassung, Verabschiedung Dr. Lars Herbeck, Geschäftsführer, Voith Composites GmbH
17:30 Uhr	Abschlussimbiss

Eine Simultanübersetzung der Vorträge am 28. Juni ist möglich.

Simultaneous translation of the lectures on June 28th is available.

Programmausschuss



Prof. Dr. Klaus Drechsler
Lehrstuhlinhaber, Carbon Composites,
Technische Universität München



Dr. Lars Herbeck
Geschäftsführer, Voith Composites GmbH & Co. KG



Dr. Hubert Jäger
Leiter Konzernforschung der SGL Group



Dr. Hans-Wolfgang Schröder
Geschäftsführer, Carbon Composites e.V. (CCeV)



Heinrich Timm
Technologie Netzwerke, AUDI AG



Dr. Jochen Töpker
Fachprojektleitung Joint Venture SGL, BMW AG