



CCeV Automotive Forum 2015

28. und 29. Juli 2015

Legendenhalle in der MOTORWORLD – Böblingen



**CARBON
COMPOSITES**

Automobilhersteller im Dialog mit Wissenschaft und Zulieferern

Individuelle Mobilität wird auch in Zukunft ein Grundbedürfnis unserer Gesellschaft bleiben. Die Automobilindustrie soll dieses Grundbedürfnis allerdings möglichst ressourcenschonend erfüllen. Daher ist konsequenter Leichtbau bei der Herstellung von Fahrzeugen eine notwendige Voraussetzung und ein Schlüssel zur Erfüllung dieser Erwartung. Leichtbau mit Faserkunststoffverbunden wird im Automobilbau-Rennsport bereits eingesetzt. Für Großserienanwendungen sind die momentan verwendeten Technologien jedoch nur bedingt geeignet. Selbst die beeindruckenden CFK-Anwendungen in der Luftfahrtindustrie sind aus dem Blickwinkel der Automobilindustrie lediglich Kleinstserien, deren Zykluszeiten und Prozesskosten für die serienmäßige Fahrzeugherstellung kein Maßstab sein können.

Die wirtschaftliche Anwendung der CFK-Technologie in der Automobilproduktion setzt grundlegende Neuentwicklungen über die gesamte Prozesskette voraus. Deutsche OEM sind entschlossen, hier Maßstäbe zu setzen. Dazu sollen Synergien im vorwettbewerblichen Bereich genutzt werden, um den Ausbau der Technologie-Kompetenz zu fördern.

Wissenschaft und Unternehmen, die sich angesprochen fühlen, signifikante Beiträge zum Ausbau der Technologie-Kompetenz zu leisten, sind eingeladen, sich in diese Entwicklung einzubringen. Das jährlich stattfindende CCEv Automotive Forum ist eine Plattform zum Austausch von Informationen und zur Bildung und Pflege eines Netzwerks, das für die Zukunft der Automobilherstellung wegweisend sein wird.



PROGRAMM

5. CCeV Automotive Forum 2015 am 28. und 29. Juli 2015, Legendenhalle in der MOTORWORLD – Böblingen

DIENSTAG, 28. JULI 2015	
15:30 - 16:30 Uhr	Registrierung, Empfang mit Kaffee und Gebäck
VORABEND	Begrüßung und Moderation: Prof. Dr. Hubert Jäger, Vorstandsvorsitzender Carbon Composites e.V. (CCeV)
16:30 - 17:00 Uhr	ARENA2036 – Intelligenter Leichtbau mit Funktionsintegration im Automobilbau der Zukunft Peter Fröschle, Geschäftsführer ARENA2036 e.V.
17:00 - 17:30 Uhr	Mit dem Auto durch die Wand? – Funktionsintegration 4.0 Dr. Wolfgang Seeliger, Geschäftsführer, Leichtbau BW GmbH
17:30 - 18:00 Uhr	Strategie MAI Carbon Prof. Dr. Klaus Drechsler, Inhaber Lehrstuhl Carbon Composites, TU München Tjark von Reden, Leiter Projekt- und Wissensmanagement, MAI Carbon
ab 18:00 Uhr	Buffet – Come together
18:00 - 20:00 Uhr	Möglichkeit zum Rundgang in der MOTORWORLD

MITTWOCH, 29. JULI 2015	
08:30 - 09:00 Uhr	Registrierung, Ausgabe der Tagungsunterlagen
VORMITTAG	Begrüßung und Moderation: Alexander Gundling, Hauptgeschäftsführer Carbon Composites e.V. (CCeV)
09:00 - 09:15 Uhr	Eröffnung des Symposiums/Aktuelles aus dem CCeV Prof. Dr. Hubert Jäger, Vorstandsvorsitzender CCeV
09:15 - 09:45 Uhr	CFK für hohe Stückzahlen: Lessons-Learned aus den ersten zwei Produktionsjahren der i-Fahrzeuge Dr. Thomas Wolff, Leiter Technologieentwicklung CFK, BMW-Group
09:45 - 10:15 Uhr	CFK Strukturen – Nischenanwendung oder Werkstoff für die Großserie? Dr. Doris Krahe, Leiterin Rohbautechnologien, Daimler AG Dr. Karl-Heinz Füller, Leiter Hybridmaterialien/Formgebung, Daimler AG
10:15 - 11:00 Uhr	Light weighting with Cost Effective Composites – Now Edward Bernardon, Vice President, Strategic Automotive Initiatives, Siemens PLM Software
11:00 - 11:30 Uhr	Kaffeepause

	Moderation: Ceramic im Automobilbau Prof. Dr. Klaus Drechsler, Inhaber des Lehrstuhls Carbon Composites, TUM
11:30 - 12:00 Uhr	Leichte Schwerpanzerung für Landfahrzeuge Dr. Manfred Salk, Leiter Geschäftsfeld Verteidigung, Fraunhofer Ernst-Mach-Institut, Freiburg
12:00 - 12:30 Uhr	Keramische Reibsysteme im Automobilbau – Aktuelle Entwicklungen und zukünftige Potentiale Prof. Walter Krenkel, Lehrstuhlinhaber, Lehrstuhl Keramische Werkstoffe, Universität Bayreuth Dipl.-Ing. Florian Reichert, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Lehrstuhl Keramische Werkstoffe, Universität Bayreuth
12:30 - 14:15 Uhr	Mittagsbuffet
NACHMITTAG	Moderation: Dr. Jochen Töpker, BMW Group, Leiter Werkstofftechnik Nichtmetall, Landshut
14:15 - 14:45 Uhr	Die DLR Leichtbau-Roadmap für moderne Straßenfahrzeuge Prof. Horst E. Friedrich, Direktor DLR-Institut für Fahrzeugkonzepte (IFK), Stuttgart
14:45 - 15:15 Uhr	Lernen aus der Luft- und Raumfahrt – Prämissen zum Leichtbaunutzen beim Automobil Prof. Peter Middendorf, Direktor Institut für Flugzeugbau (IFB), Universität Stuttgart Prof. Heinz Voggenreiter, Direktor DLR-Institut, Werkstoff-Forschung
15:15 - 16:00 Uhr	Kaffeepause
	Moderation: Heinrich Timm, stellvertretender Vorsitzender, CCeV
16:00 - 16:30 Uhr	Faserverbundkunststoffe im neuen Audi R8: von der Differential- zur Integral-Bauweise Dr. Bernd Mlekusch, Leiter Leichtbauzentrum, Audi AG Jan Hühnergarth, Leiter Entwicklung Zelle, Innovationsprojekte, Audi AG Dr. Florian Meyer, Leiter Technologieentwicklung Faserverstärkte Kunststoffe, Audi AG
16:30 - 17:00 Uhr	Die vierte industrielle Revolution – Smart Production 4 Automotive Prof. Thomas Bauernhansl, Institutsleiter, Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA
17:00 - 17:15 Uhr	Zusammenfassung, Verabschiedung Prof. Dr. Hubert Jäger, Vorstandsvorsitzender CCeV
17:15 Uhr	Abschlussimbiss mit Fingerfood

5. CCEV AUTOMOTIVE FORUM 2015

Veranstalter

Carbon Composites e.V. (CCEV), Alter Postweg 101, 86159 Augsburg

Organisation und Kontakt

Carbon Composites e.V. Geschäftsstelle

Alter Postweg 101, 86159 Augsburg

Fon +49 (0)821/268411-02 bzw -03

Fax +49 (0)821/268411-08

E-Mail: ccev-automotive-forum@carbon-composites.eu

Ort des CCEV Automotive Forums 2015

Legendenhalle in der MOTORWORLD,

Graf-Zeppelin-Platz, 71034 Böblingen

Anfahrtsplan, Hotelliste usw. finden Sie unter

<http://anmeldung.carbon-composites.eu/plaene>

Die Vortragssprache ist deutsch. Der CCEV behält sich vor, unvermeidliche Programmänderungen vorzunehmen.

Teilnahmegebühren

CCEV-Mitglieder: 495 Euro zzgl. MwSt.

Nicht-Mitglieder: 595 Euro zzgl. MwSt.

Studierende: 250 Euro zzgl. MwSt.

Darin eingeschlossen sind die Tagungsunterlagen sowie Verpflegung und Getränke zu den im Programm aufgeführten Pausen und Imbissen.

Anmeldung

Das Formular zur Online-Anmeldung finden Sie unter

<http://anmeldung.carbon-composites.eu>

Sie erhalten innerhalb von sieben Tagen eine Anmeldebestätigung an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse. Anmeldeschluss ist der **15.07.2015**.

Sollten Sie Fragen zu Ihrer Anmeldung oder zu Ihrem Anmeldestatus haben, steht Ihnen die CCEV-Geschäftsstelle gerne zur Verfügung.

Absagen

Absagen richten Sie bitte schriftlich an die CCEV-Geschäftsstelle. Die Stornierung ist bis zum **15.07.2015** kostenfrei. Bei Abmeldung nach dieser Frist ist die volle Teilnahmegebühr gemäß Rechnung zu entrichten. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach schriftlicher Ankündigung bei der CCEV-Geschäftsstelle möglich.

Rechnungsstellung, Tagungsunterlagen und Adressdaten

Die Rechnungsstellung erfolgt an Ihre Postadresse, soweit Sie keine anders lautende Rechnungsanschrift angegeben haben.

Ihre Tagungsunterlagen erhalten Sie bei der Veranstaltung. Die Tagungsunterlagen umfassen den Teilnehmerausweis, das Programm und die Teilnehmerliste. Die von den Referenten freigegebenen Vorträge werden nach der Veranstaltung auf der Webseite des CCEV im geschützten Bereich zum Download bereitgestellt. Gemäß Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) informieren wir Sie, dass wir Ihre Anschrift in einer Datei speichern und in automatischen Verfahren verarbeiten.

PROGRAMMAUSSCHUSS



Prof. Dr. Klaus Drechsler

Lehrstuhlinhaber Carbon Composites,
Technische Universität München



Dr. Lars Herbeck

Geschäftsführer Voith Composites GmbH & Co. KG



Prof. Dr. Hubert Jäger

Vorstandsvorsitzender Carbon Composites e.V. (CCeV),
Technische Universität Dresden



Bernhard Jahn

Veranstaltungsmanagement, Arbeitsgruppen,
Carbon Composites e.V. (CCeV)



Heinrich Timm

Mitglied des Vorstands Carbon Composites e.V. (CCeV)



Dr. Jochen Töpker

Leiter Werkstofftechnik Nichtmetall (Landshut),
BMW Group

