

Presseinformation

7. April 2022

Rennstrecke von Suzuka

Neuer Honda Civic Type R stellt Rundenrekord auf

- **Neue Bestzeit für Fahrzeuge mit Frontantrieb**
- **Lange Tradition leistungstarker, vom Rennsport inspirierter Honda Fahrzeuge**
- **Neue Generation des Civic Type R ab Ende 2022 bestellbar**

Frankfurt am Main – Die nächste Generation des Honda Civic Type R hat einen neuen Rundenrekord auf der weltberühmten Rennstrecke im japanischen Suzuka aufgestellt. In zwei Minuten und 23,120 Sekunden* umrundete der Kompaktsportler den 5,8 Kilometer langen Kurs – und war damit schneller als jedes Fahrzeug mit Frontantrieb zuvor. Auch der bisherige Rekordhalter, die Honda Civic Type R Limited Edition, wurde um 0,873 Sekunden unterboten.



Neue Generation, neuer Rekord: der Civic Type R

Die Bestzeit wurde Mitte März während der abschließenden Leistungsprüfung aufgestellt. Der neue Civic Type R ist das jüngste Honda Modell, das sich auf dem

Presseinformation

legendären Suzuka International Racing Course bewährt hat. Die für ihre Hochgeschwindigkeitsschikanen und anspruchsvollen Kurven bekannte Strecke, die bis auf eine zweijährige Unterbrechung seit 1987 auch Austragungsort des japanischen Grand Prix in der Formel 1 ist, dient bereits seit 1962 als Teststrecke für die leistungsstärksten Modelle von Honda.

Auch der vorherige Rundenrekord für Fahrzeuge mit Vorderradantrieb stammt von Honda: Eine Vorabversion des Civic Type R Limited Edition meisterte im Februar 2020 die Rennstrecke in zwei Minuten und 23,993 Sekunden. Der Honda Civic Type R GT hatte 2017 mit sieben Minuten und 43,8 Sekunden auch den Rundenrekord für Fronttriebler auf der Nürburgring-Nordschleife gebrochen. Die Serienversion des Civic Type R GT setzte anschließend die Bestzeiten für Serienautos mit Frontantrieb auf fünf weiteren legendären Rennstrecken in Europa.

Der neue Honda Civic Type R ist ab Ende 2022 bestellbar.

* gemessen von Honda