

Presseinformation

20. November 2013

Markteinführung ab dem Jahr 2015

Honda enthüllt in Los Angeles das FCEV Concept

Frankfurt am Main / Los Angeles – Auf der Los Angeles International Auto Show hat Honda heute das FCEV Concept enthüllt. Die Studie gibt einen ersten konkreten Ausblick auf das Brennstoffzellenelektrofahrzeug der nächsten Generation, das Honda ab 2015 zunächst in den USA, in Japan und dann in Europa auf den Markt bringen will.



Weltpremiere des Honda FCEV Concept in Los Angeles

Der FCEV ist das erste mit Wasserstoff betriebene Fahrzeug, bei dem die Brennstoffzelle komplett im Motorraum platziert ist. Damit steht innen deutlich mehr Raum zur Verfügung. Gleichzeitig bietet sich nun die Chance, die emissionsfreie Technologie in einer Vielzahl von Fahrzeugtypen zum Einsatz zu bringen.

Beim neuen Brennstoffzellenstapel hat Honda einige signifikante Verbesserungen erzielt: Die Leistungsdichte wuchs um mehr als 60 Prozent, während die Größe gegenüber dem Vorgängermodell FCX Clarity, dem weltweit ersten in Serie gefertigten Brennstoffzellenelektrofahrzeug, um 33 Prozent reduziert wurde. Die Reichweite des

1/3

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main
Telefon 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: susanne.mickan@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](#)

Presseinformation

FCEV soll bei mehr als 480 km liegen, innerhalb von nur drei Minuten kann mit 700 Bar aufgetankt werden.



Neuer Honda Brennstoffzellenstapel

Eine ultra-aerodynamische Karosserie prägt das Äußere des Honda FCEV Concept. Innen bietet der Fünfsitzer reichlich Platz für Fahrer und Passagiere.

„Das Honda FCEV Concept zeigt, welche Richtung wir bei künftigen Brennstoffzellenelektrofahrzeugen einschlagen wollen“, erklärte Tetsuo Iwamura, Präsident und CEO der American Honda Motor Co., Inc. „Zwar ist dieses Fahrzeug bislang nur eine Studie, es deutet aber in eine sehr reale Zukunft.“

Vorreiterrolle im Bereich Brennstoffzellestechnologie

Bei der Entwicklung von wasserstoffbetriebenen Fahrzeugen nimmt Honda eine Vorreiterrolle ein. Seit den 1980er Jahren beschäftigt sich das Unternehmen intensiv mit der Brennstoffzellentechnologie, der damit verbundenen Wasserstofferzeugung und –speicherung, mit dem Ziel, die ultimative Lösung zur Senkung des CO₂-Ausstoßes im Straßenverkehr zu entwickeln.

Presseinformation

Bereits 2002 präsentierte Honda mit dem FCX den weltweit ersten voll zertifizierten Brennstoffzellen-Pkw, der in einem Leasingmodell Flottenkunden angeboten wurde. 2005 war Honda der erste Automobilhersteller, der Endverbrauchern ein mit Wasserstoff betriebenes Fahrzeug zur Verfügung stellte.

2007 präsentierte das Unternehmen dann mit dem FCX Clarity das weltweit erste in Serie gefertigte Brennstoffzellenelektrofahrzeug. Bis heute kamen in Japan und den USA etwa zwei Dutzend Kunden in den Genuss dieser fortschrittlichen Technologie.

Seit 2009 ist der Honda FCX Clarity auch auf Europas Straßen im Einsatz. Im Juni 2011 wurde Honda offizielles Mitglied der Clean Energy Partnership (CEP), Europas führendem Projekt zur Demonstration von Brennstoffzellenfahrzeugen und der Förderung der zugehörigen Wasserstoffinfrastruktur in Deutschland. Die Ziele der CEP sind, den Weg für den Markteintritt der Wasserstoffmobilität in Europa zu bereiten. In das Projekt fließt das Know-how von Fahrzeugherstellern, Infrastruktur- und Energieunternehmen und der deutschen Regierung ein.

Mehr Informationen unter <http://hondazeroemissions.com/>.