

Presseinformation

22. März 2011

Spannende Produktneuheiten ab 16. April bei den Honda-Händlern

**Erster Kleinwagen mit Hybridantrieb / Jüngste Evolutionsstufen von Jazz
und Accord**

- **Jazz Hybrid: Vorbildlich sparsam und extrem variabel, niedrigste CO₂-Emissionen**
- **Jazz: Optimiertes Fahrwerk, neues CVT-Automatikgetriebe**
- **Accord: 2.2 i-DTEC-Dieselmotor jetzt auch mit 180 PS**

Offenbach – Mit dem Jazz Hybrid präsentiert der weltgrößte Motorenhersteller den ersten Kleinwagen mit Hybridantrieb. Ab dem 16. April steht der umweltschonende „große Kleine“ im Handel.

Sympathieträger Jazz

Der Jazz, das Volumenmodell unter den Honda-Automobilen, hat viele Freunde: Mehr als 38 Prozent der Honda-Neuzulassungen in Deutschland entfielen im vergangenen Jahr auf den Jazz. Er ist damit ein starker Botschafter für die Marke Honda und gilt, weil er unterschiedlichste Zielgruppen anspricht, als klassenlos – vor allem unter Kleinwagen ein Novum. Ab 16. April ergänzt der Jazz Hybrid die Angebotspalette. Damit können sich jetzt erstmals auch Kunden im B-Segment für ein Hybridfahrzeug entscheiden und erste Erfahrungen mit dem Zusammenspiel aus Elektro- und Verbrennungsmotor sammeln.

Der Jazz Hybrid kombiniert das Hauptmerkmal des Jazz, seinen bislang unerreicht flexiblen und großzügigen Innenraum, mit einem hoch effizienten

Presseinformation

IMA-Hybridsystem (IMA steht für Integrated Motor Assist). Er ist somit eine interessante Alternative für all jene, denen vorbildliche Umweltverträglich ein wichtiges Anliegen ist, die auf Platz, Fahrspaß und Komfort aber nicht verzichten wollen.

Bewährte Kombination

Der Jazz Hybrid verfügt wie sein „großer Bruder“, der Insight Hybrid, über eine Kombination aus einem 1.3 Liter i-VTEC-Verbrennungsmotor und einem Elektromotor, dessen Kraftübertragung über ein CVT-Getriebe erfolgt. Der Verbrennungsmotor leistet 88 PS bei einem Drehmoment von max. 121 Nm. Die für Hybridsysteme typische Unterstützung durch den 14 PS bzw. 78 Nm starken Elektromotor erhöht die Leistung und sorgt dafür, dass Emissionen und Kraftstoffverbrauch auf ein Minimum reduziert werden. Dank einer Optimierung des IMA-Systems ist mit dem Jazz Hybrid auch rein elektrisches Fahren über kurze Distanzen möglich. Anhand des Multi-Informations-Displays (MID) kann der Fahrer kontrollieren, ob sein Fahrzeug in den EV-Modus gewechselt ist.

Ohne Kompromisse

Die kompakte Bauweise des IMA-Systems ermöglicht es, dass die Funktionalität der bekannten Jazz-Version auch beim Hybrid vollständig erhalten bleibt: Auch er verfügt über die flexible „Magic Seat“-Fondsitzeanlage mit einem Kofferraumvolumen von 300 bis maximal 1.323 Litern. Das IMA-Batterie-Pack und die zentrale Steuereinheit des Hybridsystems wurden unter dem Laderaumboden platziert. Der Kofferraum behält damit seine gewohnte Größe, und die Sitzanlage kann in gleicher Weise variiert werden wie bei Versionen mit konventionellem Antrieb. Neu bei allen aktuellen Versionen des Honda Jazz ist eine verstellbare Lehne der Rücksitze.

Presseinformation

Niedrige Emissionen

Mit Emissionen von nur 104 g CO₂ pro Kilometer hat der Jazz Hybrid den niedrigsten CO₂-Ausstoß aller Automatikfahrzeuge im B-Segment. Auf der Basis des neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) beträgt der Kraftstoffverbrauch knapp 4,5 l/100km.

Schick in Schale

Die Hybridversion des Jazz hebt sich optisch in einigen Details von den übrigen Modellen der Baureihe ab. Der eigenständige Frontgrill wurde mit neu gestalteten Stoßfängern kombiniert. Zudem sind blau eingefasste Scheinwerfer und Klarglasrückleuchten Erkennungsmerkmale des Jazz Hybrid. Darüber hinaus zieren eine Chromleiste sowie ein Hybridlogo als dezenter Hinweis auf das sparsamste und emissionsärmste Fahrzeug der Jazz-Modellfamilie das Fahrzeugheck. Der Farbton „Lime Green Metallic“ ist eine exklusiv dem Jazz Hybrid vorbehaltene Lackierung. Auf Wunsch ist der Jazz Hybrid auch mit Ledersitzen lieferbar. Das Einstiegsmodell kostet 18.900 Euro.

Premiere für den Jazz-Modelljahrgang 2011

Gemeinsam mit dem Jazz Hybrid feiert am 16. April auch der aktuelle Jazz mit konventionellem Antrieb seine Premiere. Er wird mit zwei Motorisierungen angeboten: 1.2 Liter i-VTEC und 1.4 Liter i-VTEC. Letzterer ist mit manuellem Schaltgetriebe und – neu – mit einem stufenlosen CVT-Getriebe erhältlich. Damit steht den Kunden eine Automatikversion zur Verfügung, die bei Sparsamkeit und CO₂-Ausstoß keine Kompromisse eingeht. Der Jazz 1.2 ist ab 12.900 Euro erhältlich.

Verkaufsstart für den neuen Honda Accord

Geringere Emissionen weist auch die jüngste Evolutionsstufe des Honda Accord auf, die ebenfalls ab 16. April im Handel steht. Sowohl Limousine als

Presseinformation

auch Tourer profitieren von einer Optimierung der Fahreigenschaften und des Handlings. In seiner jüngsten Evolutionsstufe ist der Accord noch sparsamer und umweltfreundlicher. Bei den Modellen der neuen Generation mit Automatikgetriebe helfen geringere Reibungsverluste im Getriebe und optimierte Übersetzungsverhältnisse, Verbrauch und Emissionen zu senken. Der Einstiegspreis für den Honda Accord liegt bei 26.450 Euro.

Neu im Programm sind eine 180-PS-Version des 2.2 i-DTEC-Dieselmotors und die sportliche Ausstattungsversion Type S.

Kraftstoffverbrauch **Honda Jazz Hybrid** in l/100 km: innerorts 4,6; außerorts 4,4; kombiniert 4,5. CO₂-Emission in g/km: 104. Kraftstoffverbrauch **Honda Jazz** in l/100 km: innerorts 6,6-6,9; außerorts 4,6-4,9; kombiniert 5,3-5,6. CO₂-Emission in g/km: 123-129. Kraftstoffverbrauch **Honda Accord 2.0 i-VTEC** in l/100 km: innerorts 9,0-10,2; außerorts 5,6-6,0; kombiniert 6,9-7,5. CO₂-Emission in g/km: 159-173. Kraftstoffverbrauch **Honda Accord 2.4 i-VTEC** in l/100 km: innerorts 11,6-12,2; außerorts 6,3-7,0; kombiniert 8,4-8,7. CO₂-Emission in g/km: 195-201. Kraftstoffverbrauch **Honda Accord 2.2 i-DTEC** in l/100 km: innerorts 6,8-8,3; außerorts 4,4-5,3; kombiniert 5,3-6,4. CO₂-Emission in g/km: 138-167. Kraftstoffverbrauch **Honda Accord 2.2 i-DTEC High** in l/100 km: innerorts 7,1-7,2; außerorts 4,8-4,9; kombiniert 5,6-5,7. CO₂-Emission in g/km: 147-150. (Alle Werte gemessen nach 1999/100/EG, Angaben abhängig von der Ausstattungsvariante.) Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der „Deutschen Automobil Treuhand GmbH“ unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.



Mit dem Jazz Hybrid präsentiert der weltgrößte Motorenhersteller den ersten Kleinwagen mit Hybridantrieb.

Presseinformation



Die kompakte Bauweise des IMA-Systems ermöglicht es, dass die unerreichte Innenraumflexibilität der bekannten Jazz-Version auch beim Hybrid vollständig erhalten bleibt.



Geringere Emissionen weist die jüngste Evolutionsstufe des Honda Accord auf, die ebenfalls ab 16. April im Handel steht.