

Presseinformation

31. März 2022

Automobile, Motorräder und Power Products

Honda gewinnt vier Red Dot Design Awards

- **Erstmals Auszeichnungen in allen Honda Produktbereichen**
- **Neuer Honda HR-V e:HEV für Designqualität und Innovation prämiert**
- **Motorrad NT1100, Roller ADV350 und Stromerzeuger EU32i komplettieren das Gewinner-Quartett**

Frankfurt am Main – Vierfachsieg für Honda: Der neue Kompakt-SUV HR-V e:HEV, das Tourenmotorrad NT1100, der „Adventure“-Roller ADV350 und der Stromerzeuger EU32i sind mit dem Red Dot Award 2022 im Bereich Produktdesign ausgezeichnet worden. Damit gewinnt Honda diese Auszeichnung erstmals in allen Produktbereichen: Automobile, Motorräder und Power Products. Der begehrte Red Dot Award wird alljährlich für Produkte verliehen, die eine herausragende Designqualität und Innovation bieten.



Ausgezeichnetes Design: der Honda HR-V

In der Formensprache des neuen HR-V spiegelt sich die moderne Designrichtung weiterer aktueller Honda Modelle wider, die in den vergangenen Jahren mit einer Reihe von internationalen Preisen ausgezeichnet wurden. Beim Red Dot Award

1/4

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main
Telefon 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: daniel.blaschke@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](#)

Presseinformation

2021 gehörten der Jazz e:HEV, der Jazz Crosstar e:HEV und der Maxi-Scooter Forza 750 zu den Gewinnern in der Kategorie Produktdesign, während sich der Honda e ein Jahr zuvor die Auszeichnung Best of the Best gesichert hatte. Das Elektrofahrzeug wurde gemeinsam mit der Honda CBR1000RR-R Fireblade SP prämiert, die als erstes Honda Motorrad einen Red Dot Award erhielt.

Mit den jüngsten Triumphen im Bereich Automobile bei den Red Dot Awards setzt Honda eine lange Erfolgsgeschichte fort. Zu den früheren Preisträgern gehören der Honda S2000 (2001), der Civic (2006) und der europäische Accord Tourer (2008).

Red Dot Award – Qualitätssiegel für Produktdesign

Der Red Dot Award hat sich international als eines der begehrtesten Qualitätssiegel für Produktdesign etabliert. Über die jährlichen Auszeichnungen entscheidet eine Jury aus 50 internationalen Expertinnen und Experten, die jeden Beitrag prüfen, bewerten und diskutieren. Die Bewertungskriterien werden jedes Jahr überarbeitet und angepasst, um die aktuellen technischen, sozialen, wirtschaftlichen und ökologischen Anforderungen zu berücksichtigen.

„Wir freuen uns, dass wir zum ersten Mal in allen Honda Produktbereichen – Motorrädern, Automobile und Power Products – einen Red Dot Award für Produktdesign erhalten“, erklärt Toshinobu Minami, Chief Operating Officer, Design Center, Honda R&D Co. Ltd., „Wir glauben, dass dies das Ergebnis unserer Anstrengungen ist, ‚den Menschen durch unsere Produkte mit Technologie, Ideen und Design zu dienen‘. Dies ist seit der Gründung des Unternehmens ein wichtiger Grundsatz. Wir werden uns weiterhin Herausforderungen stellen, um unsere Kundschaft zu überraschen und zu begeistern.“

Dynamisches Design und großzügiges Raumangebot – der Honda HR-V

Die neue Generation des Honda HR-V wurde von Grund auf neu gestaltet. Honda hat im Rahmen der Konsumentenforschung herausgefunden, dass moderne Kundinnen und Kunden sich nicht nur auf Grundlage von Performance oder Ästhetik

Presseinformation

für bestimmte Produkte entscheiden, sondern auch berücksichtigen, inwieweit sich diese Produkte in den Alltag integrieren lassen und ihre Bedürfnisse gezielt erfüllen.

Das Ergebnis ist eine moderne Coupé-SUV-Karosserie, die ein dynamisches Premium-Design mit einem außergewöhnlichen Raumangebot verbindet. Sowohl Exterieur als auch Interieur zeigen die neue, eigenständige und moderne Honda Designphilosophie, die auch weitere neue Honda Modelle prägt und Markeneigenschaften wie Qualität, Funktionalität und Praktikabilität zum Ausdruck bringt.

Neue Ära des Motorradfahrens – die NT1100

Die im Oktober 2021 vorgestellte NT1100 leitet eine neue Ära des Motorradfahrens ein. Die NT1100 ist komfortabel, wendig und macht vor allem einfach Spaß. Ihr Stil ist inspiriert von dem reichen Tourer-Erbe von Honda. Im Motorraduniversum voller Adventure-Bikes klafft eine Lücke. Und zwar für jene Fahrerinnen und Fahrer, die sich ausreichend Leistung, müheloses Handling, Langstreckenkomfort und grundsätzlich moderne Technologie wünschen, aber nicht unbedingt den optischen Auftritt oder die Ausmaße typischer ADV-Bikes. Die sich im Wesentlichen eine unkomplizierte Tourenmaschine mit dynamisch-souveräner Leistungsabgabe vorstellen, die den Alltag effizient bewältigt und auch beladen auf ausgedehnten, lustvollen Touren brilliert.

Die NT1100 wurde im italienischen Honda Forschungs- und Entwicklungszentrum in Rom von Maurizio Carbonara (der auch für die populäre Honda CRF1100L Africa Twin und den X-ADV mitverantwortlich ist) entworfen; die Idee eines „proaktiven Komforts“ diente dabei als Leitprinzip.

„New Urban Adventure“ – der ADV350

Der zweite Honda Preisträger mit zwei Rädern, der „Adventure Scooter“ ADV350, kombiniert den typischen Adventure-Stil des X-ADV mit hochbeinigem Auftritt und moderner Technik in der mittleren Hubraumklasse. Diesen innovativen Look bringt der ADV350 unter dem Motto „New Urban Adventure“ auf den Mittelklasse-

Presseinformation

Rollermarkt. Als Neumodell zielt der ADV auf eine potentiell breite Käuferschaft, insbesondere jedoch auf jüngere Nutzerinnen und Nutzer, die sich für unkonventionelle, attraktive und breitbandige Zweiräder begeistern und zu primärer Mobilität auch für lebenslustige Freizeitaktivitäten zu haben sind, um in der Stadt wie über alle Grenzen hinaus Neues zu erkunden.

Neuheit im Handy-Generator-Segment – der EU32i

Das Siegerquartett von Honda komplettiert der kürzlich eingeführte Stromerzeuger EU32i, der eine enorme Leistung in einem verbraucherfreundlichen, intelligent gestalteten Paket bietet. Die weltweit erste Integration eines Hochleistungsmotors in einen tragbaren Generator mit Kraftstoffeinspritzung weist eine beeindruckende Leistung von 3.200 Watt und eine Dauerleistung auf, die bisher nur in Autos und Außenbordmotoren zu finden war. Mit einer speziellen Smartphone-App und Bluetooth-Konnektivität lässt sich der Generator überwachen und aus der Ferne steuern.

Kraftstoffverbrauch HR-V e:HEV in l/100 km: innerorts 3,1; außerorts 4,8; kombiniert 4,2. CO₂-Emission in g/km: 96. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.