

# Presseinformation

6. Oktober 2022

**Serienmäßig mit e:HEV Hybridtechnologie**

## **Neuer Honda Civic feiert Premiere im Handel**

- **Elfte Generation des Erfolgsmodells**
- **Coupé-hafte Eleganz und luftiges Interieur**
- **In drei Ausstattungslinien erhältlich – Preise beginnen bei 31.900 Euro**

Frankfurt am Main – Start frei für den neuen Honda Civic: Die elfte Generation des Erfolgsmodells steht ab dem 8. Oktober 2022 in den Verkaufsräumen der Honda Händler in Deutschland. Der neue Civic verbindet ein elegant-sportliches Design mit hohen fahrdynamischen Qualitäten und einer umfangreichen Technikausstattung. Für einen effizienten, komfortablen und lebhaften Antrieb sorgt in allen Modellvarianten das selbstladende Hybridsystem e:HEV (Hybrid Electric Vehicle). Angeboten wird der Civic in drei Ausstattungslinien, die Preise beginnen bei 31.900 Euro.



Ab 8. Oktober 2022 im Handel: der neue Civic e:HEV

### **e:HEV Hybridtechnologie mit hohem elektrischen Fahranteil**

Mit dem neuen Civic e:HEV ist die gesamte Volumenmodellpalette von Honda in Europa elektrifiziert. Das weiterentwickelte Antriebssystem im Civic sorgt für ein

# Presseinformation

begeisterndes Fahrerlebnis, das direkte und komfortable Fahreigenschaften mit hoher Effizienz und niedrigen Emissionen verbindet.

Der selbstladende Hybridantrieb kombiniert eine Lithium-Ionen-Batterie und zwei kompakte, leistungsstarke Elektromotoren mit einem neu entwickelten 2,0-Liter-Atkinson-Benzinmotor mit Direkteinspritzung. Das e:HEV System produziert eine Gesamtleistung von 135 kW/184 PS sowie ein üppiges Drehmoment von 315 Nm; die CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf 108 g/km bei einem Kraftstoffverbrauch von 4,7 l/100 km (WLTP, kombiniert).

Das Antriebssystem wechselt nahtlos und ohne Eingreifen des Fahrers zwischen EV-, Hybrid- und Motorantrieb. In der Stadt fährt das Fahrzeug überwiegend im emissionsfreien EV-Modus. Bei höherem Beschleunigungsbedarf wechselt der Civic automatisch auf den Hybridantrieb. Die Räder werden dabei weiterhin über den leistungsstarken Elektromotor angetrieben, während der Verbrennungsmotor die dafür benötigte elektrische Leistung über den zweiten Elektromotor, der als Generator fungiert, erzeugt. Bei konstant hohen Geschwindigkeiten, wie z. B. auf der Autobahn, schaltet das System auf Motorantrieb um und wird direkt und effizient vom Benzinmotor angetrieben sowie bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt.

## **Fahrdynamik und Komfort**

Die neue Modellgeneration untermauert den Ruf des Honda Civic, zu den sportlichsten Modellen seiner Klasse zu gehören. Fahrwerk, Lenkung und Aufhängung bieten in allen Fahrsituationen ein hohes Maß an Leistung, Dynamik und Rückmeldung.

Verzögerungen beim Ansprechen der Lenkung konnten durch reibungsarme Dämpferlager und Kugelgelenke verringert werden. Zu den weiteren Modifikationen gehören der Einsatz eines leichten und hochsteifen Aluminium-Hilfsrahmens vorne, überarbeitete vordere Dämpfer und reibungsoptimierte Dämpferstangen. Auch der längere Radstand, der niedrige Schwerpunkt und die gegenüber dem

# Presseinformation

Vorgängermodell um 19 Prozent erhöhte Karosseriesteifigkeit tragen zum Plus an Fahrstabilität und Dynamik bei und verbessern das Kurvenverhalten des Civic.

## **Elegantes Design – luftiges Interieur**

Der klare und elegante Stil des aktuellen Honda Designs, verbunden mit einer Coupé-artigen Ästhetik aus flacher Dachlinie und langem Radstand, verleiht dem neuen Honda Civic einen einzigartigen Auftritt. Während der hintere Überhang 20 mm kürzer ist als beim Vorgänger und auch die Gesamthöhe des Fahrzeugs verringert wurde, ist der Radstand um 35 mm gewachsen. Neben der ausgewogenen Optik sorgt dies auch für ausgezeichnete Platzverhältnisse im Innenraum, der dank der großen Glasflächen ein helles und luftiges Raumgefühl vermittelt. Zur optimalen Sicht in alle Richtungen tragen zudem die tiefer positionierte Armaturentafel und die neue Anordnung der Außenspiegel bei.

## **Intuitives Infotainment**

Das Infotainmentsystem des Honda Civic überzeugt durch eine einfache und sichere Bedienung. Der zentrale Touchscreen wurde auf neun Zoll vergrößert und weiter oben positioniert, um notwendige Auf- und Abwärtsbewegungen der Augen zu minimieren. Die gewünschten Funktionen lassen sich über weniger Menüpunkte erreichen; sechs Shortcut-Tasten ermöglichen einen einfachen Zugriff auf häufig genutzte Funktionen. Apple CarPlay und Android Auto gehören zur Serienausstattung und erlauben eine problemlose Smartphone-Einbindung.

In der Topversion Advance verfügt der Civic als erstes Honda Modell über ein individuell konfigurierbares 10,2-Zoll-HD-Farb-Display, das neben aktuellen Fahrinformationen und Warnhinweisen der Honda Sensing Assistenzsysteme auch detaillierte Informationen zum Rekuperationsgrad des e:HEV Systems anzeigt.

# Presseinformation



Alle Informationen im Blick: modernes Infotainment im Civic

## **Drei umfangreiche Ausstattungslinien**

Den Einstieg in die neue Generation des Civic bildet die Ausstattungslinie Elegance (ab 31.900 Euro). Sie umfasst unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Einparkhilfe vorne und hinten, eine Rückfahrkamera, ein Sieben-Zoll-Multi-Informationssystem, ein Infotainment- und Navigationssystem mit acht Lautsprechern sowie eine Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto. Wie alle neuen Honda Modelle ist der Civic mit den Honda Sensing Sicherheitstechnologien und Fahrerassistenzsystemen wie dem Spurhalteassistent LKAS (Lane Keeping Assist System) und dem neuen Stauassistent zur Spurhaltung TJA (Traffic Jam Assist) ausgerüstet.

Die mittlere Ausstattungslinie Sport (ab 33.200 Euro) bietet zusätzlich Sportpedale und LED-Nebelscheinwerfer, während schwarze Außenspiegel, Fensterzierleisten und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen die Optik aufwerten.

Die Ausstattungsvariante Advance (ab 36.600 Euro) verfügt über ein Premium-Soundsystem von BOSE mit zwölf Lautsprechern, ein Panorama-Glasschiebe- und Hebedach, adaptives Fernlicht und die neue volldigitale 10,2-Zoll-Instrumentenanzeige. Zu den weiteren Besonderheiten gehören Ledersitze und ein beheizbares Lederlenkrad.

# Presseinformation

## Preisübersicht Honda Civic e:HEV

Honda Civic Elegance	31.900 Euro
Honda Civic Sport	33.200 Euro
Honda Civic Advance	36.600 Euro

*Kraftstoffverbrauch Civic e:HEV in l/100 km: innerorts 2,4-2,1; außerorts 5,2-5,1; kombiniert 4,2-4,0. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 95-91. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.*