

Presseinformation

20. Juni 2023

Neue SUV-Modelle

Honda gibt Preise für ZR-V und CR-V bekannt

- **Kompakter ZR-V überzeugt mit stilvollem Design und umfangreicher Ausstattung**
- **CR-V als Vollhybrid und erstmals auch als Plug-in-Hybrid verfügbar**

Frankfurt am Main – Mit zwei neuen elektrifizierten SUV-Modellen – dem ZR-V e:HEV sowie dem CR-V als Vollhybrid (e:HEV) und als Plug-in-Hybrid (e:PHEV) – baut Honda seine Modellpalette in Europa weiter aus und treibt zugleich die Elektrifizierung voran. Jetzt hat das Unternehmen die Preise und Finanzierungsraten für die beiden Produktneuheiten bekannt gegeben.

Honda ZR-V e:HEV startet bei 43.900 Euro

Der neue Honda ZR-V bietet eine perfekte Mischung aus stylischem Design, markentypischer Funktionalität und sportlichem Fahrverhalten und ist serienmäßig mit dem fortschrittlichen Honda e:HEV Vollhybridsystem ausgestattet, das in puncto Leistung und Ansprechverhalten weiter verbessert wurde.

Die Ausstattungslinie Sport (43.900 Euro) verfügt über 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, elf Airbags, eine Rückfahrkamera und ein Audiosystem mit acht Lautsprechern. Ein Neun-Zoll-Touchscreen-Display ist für die gesamte Modellpalette verfügbar, in Verbindung mit Honda Connect, Navigation und Apple CarPlay/Android Auto; hinzu kommt eine sieben Zoll große digitale Instrumentenanzeige hinter dem Lederlenkrad.

Zusätzlich wartet der ZR-V Sport mit einem speziellen Stoßfänger- und Kühlergrill-Design, schwarz lackierten Außenspiegeln und einer Stoff-/Kunstleder-Innenausstattung auf. Sportpedale, eine Ambientebeleuchtung im Fußraum vorn, eine elektrische, sensorgesteuerte Heckklappenbedienung, kabelloses Laden und zusätzliche USB-Anschlüsse gehören ebenfalls zur Ausstattung.

1/4

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main
Telefon 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: daniel.blaschke@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](#)

Presseinformation

In der Version Advance (46.400 Euro) überzeugt der Honda ZR-V durch Kunstleder-/Leder-Sitze mit perforierten Einsätzen und silbernen Nähten, einem beheizbaren Lederlenkrad, einem Panorama-Glasschiebe und -hebedach sowie adaptivem Fernlicht. Auch ein BOSE-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern, ein 10,2-Zoll-Multi-Informationdisplay und ein neues, sechs Zoll großes Head-up-Display sind in der Topausstattung an Bord.



Stilvolles Design, umfangreiche Ausstattung – der neue ZR-V

Honda CR-V e:HEV und e:PHEV – Preise ab 51.400 Euro

Die sechste Generation des CR-V präsentiert sich mit einem markanteren Erscheinungsbild und einer wegweisenden Praktikabilität, kombiniert mit außergewöhnlicher Konnektivität und hohem Komfortniveau. Der beliebte SUV ist als Vollhybrid (e:HEV) und erstmals in Europa auch als Plug-in-Hybrid (e:PHEV) erhältlich. Beide Antriebsversionen bieten dynamische Fahrleistungen und hohe Effizienz – im Fall des Plug-in-Hybrid verbunden mit einer vollelektrischen Reichweite von 82 Kilometern.

Presseinformation

Im Vergleich zum Vorgänger haben sich die Abmessungen des CR-V deutlich vergrößert. Der verlängerte Radstand schafft mehr Platz im Innenraum: Die Passagiere im Fond freuen sich über mehr Beinfreiheit, auch das Gepäckraumvolumen hat zugelegt.

Der neue CR-V präsentiert sich mit selbstbewusster Frontpartie, bei der sich die e:HEV und die e:PHEV Varianten durch ein jeweils exklusives Kühlergrill-Design unterscheiden. Die schmalen Scheinwerfer und die neue Tagfahrlicht-Signatur tragen zum attraktiven neuen Erscheinungsbild bei, während am Heck die vertikale Kombination aus Bremsleuchten und Blinkern eine intelligente Weiterentwicklung des unverkennbaren CR-V-Rückleuchten-Designs darstellt.



Hohes Komfortniveau, fortschrittlicher Antrieb – der neue CR-V

Der CR-V ist zudem als erstes Honda Modell in Europa mit Honda Sensing 360 ausgestattet, einem omnidirektionalen Sicherheits- und Fahrerassistenzsystem, das tote Winkel rund um das Fahrzeug beseitigt, die Belastung des Fahrers reduziert und damit zu einer weiteren Vermeidung von Kollisionen beiträgt. Honda macht damit den nächsten Schritt, die Zahl der Verkehrstoten unter Beteiligung von Honda Automobilen und Motorrädern bis 2050 auf null zu senken.

Presseinformation

„Der ZR-V und der CR-V bieten genau die Leistung, den Komfort und die Benutzerfreundlichkeit, die unsere Kunden erwarten“, sagt Tom Gardner, Senior Vice President, Honda Motor Europe. „Mit einer überzeugenden Mischung aus attraktivem Design und hochwertigen Ausstattungsmerkmalen sowie einer ansprechenden Dynamik und einer erweiterten Palette an Hybridantriebsoptionen ist das SUV-Portfolio von Honda vielseitiger denn je und noch besser auf die Anforderungen und Wünsche unserer Kunden zugeschnitten.“

Kraftstoffverbrauch ZR-V e:HEV in l/100 km (nach WLTP): Kurzstrecke (niedrig) 4,9-4,8; Stadtrand (mittel) 4,6-4,5; Landstraße (hoch) 5,3; Autobahn (Höchstwert) 7,3; kombiniert 5,8; CO₂-Emissionen in g/km (nach WLTP): kombiniert 132-131. Kraftstoffverbrauch CR-V e:HEV 2024 in l/100 km (nach WLTP): Kurzstrecke (niedrig) 5,7; Stadtrand (mittel) 5,8; Landstraße (hoch) 6,0; Autobahn (Höchstwert) 8,1; kombiniert 6,7-6,6; CO₂-Emissionen in g/km (nach WLTP): kombiniert 151. Kraftstoffverbrauch CR-V e:PHEV 2024 im Hybridbetrieb (nach WLTP): (kombiniert) 6,2 l/100 km; CO₂-Emissionen: (kombiniert) 139 g/km; Energieverbrauch CR-V e:PHEV im Hybrid- und Elektrobetrieb (nach WLTP): (gewichtet, kombiniert) 0,8 l Kraftstoff/100km und 15,5 kWh Strom/100km; CO₂-Emissionen: (gewichtet, kombiniert) 18 g/km; elektrische Reichweite (EAER) 82 km und (EAER city) 105 km.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.