



Smart Tachograph 2022

Aktuelle Updates der Hersteller

Diese Broschüre dient zum einen der Ergänzung und Erweiterung des Buches „Digitale Fahrtenschreiber von A-Z“ (Artikel-Nr. 23040), kann aber auch unabhängig davon als Update zum professionellen Umgang mit Digitalen Fahrtenschreibern gelesen werden, insbesondere von allen Ausbildern, Behörden, Fuhrparkbetreibern und weiteren verantwortlichen Personen in Unternehmen.

Im Rahmen des Mobility Package 1 der EU wurden umfangreiche Änderungen beschlossen. Neben den Lenk- und Ruhezeiten wurde auch die Einführung neuer Funktionen für den künftigen Smart Tacho Version 2 (Pflicht ab 21. August 2023) besiegelt. VDO und Stoneridge haben bei dieser Gelegenheit für ihre intelligenten Fahrtenschreiber bereits 2022 entsprechende Updates entwickelt, um einige Änderungen bereits umzusetzen und die Einhaltung der Vorschriften für den Fahrer zu erleichtern.

Speziell diese aktuellen Updates behandelt die Broschüre ausführlich und wie gewohnt anschaulich und sorgfältig bebildert.



Olaf Horwarth ist offizielles Mitglied im Tachographenforum der EU-Kommission und in weiteren Arbeitsgruppen der EU aktiv. Er ist gefragter Ansprechpartner zu den Themen Digitales Kontrollgerät, Sozialvorschriften und Ladungssicherung – auch bei Schwerlastkontrollen der Polizei. Mit seiner Firma SBS (www.sbs-info.de) schult und berät er Fahrer und Unternehmen, die Fahrzeuge über 2,8 t bzw. mit mehr als neun Sitzplätzen einsetzen. Seine umfangreichen Praxiserfahrungen erwarb der zertifizierte Sachverständige für Fahrpersonalrecht und Digitale Fahrtenschreiber in zahlreichen leitenden und geschäftsführenden Positionen in verschiedenen Verkehrsbetrieben (Güter- und Personenverkehr) sowie noch heute gelegentlich als Fahrer von Bus und Lkw. Diese Erfahrungen fördern die Akzeptanz der Teilnehmer und somit den nachhaltigen Lernerfolg. SBS ist zudem als Ausbildungsstätte nach dem BKrFQG in den meisten Bundesländern anerkannt.