



PRESSEMITTEILUNG

FEBRUAR 2021

A+T NUTZFAHRZEUGE ERHÄLT DEN ERSTEN ELEKTRISCHEN RENAULT TRUCK DEUTSCHLANDS

Der private Renault Trucks Händler A+T Nutzfahrzeuge aus Garrel, Niedersachsen erhält den ersten vollelektrischen Renault Truck Deutschlands, einen D Wide Z.E. 26-Tonner. Der E-Truck mit Abrollaufbau wird als Demo-Fahrzeug dienen und soll vor allem Kommunen und landwirtschaftlichen Betrieben zeigen, wie gut elektrische Nutzfahrzeuge sich auch im ländlichen Raum nutzen lassen.

Der vollelektrische Renault Trucks D Wide Z.E. für A+T Nutzfahrzeuge ist das erste vollelektrische Fahrzeug aus der Serienproduktion, das in Deutschland ausgeliefert wird. „Wir freuen uns, dass unser langjähriger Partner A+T Nutzfahrzeuge dieses besondere, erste Fahrzeug in den Einsatz nehmen wird. Mutige Pioniere wie A+T zeigen der Branche, was im Bereich des elektrischen Güterverkehrs heute schon möglich ist. Und das nicht nur in der klassischen Umgebung von E-Lkw, der Stadt, sondern auch im ländlichen Raum“, so Jörg Novy, Private Dealer Manager bei Renault Trucks.

Nachhaltigkeit durch vollelektrischen Transport

A+T Nutzfahrzeuge ist seit 2014 Renault Trucks und bereits seit 1993 Volvo Trucks Händler und ist im Nordwesten Deutschlands als innovativer Lkw-Händler bekannt. So befasst sich das Unternehmen seit geraumer Zeit mit alternativen Antrieben, bislang vor allem mit Gas-Lkw. Nun will sich der Händler mit Standorten in Garrel, Uplengen, Münster, Osnabrück und Meppen stark auf Elektromobilität fokussieren. Geschäftsführer Tobias Tönjes erklärt: „Nachhaltigkeit wird bei uns groß geschrieben, deswegen wollen wir einen Schwerpunkt auf vollelektrische Fahrzeuge setzen und unsere Kunden für den CO₂-freien Transport begeistern.“

Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus Vertrieb und Werkstatt werden sukzessive in allen Elektromobilitätsthemen geschult, von Bedarfsanalysen für Kunden bis hin zu Wartung und Reparatur von Fahrzeugen. Dazu gehören auch hohe Investitionen in die Umrüstung der Werkstatt und in Spezialwerkzeug sowie die Installation mehrerer Ladesäulen.

Abrollaufbau für Kommunen und Landwirtschaft

Der vollelektrische 26-Tonner wird im zweiten Quartal 2021 ausgeliefert und von A+T Nutzfahrzeuge mit einem Abrollhaken aufgebaut. Dieser Aufbau auf einem E-Lkw soll vor allem Betriebshöfe von Kommunen sowie landwirtschaftliche Betriebe ansprechen und zum Testen anregen. Der Dreiachser ist mit einem Lithium-Ionen-Batteriepaket mit insgesamt 265 kWh ausgestattet. Zwei Elektromotoren bringen gemeinsam eine Dauerleistung von 260 kW (350 PS) und eine maximale Leistung von 370 kW (500 PS), das maximale Drehmoment liegt bei 850 Nm. Der E-Truck verfügt über ein 2-Gang-Getriebe. Aufgeladen wird das Fahrzeug per AC-Aufladung (Typ 2) in durchschnittlich 8-10 Stunden, es ist zudem für DC-Laden (CCS) geeignet und kann so auch in unter zwei Stunden aufgeladen werden.

Bildunterschriften:

Renault-Trucks-D-Wide-ZE-für-A+T-01: Ein Renault Trucks D Wide Z.E. mit 26 Tonnen zGG wird den Kunden von A+T Nutzfahrzeuge als Demofahrzeug zur Verfügung stehen.

Renault-Trucks-D-Wide-ZE-für-A+T-02: Die Ladesäulen auf dem Gelände von A+T in Garrel sind schon installiert, der Lkw-Händler will einen großen Schwerpunkt auf Elektromobilität richten.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit mehr als 100 Jahren Transportunternehmern weltweit Fahrzeuge (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche Verteiler-, Bau- und Fernverkehr an. Die robusten und zuverlässigen Lkw von Renault Trucks mit ihrem effizienten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Profitabilität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Standorten weltweit vertrieben und gewartet. Die Entwicklung und Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils der Komponenten erfolgt in Frankreich. Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo Group beschäftigt rund 104.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2019 erzielte die Volvo Group Umsätze in Höhe von € 40,5 Milliarden (432 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo Group ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

Für alle weiteren Informationen:
www.renault-trucks.de/pressemitteilungen

Karen Peemöller
Tel. +49 (0)89 800 74-257
karen.peemoeller@renault-trucks.com