

Presseinformation

12. Mai 2023

Der neue Honda ZR-V

Stylischer Neuzugang für ein begeisterndes Fahrerlebnis

- **Neuer SUV ergänzt Modellprogramm zwischen HR-V und CR-V**
- **Sportlicher Charakter mit Fahrspaßgarantie**
- **Direkt ansprechender und effizienter e:HEV Vollhybridantrieb**

Frankfurt am Main/Offenbach – Honda hat im Rahmen eines europäischen Media Events des Unternehmens in Offenbach den neuen ZR-V vorgestellt. Der neue SUV im C-Segment bietet eine perfekte Mischung aus anspruchsvollem Design, Funktionalität sowie einem begeisternden Fahrerlebnis und ist ab Herbst 2023 erhältlich.



Anspruchsvolles Design und Fahrspaß: Der neue Honda ZR-V

Der ZR-V steht im Honda Modellportfolio zwischen dem HR-V und dem CR-V und richtet sich an junge, fahrspaßorientierte Käufer. Unter dem schlanken, eleganten Äußeren verbirgt sich die fortschrittliche e:HEV Vollhybridtechnologie aus dem

Presseinformation

Honda Civic, die mit Fahrdynamik und Sparsamkeit überzeugt. Der neue ZR-V überträgt diesen sportlichen Charakter nun auf das C-SUV-Segment.

Der gleichermaßen effiziente wie kraftvolle 2,0-Liter-Vierzylinder-Direkteinspritzer mit Atkinson-Zyklus der e:HEV Hybridtechnologie wurde für den ZR-V optimiert und sorgt zusammen mit zwei Elektromotoren für eine kraftvolle, direkte Beschleunigung.

Das maßgeschneiderte, leichte und steife Fahrwerk wurde vom Konzept der Civic- und CR-V-Plattformen inspiriert. Ziel war es, die Fahreigenschaften und die Agilität auf ein Niveau zu heben, das man normalerweise mit sportlichen Schräghecklimousinen in Verbindung bringt. Die Lenkung verbindet dank einer ausgefeilten Steuerungslogik und reibungsarmen Komponenten ein müheloses Lenkgefühl mit einer direkten Rückmeldung. Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung und die optimierte Lagerung sorgen für ein komfortables und aktives Fahrverhalten, das Vertrauen und Komfort stärkt.

Mit seinen glatten Oberflächen und der markanten Frontpartie zeigt der ZR-V eine starke optische Präsenz, die seine dynamischen Fahreigenschaften perfekt ergänzt. Die schlanken Scheinwerfer und der schwarz glänzende Kühlergrill erzeugen eine anspruchsvolle Ästhetik, die sich an den Fahrzeugflanken bis zu den hinteren Stoßfängern fortsetzt. Schmale horizontale Rückleuchten sind nahtlos in die Heckklappe integriert. Ein Hauptaugenmerk der Honda Ingenieure lag dabei darauf, die Übersichtlichkeit der Karosserie sowie die aerodynamischen Eigenschaften von Karosserieteilen und Komponenten zu optimieren.

Trotz seiner kompakten Dimensionen bietet der ZR-V im Innenraum außergewöhnlich viel Platz, Funktionalität und Komfort. Der vielseitige Fahrgastraum überzeugt mit Benutzerfreundlichkeit und einem flexibel nutzbaren Stauraum, der eine Vielzahl von Ablagen und Fächern umfasst. Der Gepäckraum bietet ein Ladevolumen von bis zu 1.291 Liter, kann in einzelne Bereiche unterteilt

Presseinformation

werden und verfügt über ein separates Staufach im Ladeboden sowie eine einziehbare Gepäckraumabdeckung.

Neben dem ausgezeichneten Platzangebot besticht das Interieur des neuen SUV-Modells mit einem beeindruckenden Maß an Komfort. Hochwertige Soft-Touch-Materialien mit präzise verarbeiteten Oberflächen kreieren in Verbindung mit der stilvollen Beleuchtung ein Premium-Ambiente. Mehrere USB-Ladeanschlüsse und neueste Bedientechnologien halten Fahrer und Passagiere mit der Außenwelt verbunden; als Schaltzentrale dient dabei ein neun Zoll großer Touchscreen in der Mitte der oberen Armaturentafel.

„Der neue Honda ZR-V wurde für einen aktiven Lebensstil entwickelt und ist ein überzeugendes Modell in unserer SUV-Produktpalette“, sagte Yutaka Kato, ZR-V Large Project Leader. „Das Modell kombiniert eine hohe Alltagstauglichkeit mit herausragendem Komfort, einem attraktiven Design, sportlicher Dynamik und unserem außergewöhnlichen e:HEV-Hybridantrieb und ist damit eine perfekte Ergänzung unseres europäischen Modellprogramms.“

Kraftstoffverbrauch ZR-V e:HEV in l/100 km (nach WLTP): Kurzstrecke (niedrig) 4,-9-4,8; Stadtrand (mittel) 4,6-4,5; Landstraße (hoch) 5,3; Autobahn (Höchstwert) 7,3; kombiniert 5,8; CO₂-Emissionen in g/km (nach WLTP): kombiniert 132-131. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO₂-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.