

Aktuelle MAHA-Scherenhebebühnen

Typ SOLO III 2.5 M als Kurzhub-Scherenhebebühne und Typen TWIN F II 3.0 A und TWIN F II 3.0 U als Doppel-Scherenhebebühnen

Technische Daten als unterscheidende Typ-Merkmale

Diese Übersicht ist nicht nur schnell und eindeutig Typ-bezeichnend nutzbar, sondern enthält auch für Interessenten, z.B. mögliche Investoren, das Wichtigste „auf einen Blick“.

Merkmal	SOLO III 2.5 M	TWIN F II 3.0 A/TWIN F II 3.0 U
Tragfähigkeit (kg)	2.500	3.000/3.000
Hubhöhe max. (mm ab OK Fußboden)	1.000	1.900/1.785
Hubzeit/Senkzeit (s)	25/25	40/40 / 40/40
Überfahrhöhe in unterer Stellung (mm)	108	115/0
Aufnahmelänge (mm)	1.530-2.000	1.540-2.100/1.540-2.100
Breite Aufnahmeplatte (mm)	450	525/525
Gesamtbreite (mm)	1.800	1.850/1.880
Gewicht komplett mit Hydraulikaggregat (kg)	500	700/700
Typische Merkmale	Mobil (Buchstabe M). Mit Tragrollen und mittels einhängbarer Deichsel manuell verfahrbar	Stationär. Entweder für bodenaufliegende Montage (Buchstabe A, dann Überfahrhöhe 115 mm) oder für bodenebene Montage (Buchstabe U, versenkt im Fundament, Einbautiefe 125 mm, dann Überfahrhöhe 0 mm)

Für alle drei Typen: Gemeinsame Merkmale für optimale Eigenschaften

Die Hubantriebe sind elektro-hydraulisch. Dazu gibt es je Scherenseite einer Bühne zwei Hydraulikzylinder mit Gleichlaufsteuerung (TWIN F mit Mengenteiler) für hoher Sicherheit. Sie werden mit Drucköl (270 bar) aus einem separat stehenden Hydraulikaggregat (2,2 kW Leistung) versorgt. Druckluft ist nicht erforderlich. Elektrische Bauteile (TWIN F) und Kabel innerhalb der Bühne gibt es nicht - vorteilhaft, weil nicht hindernd und nicht anfällig.

Die Aufnahmeplatten sind manuell stufenlos auf die jeweils erforderliche Länge (Daten siehe Tabelle) ausziehbar bzw. einschiebbar. Für die Fahrzeugaufnahme am Chassis stehen (als Option) unterschiedliche Aufnahmeklötze (Kunststoff, auflegbar auf die Aufnahmeplatten) zur Verfügung.

Diese Merkmale gewährleisten hohe Funktionalität, einfache Handhabung, minimierten Wartungsaufwand und hohe Sicherheit (z.B. Quetsch- und Scherstellsicherung durch Signalton, CE Stopp serienmäßig).

Der Oberflächenschutz ist mit Pulverbeschichtung ausgeführt. Zum Lieferumfang gehört jeweils ein Bedienpult mit integriertem Hydraulikaggregat und Elektro-Steuerung – beim Typ SOLO in mobiler Ausführung mit Druckölschläuchen für Abstände zur Bühne von maximal 3 m, bei den Typen TWIN (stationär) mit Hydraulikschläuchen von 2 m Länge.

**Presseinformation
vom 3. Juli 2008
2 Bilder**

**Thema:
Neue und erweiterte
Produkte, speziell
Bremsprüfung**



Mobile Kurzhub-Scherenhebebühne SOLO III 2.5 M als Weiterentwicklung des früheren Typs SOLO II 2.5 M. Dargestellt im Hubzustand, mit Hydraulikaggregat und ein- bzw. aushängbarer Deichsel mit Tragrollen zum manuellen Transport der Bühne (von nur einer Person möglich). Schematische Darstellung ohne Hydraulikleitungen und ohne Elektrokabel.



Doppel-Scherenhebebühne für Fahrzeuge bis 3 t Gesamtgewicht, erhältlich als Typ TWIN F II 3.0 A für bodenaufliegende Montage und als Typ TWIN F II 3.0 U für bodenebene Montage (Fundamenteinbau)

Besonderheiten des Typs SOLO III 2.5 M

Wesentlich ist die Verfahrbarkeit auf dem Werkstattboden, und zwar manuell von nur einer Person schaffbar. Dazu ist an der Festlagerwelle der Bühne eine Deichselaufnahme vorhanden. Dort wird die Deichsel mit Rollen eingehängt, mit der schnell und bequem diese Bühnenseite angehoben werden kann. Dadurch ist das Gewicht der Bühne (350 kg) auf die Deichselrollen und die beiden Tragrollen verteilt. Das Verfahren ist einfach möglich. Die Tragrollen bestehen aus verschleißfestem Kunststoff. Für den Betrieb auf unebenem Boden stehen (optional) feuerverzinkte Bodenbleche zum Unterlegen bzw. Unterschieben zur Verfügung. Qualitätssteigernde Besonderheiten sind z.B.: Wichtige Bauteile (Aufnahmeplatten, Aufnahmeklappen, Festlager-Bodenplatten) sind serienmäßig feuerverzinkt. Oder die gummiunterlegte Festlager-Bodenplatte zur verbesserten Haftung auf glattem Untergrund.

Was noch zu den Typen TWIN...A und TWIN...U anzugeben ist

Diese Bühnen sind mit speziellen Tragarmprofilen gebaut, wodurch die Seitenstabilität vorhanden ist.

Zur gesteigerten Universalität gibt es hierfür (optional) längere Überfahrampen zur Aufnahme tiefergelegter Fahrzeuge.



MAHA als bedeutender Hersteller: ca. 40% Weltmarktanteil

MAHA hat seit vielen Jahren (Gründung 1969) die Marktführerschaft, wenn es um Kompetenz, Leistungsfähigkeit und Innovationskraft in der Herstellung von allen Arten von Fahrzeugprüfständen und weiteren Mess-Einrichtungen sowie ganzen Systemen zum Messen, Kontrollieren und Einstellen von Bestandteilen an Kraftfahrzeugen geht. Ergänzt wird das Herstellungsprogramm durch Fahrzeug-Hebeeinrichtungen in unterschiedlichen Ausführungen. Niederlassungen und Vertretungen in mehr als 130 Ländern der Welt sind sicherlich ein Nachweis erfolgreicher Geschäftstätigkeit - nicht nur als Hersteller und Lieferant, sondern auch als Servicepartner für Kunden aus den Sparten Kfz-Prüforganisationen, Kfz-Werkstätten und Automobilhersteller. Die MAHA kann dazu einen weltweiten ca. 40 %igen Marktanteil für die genannten Produkte ausweisen. Sie beschäftigt weltweit über 1000 Mitarbeiter.

Was MAHA alles liefern kann: Aus einer Hand

Prüfeinrichtungen für PKW, LKW, Motorräder, Traktoren, Gabelstapler, Flugzeuge

z.B. für Bremsen, Leistung, Achsdämpfung, Radlauf, diverse Funktionen, Tachometer, Tachografen, Achs- und Radlasten, Scheinwerfer usw.

Hebeeinrichtungen in zahlreichen Bauarten für alle vorkommenden Fahrzeugarten.

Messgeräte für: Abgase, insbesondere für Partikel im Dieselaabgas, Schallpegel, Fahrzeugklima, Verzögerungen, Schließkraft, Bremsflüssigkeit, Achsengeometrie.

Für Reifen: Einrichtungen zum Montieren und Wuchten

Werkstattplanungen, Schulungen für Servicetechniker und Anwender.

Technische Informationen erhalten Sie - ganz nach Wunsch - mit folgender Anforderung:

Entweder im INTERNET unter www.maha.de, dort unter "Kontakt" oder nach einer Nachricht an

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG

Marketingleiter Hans-Peter Gorbach

Hoyen 20, 87490 Haldenwang, Germany

Tel.: +49(0)8374 585-271

Fax: +49(0)8374 585-497

Internet: **www.maha.de**

E-Mail: hans-peter.gorbach@maha.de