

► ELECTRONIC SOLUTIONS

14. November 2024

Großauftrag aus Kanada: Rheinmetall liefert schwere Bergefahrzeuge im Wert von über 215 Millionen Euro

Die kanadische Regierung hat Rheinmetall im Rahmen des Enhanced Recovery Capability (ERC)-Projekts einen Großauftrag zur Lieferung von 85 schweren Bergefahrzeugen an die kanadischen Streitkräfte erteilt. Der Kaufvertrag im Wert von 325 MioCAD (rund 215 MioEUR) hat eine Laufzeit von fünf Jahren und umfasst Fahrzeuge, Bergeausstattungen und weitere Modifikationen. Die ersten Lieferungen sollen im Jahr 2027 erfolgen. Rheinmetall wurde außerdem ein ergänzender mehrjähriger In-Service-Support-Vertrag über rund 29 MioCAD (rund 20 MioEUR) erteilt.

Rheinmetall Canada wird als Hauptauftragnehmer die bestehende Bergfahrzeugflotte der kanadischen Streitkräfte durch 85 HX 8x8-Fahrzeuge ersetzen, welche jeweils mit einem schweren Abschlepp- und Bergungsmodul ausgestattet sind. Hierdurch erhalten die kanadischen Streitkräfte verbesserte Fähigkeiten, um ihre neueste Generation schwererer gepanzerter und logistischer Fahrzeuge effektiv bergen und abschleppen zu können. Ebenso stellen die neuen schweren HX-Bergefahrzeuge zusätzliche Fähigkeiten bereit, wie etwa einen integrierten Drehkran, mit dem das Umsetzen von Containern und weitere Kranarbeiten möglich sind.



Rheinmetall HX: ein einsatzerprobtes Flaggschiff seiner Klasse

Der speziell für militärische Endnutzer entwickelte HX zeichnet sich durch hohe Mobilität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit aus und stellt eine langfristige Lösung für Kanada dar. Er wird den Kampftruppen überall auf dem Gefechtsfeld logistische Unterstützung leisten, selbst unter den härtesten Bedingungen. Das schwere HX-Bergefahrzeug bietet außerdem ein hohes Maß an Schutz, wodurch die Überlebensfähigkeit der Soldaten und der Auftragserfolg erheblich gesteigert werden.

Was die Einsatzreife betrifft, so hat sich das Flaggschiff von Rheinmetall bei militärischen Kunden in Großbritannien, Australien, Neuseeland, Deutschland, Norwegen, Dänemark, Schweden, Slowenien, Singapur und Japan in einer Vielzahl von Einsatzszenarien bewährt – von der Katastrophenhilfe im Inland und der humanitären Unterstützung bis hin zu Kampfeinsätzen unter harten Gefechtsfeldumgebungen, etwa im Irak, in Afghanistan und in Mali.

► Keyfacts

- Rheinmetall gewinnt Kanadas Enhanced Recovery Capability (ERC)-Projekt
- 85 taktische HX 8x8-Lkw werden an die kanadischen Streitkräfte ausgeliefert
- Auftragswert 325 MioCAD (215 MioEUR) – Laufzeit fünf Jahre
- Zusätzlicher Service-Vertrag im Wert von rund 29 MioCAD (20 MioEUR)
- Der erste Lkw wird 2027 ausgeliefert

► Kontakt

Oliver Hoffmann
Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Rheinmetall AG
Tel.: +49-(0)211 473 4748
oliver.hoffmann@rheinmetall.com

Dr. phil. Jan-Phillipp Weisswange
Stellv. Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Rheinmetall AG
Tel.: +49-(0)211 473 4287
jan-phillipp.weisswange@rheinmetall.com

► Social Media

- X @Rheinmetallag
- @Rheinmetallag
- Rheinmetall
- Rheinmetall

Die internationale Verbreitung von HX-Lkw bringt große Vorteile in Bezug auf die Interoperabilität und Logistik zwischen den NATO-Partnern mit sich.

Das ERC-Team: weltweit führende Partner bieten eine einzigartige Lösung

Das ERC-Projektteam wird von Rheinmetall Canada geleitet, einem führenden Systemintegrator in der Verteidigungs- und Sicherheitsindustrie. Rheinmetall Canada wird unterstützt von Rheinmetall MAN Military Vehicles, einem weltweit führenden deutsch-österreichischen Hersteller militärischer Logistikfahrzeuge, Miller Industries Towing Equipment, einem führenden Anbieter von Abschlepp- und Bergungsausrüstung mit Sitz in den USA, und der Rotzler Holding, einem führenden Hersteller von hydraulischen Winden und Windensystemen mit Sitz in Deutschland und Niederlassungen in Kanada.

„Gemeinsam wird dieses starke Team eine ausgeklügelte, erstklassige Bergelösung bereitstellen, die es den kanadischen Streitkräften ermöglicht, ihre Aufgaben zur Unterstützung der nationalen Interessen Kanadas zu erfüllen. Dieses Fahrzeug ist ein außergewöhnliches System, das den Bedürfnissen Kanadas auf Jahrzehnte hinaus gerecht werden wird. Darüber hinaus tritt Kanada nun einer elitären Gruppe von Betreibern der HX-Bergeplattform bei und wird von den Erfahrungen anderer Nationen mit dem System profitieren“, so Pietro Mazzei, Präsident und CEO von Rheinmetall Canada.

„Wir sind sehr dankbar dafür, Kanada nun als weiteres Mitglied in der HX-Nutzergruppe begrüßen zu können“, so Michael Wittlinger, Vorsitzender der Geschäftsführung von Rheinmetall MAN Military Vehicles. „Mit dem schweren Bergefahrzeug ist die HX-Flotte nun erstmals prominent auf dem nordamerikanischen Kontinent vertreten. Unsere einsatzerprobte Fahrzeugfamilie entwickelt sich damit immer mehr zum Rückgrat für die Logistik-Verbände der NATO-Staaten und ihrer Verbündeten.“

Bedeutende industrielle und wirtschaftliche Vorteile für Kanada

Die Vorteile des ERC-Projekts werden in ganz Kanada spürbar sein: Es wird High-Tech-Karrieremöglichkeiten sowohl bei Rheinmetall Canada als auch bei seinen kanadischen Zulieferern schaffen und darüber hinaus eine Reihe wertvoller Investitionen im ganzen Land generieren. Mit über 1,5 Milliarden Kanadischen Dollar an industriellen technologischen Vorteilen (ITB) und industriellen und regionalen Vorteilen (IRB), die seit der Gründung des Unternehmens vor etwas mehr als 35 Jahren verbucht wurden, ist Rheinmetall Canada eines der führenden Unternehmen für die Bereitstellung von ITBs, IRBs, die Schaffung von Arbeitsplätzen und weiteres Wirtschaftswachstum in Kanada.

Über Rheinmetall Canada Inc.

Rheinmetall Canada Inc. ist eine Tochtergesellschaft der deutschen Rheinmetall AG: Europas führendem Anbieter von Verteidigungs- und Sicherheitstechnologie und langjährigem Partner der kanadischen Streitkräfte. Mit Mitarbeitern an Standorten in Saint-Jean-sur-Richelieu, Ottawa und anderen Vertretungen auf der ganzen Welt verfügt Rheinmetall Canada über mehr als 35 Jahre Erfahrung in den Bereichen Systemintegration, Echtzeit-Führungssysteme, Kommunikationslösungen, Luftverteidigungssysteme, Soldatensysteme und besatzungslose Bodensysteme.

Über Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH (RMMV)

Rheinmetall MAN Military Vehicles ist einer der weltweit führenden Erstausrüster von logistischen und taktischen Lkw-Systemen. Zusammen mit seinen Vorgängerunternehmen verfügt das in München ansässige Joint Venture über mehr als 100 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von militärischen, militarisierten und kommerziellen Lkw. Die HX-Familie taktischer Lastwagen ist das kampferprobte Flaggschiff von RMMV. Über 20.000 4x4- bis 10x10-HX-Fahrzeuge in verschiedenen Konfigurationen sind derzeit in 20 Ländern weltweit im Einsatz, darunter in Commonwealth-Staaten sowie in zahlreichen anderen Armeen der NATO und des Verbands Südostasiatischer Nationen (ASEAN).