

Presseinformation

28. März 2012

Neue Meilensteine im Elektrofahrzeug-Testprogramm

Honda eröffnet Solar-Wasserstoff-Tankstelle

Offenbach/Saitama – Honda hat in Saitama eine Solar-Wasserstoff-Tankstelle eröffnet. Zum ersten Mal steht damit in Japan eine Anlage bereit, die Wasserstoff produziert, lagert und ausgibt, ohne jegliche CO₂-Emissionen zu erzeugen. Dank der von Honda entwickelten Hochdruck-Elektrolyse kommt die Tankstelle ohne Kompressor aus, arbeitet nahezu geräuschlos und dabei extrem energieeffizient.

Mithilfe von Solarenergie und Strom kann das System innerhalb von 24 Stunden 1,5 kg Wasserstoff produzieren. Diese Menge reicht, um beispielsweise mit dem Honda-Brennstoffzellenelektrofahrzeug FCX Clarity 150 km zurückzulegen. Doch der FCX Clarity, der seine Antriebsenergie aus einer chemischen Reaktion von Wasserstoff und Sauerstoff gewinnt, profitiert künftig nicht nur vom emissionsfreien Kraftstoff, sondern kann ab sofort auch selbst als sauberer Energielieferant eingesetzt werden: Ausgestattet mit einer Steckdose, verwandelt er sich bei Bedarf in einen 9 kW starken mobilen Stromgenerator.



Das Honda-Brennstoffzellenelektrofahrzeug FCX Clarity vor der neuen Solar-Wasserstoff-Tankstelle im japanischen Saitama.

Presseinformation

Die Errichtung der Solar-Wasserstoff-Tankstelle ist Teil einer im März 2009 zwischen Honda und der Präfektur Saitama vereinbarten Zusammenarbeit im Bereich von Umweltthemen. Dazu zählt auch ein umfangreiches Testprogramm von Elektrofahrzeugen unter realen Bedingungen, das seit Dezember 2010 durchgeführt wird und zur Schaffung einer nachhaltigen, CO₂-armen Gesellschaft beitragen soll.



Dank einer neuen Steckdose verwandelt sich der FCX Clarity bei Bedarf in einen 9 kW starken mobilen Stromgenerator.