

Zwei voneinander galvanisch isolierte Eingänge, jeder mit einem eigenen ASIC ausgestattet, erlauben eine neue Flexibilität bei der Messung von Strömen und Spannungen im Fahrzeug mit folgenden Messmöglichkeiten:

Messkanal		Messmöglichkeiten					
		Variante*	I Probe	U _{diff} Probe	U _{Batt} Messsignal-eingang	U _{Aux} Messsignal-eingang	PT1000 Messsignal-eingang
ASIC 1	Probe 1	1	X				
		2		X			
ASIC 2	Probe 2	1	X				
		2		X			
	MS3	3			X	X	X

*Jeder ASIC kann, unabhängig vom anderen ASIC, in einer der oben aufgeführten Varianten betrieben werden.