

Dunlop rüstet historische Rennserien aus und bietet Werksservice

- In „Dunlop FHR Langstreckencup“ und „FHR Historische Tourenwagen- und GT-Trophy“ werden Fahrzeuge bis 1965 mit Dunlop-Reifen ausgestattet
- Umfassender Dunlop-Werksservice an der Rennstrecke

Dunlop wird ab der Saison 2011 sein Engagement im historischen Motorsport verstärken. Im Rahmen einer Partnerschaft mit der Fahrergemeinschaft Historischer Rennsport (FHR) wird Dunlop den „Dunlop FHR Langstreckencup“ und die „FHR Historische Tourenwagen- und GT-Trophy“ (HTGT) exklusiv beliefern. Dabei werden künftig in beiden Serien alle Fahrzeuge bis Baujahr 1965 mit Dunlop-Reifen ausgerüstet. Der Dunlop-Renndienst wird Fahrern und Teams einen weitreichenden Service bieten, der neben der Reifenmontage direkt im Fahrerlager auch die technische Beratung durch Dunlop-Techniker vor Ort umfasst.

„Unser neuer Partner Dunlop wird den FHR-Rennserien und dem historischen Rennsport einen weiteren, positiven Schub verleihen“, freut sich Kai von Schaurath, Organisator der FHR-Rennserien. „Das Unternehmen, mit einer solch langen Tradition im Motorsport, passt perfekt in das historische Umfeld an der Rennstrecke.“ Michael Bellmann, Leiter Dunlop Motorsport, ergänzt: „Wer ein klassisches Automobil besitzt und auf der Rennstrecke die pure Freude am Fahren genießen möchte, kommt an klassischen Rennreifen von Dunlop nur schwer vorbei. Da wundert es nicht, dass sich eine Gemeinschaft leidenschaftlicher Automobilisten wie die FHR für Dunlop als Partner entscheidet.“

Langstreckensport mit Klassikern der Fünfziger, Sechziger und Siebziger

Der „Dunlop FHR Langstreckencup“ startet an sieben Wochenenden auf Rennstrecken wie der Nürburgring-Nordschleife, dem Hockenheimring sowie Kursen in



Belgien und den Niederlanden, zumeist als 3-Stunden-Rennen. Am Cup nehmen GT-Fahrzeuge, Rennsport- und Tourenwagen von 1954 bis 1974 teil – vom Abarth 1000 TC mit knapp einem Liter Hubraum bis zum bulligen Ford Fairlane mit 7.062 ccm. Bis zu drei Fahrer teilen sich das Cockpit, wobei ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben ist.

Sprintrennen mit bis zu 50 Fahrzeugen

Die „FHR Historische Tourenwagen- und GT-Trophy“ bietet 30-minütige Sprintrennen für Fahrzeuge von 1958 bis 1965. Auf dem Dunlop Vintage CR 65 rollen Tourenwagen wie etwa Alfa Romeo GTA, BMW 1800, Morris Cooper S oder Ford Mustang und Grand-Tourismo-Fahrzeuge wie Chevrolet Corvette, Ford GT 40, Lotus Elan oder Porsche 911.

Termine Dunlop FHR Langstreckencup 2011

9. – 10. April	Hockenheimring
21. – 22. Mai	Zolder Race Festival (B)
23. – 26. Juni	ADAC 24h-Classic Nürburgring-Nordschleife *
22. – 24. Juli	Spa Race Festival (B)
19. – 21. August	Racing Days Assen (NL)
9. – 11. September	Eifelrennen Nürburgring-Nordschleife
7. – 9. Oktober	RGB Saisonfinale, Nürburgring-Grand-Prix-Kurs
21. – 23. Oktober	Westfalen-Trophy, Nürburgring-Nordschleife

* Einladungslauf

Termine FHR HTGT 2011

9. – 10. April	Hockenheimring
21. – 22. Mai	Zolder Race Festival (B)
22. – 24. Juli	Spa Race Festival (B)
19. – 21. August	Racing Days Assen (NL)
9. – 11. September	Eifelrennen Nürburgring-Nordschleife
7. – 9. Oktober	RGB Saisonfinale, Nürburgring-Grand-Prix-Kurs

Hanau, Februar 2011