

# Presseinformation

8. Mai 2019

## Elektrifizierung

### **Honda gibt Namen für Elektrofahrzeug bekannt und bestätigt Hybridantrieb im neuen Jazz**

- **Name des neuen Elektrofahrzeugs von Honda lautet Honda e**
- **Nächste Generation des Jazz mit Hybridantrieb**
- **Elektrifizierung aller Neufahrzeuge in Europa bis 2025**

Frankfurt am Main – Der Name des neuen Elektrofahrzeugs von Honda lautet Honda e. Zudem bestätigt das Unternehmen, dass der Honda Jazz der nächsten Generation über einen Hybridantrieb mit „intelligent Multi-Mode Drive“-Technologie (i-MMD) verfügen wird und treibt seine Elektromobilitätsstrategie für den europäischen Markt voran.



Der Name des neuen Elektrofahrzeugs lautet Honda e

### **Honda e: Elektrofahrzeug für Europa**

Die im Rahmen des Genfer Automobilsalons 2019 bekräftigte und von Honda mit Nachdruck verfolgte Elektromobilitätsstrategie sieht vor, dass alle in Europa verkauften

1/2

#### **Honda Deutschland**

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main  
Telefon 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [daniel.blaschke@honda-eu.com](mailto:daniel.blaschke@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](#)

# Presseinformation

Neufahrzeuge bis 2025 mit einem elektrifizierten Antrieb ausgestattet sind. Der in Genf als Prototyp vorgestellte Honda e ist das erste Fahrzeug von Honda mit einer eigens auf E-Antrieb ausgelegten Plattform und setzt in puncto Design und Technologie neue Maßstäbe. Ausgestattet mit einem sportlichen Hinterradantrieb und einem innovativen elektrischen Antriebsstrang, steht der Honda e zudem für außergewöhnliche Fahrdynamik. Weitere Informationen zum Elektrofahrzeug finden sich unter: [www.honda.de](http://www.honda.de)

## **i-MMD: Hybridsystem für den Jazz**

Das effiziente i-MMD Hybridsystem, über das der Jazz der nächsten Generation verfügen wird, kommt in Europa bereits im CR-V Hybrid zum Einsatz. Im Hinblick auf die vom Unternehmen bis 2025 gesteckten Ziele plant Honda, das i-MMD System in weiteren Modellen einzusetzen.

Der Jazz der nächsten Generation wird in diesem Jahr auf der Tokyo Motor Show Premiere feiern.

Stromverbrauch Honda e kombiniert (kWh/100 km): 20-18; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse A+