

► VEHICLE SYSTEMS

20. Februar 2025

Vorzeigeprojekt in Australien: Rheinmetall feiert den Abschluss des Programms LAND 121 – über 3.500 HX-ausgeliefert

Rheinmetall MAN Military Vehicles Australia (RMMVA) hat am 20. Februar 2025 gemeinsam mit dem australischen Verteidigungsministerium den erfolgreichen Abschluss des LAND 121 Phase 3B/5B-Programms gefeiert. Die Final Acceptance-Zeremonie fand in Rheinmetalls Military Vehicles Center of Excellence (MILVEHCOE) in Queensland statt.

Im Rahmen des Vorhabens Land 121 beschaffte die Australian Defence Force ihre auf dem bewährten HX-LKW aufbauende Logistikfahrzeugflotte. Über 3.500 Fahrzeuge wurden termingerecht und im Budgetrahmen ausgeliefert. RMMVA ist der größte Lieferant von militärischen Logistikfahrzeugen für die australische Armee.



Mit der jetzt durchgeführten Final Acceptance-Zeremonie kommt ein erfolgreiches, etwa zehn Jahre währendes Beschaffungsprogramm pünktlich und im Haushaltsumfang zum Abschluss. Insgesamt wurden 3.580 mittelschwere und schwere Militär-Logistik-LKW sowie 3.165 Module und geschützte Kabinen ausgeliefert. Die australische HX-Flotte umfasst die Konfigurationen Bergefahrzeug, Transporter, selbstladendes Hakenliftfahrzeug, Tankwagen, Sattelschlepper-Zugmaschine und Kipper. Die Tests und Verifikation wurden im Australian Automotive Research Centre (AARC) in der Nähe von Anglesea, Victoria, durchgeführt.

Michael Wittlinger, Chief of Staff der Rheinmetall AG und Aufsichtsratsvorsitzender der Rheinmetall MAN Military Vehicles Australia Pty Ltd.: „Der HX-LKW ist das Arbeitstier der australischen Armee und bietet den australischen Streitkräften herausragende Fähigkeiten. Die gesamte Belegschaft von Rheinmetall Defence Australia und Rheinmetall MAN Military Vehicles Australia ist dankbar dafür, das Projekt gemeinsam mit dem Commonwealth of Australia erfolgreich abgeschlossen zu haben.“

„Die ersten Exemplare der HX-LKW, die im Rahmen des Programms LAND 121 Phase 3B/5B beschafft wurden, wurden vor mehr als zehn Jahren in Dienst gestellt. Seither hat sich der HX-LKW als tragende Säule für die australische Nachschubtruppe bewährt.“

„Diese Fahrzeuge sind das Rückgrat der Logistik für die australische Armee, indem sie Truppen, Lebensmittel, Wasser und andere Ausrüstung in ganz Australien transportieren“, so Wittlinger.

► Keyfacts

- Rheinmetall schließt Auslieferung der HX-Fahrzeugflotte für die Australischen Streitkräfte (Programm Land 121) ab
- Final Acceptance-Zeremonie gemeinsam mit dem australischen Verteidigungsministerium im MILVEHCOE in Queensland
- Über 3.500 LKW in etwas über zehn Jahren pünktlich und im Haushaltsumfang ausgeliefert
- Über 20.000 HX-LKW weltweit im Einsatz

► Kontakt

Oliver Hoffmann
Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Rheinmetall AG
Tel.: +49-(0)211 473 4748
oliver.hoffmann@rheinmetall.com

Dr. phil. Jan-Philipp Weisswange
Stellv. Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Rheinmetall AG
Tel.: +49-(0)211 473 4287
jan-philipp.weisswange@rheinmetall.com

► Social Media

- 𝕏 @Rheinmetallag
- 𝕏 @Rheinmetallag
- 𝕏 Rheinmetall
- 𝕏 Rheinmetall

WhatsApp



„Die HX-LKWs werden in der österreichischen Hauptstadt Wien von Rheinmetall MAN Military Vehicles gebaut. Die Endmontage der australischen Flotte wurde bei Rheinmetall Defence Australia im Südosten von Queensland durchgeführt und von unseren Teammitgliedern in Victoria und Queensland unterstützt.“



Nach dem Abschluss des Beschaffungsprozesses geht Rheinmetall zur Unterstützung und Instandhaltung der HX-Flotte über und nutzt dabei ein nationales australisches Netzwerk von Partnern und Lieferanten.

„Unser Team von Außendienstmitarbeitern begleitet die Soldatinnen und Soldaten der australischen Armee mit dem HX-LKW in alle Winkel Australiens, um die Zuverlässigkeit und Einsatzfähigkeit der Fahrzeugflotte sicherzustellen“, so Wittlinger.

Der RMMV HX-LKW ist mit über 20.000 Exemplaren bei verschiedenen NATO-Mitgliedern und -Partnern im Einsatz und bietet entscheidende logistische Fähigkeiten und Mobilität für komplexe Einsätze. Australien ist Teil einer internationalen HX-Nutzerfamilie, zu der unter anderem Neuseeland, Deutschland, Großbritannien, Dänemark, Norwegen, Schweden, Österreich, Singapur und Kanada gehören.

Die äußerst robusten HX-LKW sind „Military-off-the-Shelf“-Systeme. Sie werden durch einen Sechszylinder-Reihen-Dieselmotor angetrieben. Das Höchstgewicht kann bei bis zu 41.000 Kilogramm liegen. Die Fahrzeuge sind bei Temperaturen von -32°C bis +49°C einsatzbereit und können Wassertiefen von mehr als 1,5 Metern durchwaten. Zu den möglichen Varianten gehören: Integriertes und automatisiertes Lasttransportsystem, Wechselaufbau, Kran, Containerträger, Bergefahrzeug, Sattelschlepper-Zugmaschine, Tankwagen, Kipper, Systemträger und Artilleriesystem.

Bild Seite 1: Gruppenfoto aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Final Acceptance Ceremony in Rheinmetalls Military Vehicles Center of Excellence in Queensland.

Bild Seite 2: Major General Jason Blain, Head of Land Systems, überreicht Herrn Michael Wittlinger, Chief of Staff der Rheinmetall AG und Aufsichtsratsvorsitzender der Rheinmetall MAN Military Vehicles Australia Pty Ltd., ein Erinnerungsbild.