

Presseinformation

25. Mai 2016

European Aviation Safety Agency

HondaJet erhält Zulassung der EASA

Frankfurt am Main / Genf – Der HondaJet hat die Musterzulassung der European Aviation Safety Agency (EASA – Europäische Agentur für Flugsicherheit) erhalten. Dies gab die Honda Aircraft Company während einer Pressekonferenz auf der European Business Aviation Conference and Exhibition (EBACE) bekannt, die vom 24. bis 26. Mai in Genf stattfindet.



Michimasa Fujino (links) nimmt die Zertifizierungsurkunde
von Steven Higgins entgegen

Steven Higgins, EASA Bereichsleiter für Hochleistungsflugzeuge und Turboprop-Maschinen, übergab die Musterzulassung für den HA-420 HondaJet an den Honda Aircraft Company Präsidenten und CEO, Michimasa Fujino.

„Wir freuen uns sehr über die EASA-Zulassung. Die Zertifizierung zeigt, dass der HondaJet die höchsten europäischen Sicherheitsstandards erfüllt“, so Fujino. „Unsere Kunden bestätigen, dass dieses Flugzeug nicht nur leistungsstark ist, sondern auch

1/3

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222-224 • 60314 Frankfurt/Main
Telefon: 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: daniel.blaschke@honda-eu.com
www.hondanews.eu • [Facebook: Honda Deutschland Automobile](#)

Presseinformation

höchsten Qualitätsansprüchen gerecht wird. Die Auslieferung des HondaJet in Europa hat bereits begonnen und wir freuen uns, dass er auf diesem wichtigen Markt seinen Betrieb aufnimmt.“

Der HondaJet erhielt im Dezember 2015 seine Musterzulassung durch die US-Luftfahrtbehörde FAA. Geliefert wird der Light Business Jet in die USA, nach Europa und Mexiko.

In Europa kooperiert Honda Aircraft mit den drei Branchenführern Marshall Aviation Services (Nordeuropa), Rheinland Air Service (Mitteleuropa) und TAG Aviation SA (Südeuropa), die über die nötige Expertise, Servicequalität und Kompetenz verfügen, um HondaJet Kunden ein Höchstmaß an Qualität zu bieten.

Der Honda Jet fliegt mit einer maximalen Reisegeschwindigkeit von 420 Knoten (778 km/h) und erreicht eine maximale Höhe von 43.000 Fuß (ca. 13.100 m). Das Flugzeug bietet Platz für bis zu sechs Passagiere. Es verfügt über eine NBAA IFR-Reichweite von 1.223 nautischen Meilen (2.265 km). Der Verkaufspreis beträgt 4,85 Millionen US-Dollar.

Über den HondaJet

Der HondaJet ist das schnellste, höchst fliegende, leiseste und zugleich verbrauchsärmste Flugzeug in seinem Segment. Im HondaJet sind viele innovative technische Fortschritte in der Flugzeugkonstruktion verwirklicht, darunter die einzigartige Triebwerksanordnung (OTWEM), die durch einen reduzierten Luftwiderstand im Flug die Leistung und den Treibstoffverbrauch des Flugzeugs drastisch verbessert. Dieser innovative Ansatz bei der Triebwerksanordnung reduziert zudem die Lärmbelastung in der Kabine und am Boden und schafft Platz für den größten Innenraum wie auch Gepäckraum in seiner Klasse. Der HondaJet ist mit dem modernsten Glascockpitsystem seiner Klasse ausgestattet: das für Honda maßgeschneiderte Garmin® G3000 Avioniksystem. Der HondaJet ist das erste

Presseinformation

kommerzielle Flugzeug von Honda und wird dem Ruf des Unternehmens gerecht, dynamische Leistung mit überragender Effizienz, Qualität und Wirtschaftlichkeit zu vereinen.

Über die Honda Aircraft Company

Die Honda Aircraft Company LLC, eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der American Honda Motor Co., Inc., wurde im Jahre 2006 gegründet. Der weltweite Firmensitz des Unternehmens befindet sich in Greensboro, North Carolina (USA), dem Geburtsort der Luftfahrt. Der „Challenging Spirit“, in dem Soichiro Honda einst die Honda Motor Co., Ltd. gründete, ist heute noch lebendig und mit Honda Aircraft wurde Hondas langjähriger Traum, die menschliche Mobilität bis in den Himmel auszudehnen, erfüllt.