

Ismaning / im Dezember 2015

**NEUER RENAULT TRUCKS D WIDE 11 L:  
ERWEITERTES ANGEBOT FÜR DEN VERTEILERVERKEHR**

**Renault Trucks erweitert seine Produktpalette an Verteilerfahrzeugen um den D WIDE mit einem 11-Liter-Motor. Dieses Modell ist mit seinen 18 bis 26 Tonnen Gesamtgewicht besonders gut für den Verteilerverkehr und den Recyclingbereich geeignet. Ab sofort wird neben einem 8- auch ein 11-l-Motor verfügbar sein. Bei der Leistung können fünf Leistungsstufen von 250 bis 430 PS gewählt werden.**

Renault Trucks erweitert mit dem D WIDE 11-Liter-Motor DTI11 Euro 6 seine Motorenpalette für die Verteilerbaureihe. Mit dieser neuen Motorisierung ist der Renault Trucks D WIDE nun in zwei weiteren Leistungsstufen mit 380 PS / 1800 Nm und 430 PS / 2050 Nm erhältlich.

Renault Trucks erfüllt damit die Bedürfnisse der Kunden, die auf der Suche nach einem leistungsstarken Fahrzeug mit kompaktem Fahrerhaus sind, gleichzeitig aber keinen Abstrich im Bereich Komfort machen wollen. Der Einstieg ins Fahrerhaus des Renault Trucks D WIDE ist so konzipiert, dass er den Arbeitsalltag der Fahrer erleichtert, die häufig ein- und aussteigen müssen. Der D WIDE verfügt über zwei rutschsichere, treppenartig angeordnete Trittstufen mit einer Höhe von nur 340 mm.

Der Renault Trucks D WIDE DTI 11 wird damit optimal den Anforderungen im Entsorgungsbereich gerecht. Durch die hohe Nutzlast ist das Fahrzeug außerdem für Tank- und Silofahrzeuge geeignet und kann durch das extraflache Fahrerhausdach hervorragend als Autotransporter eingesetzt werden.

Serienmäßig ist der Renault Trucks D WIDE mit dem automatisierten Optidriver-Getriebe ausgestattet. Ebenfalls kann er mit dem Fuel-Eco-Paket ausgerüstet werden, das eine optimierte Schaltstrategie zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, eine automatische Motorabschaltung, Eco Cruise Control, einen auskuppelbaren Druckluftkompressor und die Sperrung des Power-Modus umfasst. Für mehr Sicherheit und einen höheren Fahrkomfort ist optional ein Voith-Retarder erhältlich.

Neben dem D WIDE bekommt auch der Renault Trucks C Cab 2,3 m die neue DTI-11-Motorisierung. Dieses Modell eignet sich insbesondere für den Baustelleneinsatz. Denn gerade bei Baufahrzeugen ist neben Leistung auch ein häufiges Ein- und Aussteigen erforderlich. Insgesamt werden 16 Modellversionen des D WIDE und des C Cab 2,3 m mit dem DTI-11-Motor erhältlich sein.

TER A 60 1 22 – 99, route de Lyon – F-69806 Saint-Priest Cedex (Frankreich)  
Fax: +33 (0)4 72 96 48 57 – [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

RENAULT TRUCKS SAS – Gesellschaft mit einem Kapital von 50.000.000 Euro – Firmensitz: 99, route de Lyon – F-69800 SAINT-PRIEST (Frankreich)  
Siret-Nr.: 954 506 077 00120 – Handels- und Gesellschaftsregister Lyon B 954 506 077



**D WIDE und C Cab 2, 3 m DTI 11**

Modell	Typ	Achskonfiguration	zGG	Motor	Antriebsstrang
D 18 WIDE Autotransporter	Fahrgestell	4x2	18 t	DTI 11 380 PS 430 PS	Automatisiertes Optidriver- Getriebe  Voith-Retarder optional
	Sattelzugmaschine	4x2	18 t		
D 18 WIDE	Fahrgestell	4x2	18 t		
	Sattelzugmaschine	4x2	18 t		
D 26 WIDE	Fahrgestell	6x2	26 t		
C Cab 2,3 m	Sattelzugmaschine	4x2	18 t		
	Fahrgestell	4x2	18 t		
	Fahrgestell	6x2	26 t		

**Bildunterschriften:**

Renault\_Trucks\_D\_Wide\_11L\_01-03: Renault Trucks erweitert mit dem 11-Liter-Motor DTI 11 Euro 6 für den D Wide seine Motorenpalette für die Verteilerbaureihe

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

Nicole Bratrich – Tel. +49 (0)89 800 74 257 – [nicole.bratrich@renault-trucks.com](mailto:nicole.bratrich@renault-trucks.com)

Florian Kühl– Tel. +49 (0)89 800 74 119 – [florian.kuehl@volvo.com](mailto:florian.kuehl@volvo.com)

Oder unter:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Die vollständige Presseinformation inklusive hochauflösender Bilder steht für Sie zum Herunterladen bereit:

[www.renault-trucks.de/pressemitteilungen/neuer-renault-trucks-d-wide-11l-fuer-verteilverkehr.html](http://www.renault-trucks.de/pressemitteilungen/neuer-renault-trucks-d-wide-11l-fuer-verteilverkehr.html)