
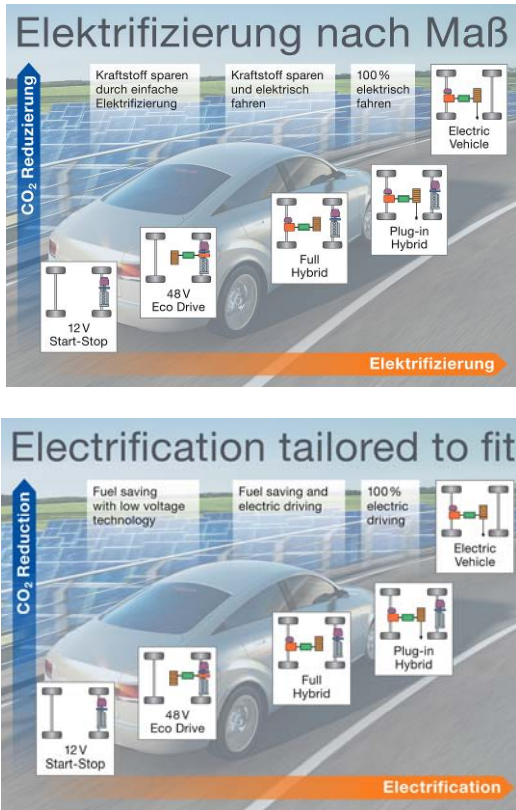
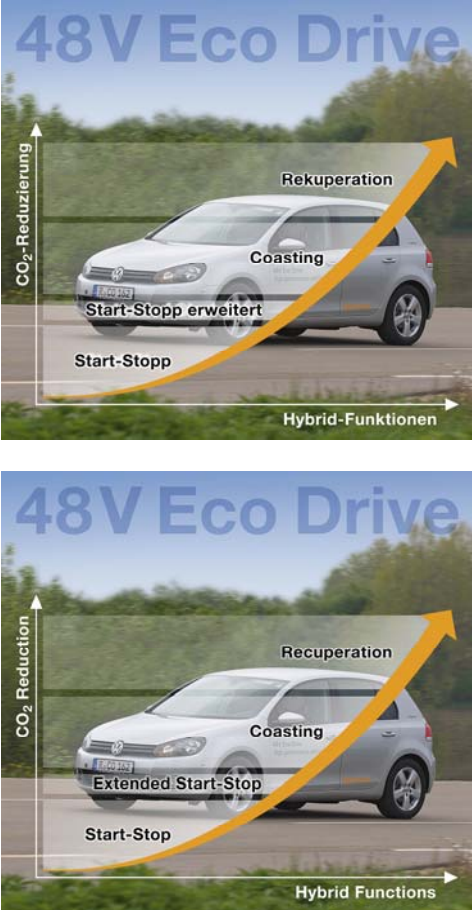



## Press Pictures / Pressebilder: IAA 2013

<p><b>Surround View</b></p> <p>Eine 360 Grad-Umfelderfassung ermöglicht eine optimale Erfassung des kompletten Fahrzeugumfeldes und hilft komplexe Verkehrssituationen sicher zu meistern.</p>		<p><b>Surround View</b></p> <p>360-degree surround detection optimally detect the entire vehicle surrounding and helps to safely master complex traffic situations.</p>
<p><b>Elektrifizierung nach Maß</b></p> <p>Elektrifizierung muss wirtschaftlich sein: Vielfältige Formen der Hybridisierung erschließen Potentiale zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit und des Kundennutzens.</p> <p>Continental setzt einen großen Schwerpunkt auf das neue Antriebssystem „48 Volt Eco Drive“. Diese Elektrifizierungsform schließt die Lücke zwischen den heutigen 12 V-Start-Stopp-Systemen und den aufwändigeren Hochvolt-Hybriden.</p>		<p><b>Electrification tailored to fit</b></p> <p>Electrification must be cost-efficient: wide-ranging hybridization options offer improved economy and other customer benefits.</p> <p>Continental sees its new “48V Eco Drive” as an important way forward. This electrification solution bridges the gap between low-end hybridization, based on present-day 12V start/stop systems, and the more sophisticated high-voltage hybrid solutions.</p>

<p><b>48 Volt Eco Drive</b></p> <p>Bei geringem Integrationsaufwand erschließt der „48 Volt Eco Drive“ bereits vieles an Funktionen und Verbrauchsvorteilen, die bisher dem Mild Hybrid mit seiner höheren elektrischen Spannung vorbehalten waren.</p>		<p><b>48 Volt Eco Drive</b></p> <p>The “48 Volt Eco Drive” system is easy to install, while also offering many of the functions and fuel economy benefits that were previously confined to mild hybrids, with their higher voltage level.</p>
<p><b>Systemüberblick des 48 Volt Eco Drive</b></p> <p><b>Komponenten:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) E-Maschine mit integriertem Inverter</li> <li>(2) 48 /12 Volt DC/DC Konverter</li> <li>(3) Lithium Ionen Batterie</li> </ol>		<p><b>System Overview of the 48 Volt Eco Drive</b></p> <p><b>Components:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) E-Motor with integrated inverter</li> <li>(2) 48 /12 Volt DC/DC Converter</li> <li>(3) Lithium Ion Battery</li> </ol>

## Head-up-Display der nächsten Generation

Auch beim Head-up-Display (HUD) arbeitet Continental an der nächsten Evolutionsstufe vor: Augmented Reality Head-up-Displays werden größerer Anzeigeflächen für neue Inhalte bietet.



## Next generation head-up display

Continental is also working on the next evolutionary step of the head-up display. Larger head-up displays will be the basis for augmented reality functionalities.


## TEPEO 2<sup>®</sup> Protect

Runde Instrumente im klassischen Chronografenstil, eine markant-trendige Anzeigenbeleuchtung und chromverzierte Bedienelemente setzen ebenso Akzente wie die hoch kratzfesteste Oberfläche TEPEO 2<sup>®</sup> Protect von Benecke-Kaliko für die Instrumententafel. Foto: Opel AG



## TEPEO 2<sup>®</sup> Protect

Round instruments in the classic chronograph style, distinctly trendy lighting, chrome-finished controls, and the highly scratch-resistant TEPEO 2<sup>®</sup> Protect surface on the dashboard are all important design features. Photo: Opel AG

<p><b>Zahnriemen in Öl</b></p> <p>Die aktuellste Entwicklung der ContiTech Power Transmission Group ist der Zahnriemen in Öl: Er kann schmaler gebaut werden, als die trockenlaufende Variante und er ist nochmals leiser, denn das Öl reduziert nicht nur Reibung, es dämpft auch.</p>	 <p>The advertisement features a timing belt in oil. A callout shows a 'Blade Tensioner' (Spannschuh). A comparison table is included:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Criteria / Kriterien</th> <th>Belt</th> <th>Chain</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Low friction / CO<sub>2</sub> emission / Niedrige Reibung / CO<sub>2</sub> Emissionen</td> <td>++</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Noise behaviour / Geräuschverhalten</td> <td>++</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Low elongation / precise timing / Geringe Längung / Präzises Timing</td> <td>+</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>Live time durability / Lebensdauer</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Construction width / Baubreite</td> <td>○</td> <td>+</td> </tr> </tbody> </table> <p>Legend: ○ average / durchschnittlich, ++ good / gut, +++ very good / sehr gut</p>	Criteria / Kriterien	Belt	Chain	Low friction / CO <sub>2</sub> emission / Niedrige Reibung / CO <sub>2</sub> Emissionen	++	○	Noise behaviour / Geräuschverhalten	++	○	Low elongation / precise timing / Geringe Längung / Präzises Timing	+	○	Live time durability / Lebensdauer	+	+	Construction width / Baubreite	○	+	<p><b>Timing belt in oil</b></p> <p>The latest development at ContiTech Power Transmission Group is the timing belt in oil: It can be made narrower than the model which runs in the dry and is even quieter as the oil not only reduces friction but also damps the belt.</p>
Criteria / Kriterien	Belt	Chain																		
Low friction / CO <sub>2</sub> emission / Niedrige Reibung / CO <sub>2</sub> Emissionen	++	○																		
Noise behaviour / Geräuschverhalten	++	○																		
Low elongation / precise timing / Geringe Längung / Präzises Timing	+	○																		
Live time durability / Lebensdauer	+	+																		
Construction width / Baubreite	○	+																		

Diese Bilder finden Sie unter <http://www.continental-corporation.com>

These press pictures can be found at <http://www.continental-corporation.com>

**Press contact:**

Vincent Charles  
 Press Spokesperson  
 Innovations & Technology  
 Continental AG  
 Vahrenwalder Str. 9  
 30165 Hanover  
 Ph.: +49 511 938-1622  
 Fax: +49 511 938-1016  
 vincent.charles@conti.de

Ihr Ansprechpartner / Your contact:  
 Vincent Charles, +49 511 938 1622