

Presseinformation

27. Januar 2011

Premiere für den neuen Honda Accord in Genf

- **Überarbeitetes Innen- und Außendesign**
- **Geringere Emissionen, alle Motoren noch sparsamer**
- **2.2 i-DTEC-Diesel unterbietet mit 138 g/km CO₂ die wichtige 140-Gramm-Grenze**
- **Verbesserte Fahreigenschaften und besseres Handling**
- **Erstmals mit Fernlichtassistent und aktivem Kurvenlicht**
- **Accord Type S jetzt auch mit 180 PS 2.2 i-DTEC-Dieselmotor**

Offenbach – Auf dem Genfer Autosalon im März zeigt Honda die jüngste Evolutionsstufe des Accord. Limousine und Tourer der 2011er Modellgeneration wurden optisch aufgewertet, weisen geringere Emissionen auf und profitieren zudem von einer Optimierung der Fahreigenschaften und des Handlings.

Sportliche Erscheinung

Neue Akzente an der Frontpartie verstärken den sportlichen Charakter des Accord. Die neue Generation ist an feiner konturierten Frontscheinwerfern mit Klarglasblinkern, modifizierten Stoßfängern mit stärker akzentuierten Lufteinlässen sowie einem voll verchromten Kühlergrill zu identifizieren. Die oberen Ausstattungslinien Lifestyle, Executive und Type S verfügen serienmäßig über Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht (ACL). Neben dezenten Veränderungen am Fahrzeugheck wurde die Farbpalette des neuen Modelljahrgangs um die Töne Alabaster Silver, Graphite Lustre und Celestial Blue Pearl ergänzt.

Anspruchvolles Interieur

Die Modifikationen am Fahrzeugäußeren gehen mit einer Reihe von Veränderungen im Innenraum einher. Alle Type S-Modelle verfügen über sehr

1/5

Honda Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Sprendlinger Landstraße 166 • 63069 Offenbach
Telefon 069-8309-389 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: susanne.mickan@honda-eu.com
www.hondanews.eu • Facebook: [Faszination Honda Hybrid](#)

Presseinformation

hochwertige, dunkelgraue Teilledersitze und einen schwarzen Dachhimmel. Applikationen im Metall-Look sowie in rot gehaltene Farbakzente an Handbremse, Schaltknauf, Lenkrad und Türverkleidungen bilden mit den neuen Stoffen einen dezenten Kontrast. Instrumente und Fußraum sind beim Type S rot illuminiert.

Sparsamer und umweltfreundlicher

In seiner jüngsten Evolutionsstufe ist der 2.2 Liter 150 PS i-DTEC Dieselmotor noch sparsamer und umweltfreundlicher. Durch die Reduzierung von innermotorischen Reibungsverlusten konnten beispielsweise die CO₂-Emissionen der Limousine mit 6-Gang-Schaltgetriebe um 9 g/km und mit Automatikgetriebe um 11 g/km reduziert werden. Damit gelang es den Honda-Ingenieuren, unter der wichtigen 140-Gramm-Grenze zu bleiben.

Ein neuer Frontspoiler sowie Verkleidungen am Fahrzeugboden verbessern die Aerodynamik. Darüber hinaus tragen reibungsarme Radlager und Reifen mit geringerem Rollwiderstand zu einer weiteren Verbrauchsoptimierung bei.

Auch die Modelle der neuen Accord-Generation mit Automatikgetriebe profitieren von Feinschliff im Detail. Geringere Reibungsverluste im Getriebe und optimierte Übersetzungsverhältnisse helfen, Verbrauch und Emissionen zu senken.

Leiser Fahrgastraum

Durch den Einsatz spezieller Schäume im Bereich von Motorhaube und Armaturentafel konnte das bereits sehr niedrige Geräuschniveau im Fahrzeuginnenraum weiter verbessert werden. Dazu trägt auch der Einsatz einer speziellen Heckscheibe bei. Die Schalldämmung am Unterboden wurde zudem nochmals gesteigert und durch geräuschminimierende Komponenten am Dieselpartikelfilter und dem Abgaskrümmers des Dieselmotors ergänzt.

Presseinformation

Fahrwerk

In Zusammenarbeit mit deutschen und britischen Fahrwerksspezialisten wurde die Federung des Accord auf die Straßenbedingungen in Europa abgestimmt. Detailverbesserungen an den Stoßdämpfern optimieren sowohl die Stabilität bei zügigen Überlandfahrten als auch die Fahreigenschaften insbesondere auf schlechten Straßen.

Aktives Kurvenlicht

Zu den weiteren Veränderungen bei den gehobenen Ausstattungsvarianten des Accord zählt der Einsatz eines aktiven Kurvenlichts. Zusätzliche, in die neuen Bi-Xenon-Frontscheinwerfer integrierte Leuchten verbessern die Ausleuchtung beim Durchfahren einer Kurve deutlich. Beim Rückwärtsfahren werden beide Kurvenlichter ebenfalls aktiviert, sodass die Fahrzeugumgebung stärker ausgeleuchtet wird.

Automatischer Fernlichtassistent

Fahrzeuge mit Bi-Xenon-Scheinwerfern verfügen über einen automatischen Fernlichtassistenten. Das System wird von einer an der Windschutzscheibe auf Höhe des Rückspiegels integrierten Spezialkamera gesteuert. Mit ihrer Hilfe entscheidet der Fernlichtassistent souverän, wann der Einsatz von Fernlicht sinnvoll ist, und übernimmt das Auf- und Abblenden automatisch.

Neu im Programm ist der Accord Type S mit 180 PS 2.2 i-DTEC-Dieselmotor. Die neue Modellgeneration des Honda Accord ist ab April dieses Jahres im Handel erhältlich.

Presseinformation



Auf dem Genfer Autosalon im März zeigt Honda die jüngste Evolutionsstufe des Accord.



Limousine und Tourer der neuen Modellgeneration des Honda Accord wurden optisch aufgewertet, weisen geringere Emissionen auf und profitieren zudem von einer Optimierung der Fahreigenschaften und des Handlings.

Presseinformation



Die Modifikationen am Fahrzeugäußeren gehen mit einer Reihe von Veränderungen im Innenraum des neuen Honda Accord einher.