



Bilddownload unter www.eibach.de/transfer
Zugang: press | press Foto: Mercedes C-Klasse.jpg

PRESSEMITTEILUNG

LEICHTBAU TRIFFT HANDLING

Eibach Fahrwerkskomponenten für die neue Mercedes C-Klasse

Durch den Einsatz einer Aluminium-Hybrid-Karosserie konnte das Gewicht der neuen C-Klasse (W205) im Vergleich zum Vorgänger deutlich gesenkt werden. Eibach unterstreicht mit seinen Fahrwerksprodukten dieses Konzept und offeriert damit noch mehr Dynamik.

Die Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern senken die C-Klasse dezent in Richtung Straße ab und vermitteln dadurch eine sportlichere Optik und ein agileres Handling.

Mit den in Entwicklung befindlichen Eibach Anti-Roll-Kit Performance Stabilisatoren wird die Seitenneigung der Sportlimousine reduziert.

Die Eibach Pro-Spacer Spurverbreiterungen aus Aluminium komplettieren den souveränen Auftritt und sorgen für einen noch selbstbewussteren Look.

Selbstverständlich besitzen die im gut sortierten Fachhandel erhältlichen Eibach Fahrwerkskomponenten einen hochwertigen Korrosionsschutz und sind TÜV geprüft.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufshotline +49 2721 . 511-342.

PR-Kontakt:

Heinrich Eibach GmbH | Swantje Eibach | Am Lennedamm 1 | D-57413 Finnentrop
T +49 2721 . 511 - 235 | F +49 2721 . 511 -49 235 | se@eibach.de

IKmedia GmbH | Andreas Hempfling | Wendelsteiner Str. 2a | D-91126 Schwabach
T +49 9122 . 6313 - 400 | F +49 9122 . 6313 - 430 | ah@ikmedia.de

PRODUKTDDETAILS

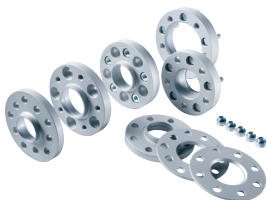
LEICHTBAU TRIFFT HANDLING

Eibach Fahrwerkskomponenten für die neue Mercedes C-Klasse



PRO-KIT

- Top-Performance Handling
- Absenkung des Fahrzeugschwerpunktes um bis zu 40 mm (fahrzeugabhängig)
- Progressive Federungscharakteristik
- Optimale Fahrqualität
- Komponente des B12 Pro-Kit



PRO-SPACER

- Verbreitern Sie Ihre Spur für besseres Handling und sportlichere Optik
- Gefertigt aus hochfestem Aluminium
- Formvollendete Passform



ANTI-ROLL-KIT

- Reduzierung der Seitenneigung bei Kurvenfahrten und anderen schnellen Richtungswechseln
- Unverminderter Federungskomfort bei beidseitiger Einfederung
- Verringerung der Lastunterschiede zwischen kurveninnerem und -äußerem Rad
- Positive Beeinflussung der Unter- beziehungsweise Übersteuerungstendenzen (Eigenlenkverhalten)

- Dauerfestigkeit aller Typen nach modernsten Verfahren geprüft
- Hochwertiger Korrosionsschutz durch Spezialbeschichtung (Salzsprühtest nach DIN 50021)
- Hoher Gewichtsvorteil gegenüber Spurverbreiterungen aus Stahl

PR-Kontakt:

Heinrich Eibach GmbH | Swantje Eibach | Am Lennedamm 1 | D-57413 Finnentrop
T +49 2721 . 511 - 235 | F +49 2721 . 511 -49 235 | se@eibach.de

IKmedia GmbH | Andreas Hempfling | Wendelsteiner Str. 2a | D-91126 Schwabach
T +49 9122 . 6313 - 400 | F +49 9122 . 6313 - 430 | ah@ikmedia.de