



## PRESSE INFORMATION

### Der TECHART Magnum und der TECHART Magnum »Sport«

---

Leonberg, 9. März 2016

*Seit über einem Jahrzehnt stehen vier Generationen TECHART Magnum für unübertroffene Individualisierung auf Basis der Porsche Cayenne Modelle. Für unverwechselbares Design, atemberaubende Performance und höchste Qualität. Im November wurde der neue TECHART Magnum erstmals der Öffentlichkeit präsentiert.*

**Weltpremiere auf dem Genfer Auto-Salon feiert vom 3. bis 13. März die sportliche Variante des neuen TECHART Magnum: der neue TECHART Magnum »Sport«.**

#### **Der neue TECHART Magnum »Sport«.**

Mit dem TECHART Magnum »Sport« präsentiert TECHART in Genf eine neue, sportbetonte Variante des TECHART Magnum auf Basis der Porsche Cayenne Modelle. Das Sondermodell verfügt über ein erweitertes Aerodynamikpaket mit neuen Bestandteilen aus Sichtcarbon.

Ein neuer dreiteiliger Frontsplitter mit besonders dynamischer Kontur sowie zusätzliche Finnen in den großen Lufteinlässen erregen Aufsehen an der Frontpartie des Magnum »Sport«. Rundstrecken-Flair erzeugen die neuen Luftauslässe in den vorderen verbreiterten Radhäusern sowie auf beiden Seiten der Heckschürze. Am Heck setzt ein neuer kraftvoll gestalteter Diffusor den Magnum »Sport« als Individualmodell von serienmäßigen Porsche Cayenne Fahrzeugen unübersehbar ab. Die Verbaubarkeit des Heckdiffusors in Verbindung mit Anhängenzugvorrichtung bleibt wie in allen TECHART Magnum Paketen auch beim neuen Sportmodell erhalten.

Weitere Sichtcarbon-Zierteile sowie sportliche Merkmale im Interieur runden die besonderen Ambitionen des TECHART Magnum »Sport« ab.

Je nach Basisfahrzeug schöpft der TECHART Magnum »Sport« aus bis zu 522 kW (700 PS) Gesamtleistung. Hierzu stehen für Porsche Cayenne GTS und Cayenne Turbo, sowie für die Modelle Cayenne Diesel und Cayenne S Diesel mehrere TECHART Powerkits zur Wahl, die zwischen 28 PS und 180 PS Mehrleistung liefern.



## PRESSE INFORMATION

### Der TECHART Magnum und der TECHART Magnum »Sport«

---

#### **TECHART Magnum – seit über einem Jahrzehnt Maß der Dinge.**

Seit der Einführung im Jahr 2004 steht die Marke TECHART Magnum für das eigenständige und kraftvolle Stylingprogramm für die Porsche Cayenne Modelle. Über 1.200 verkaufte TECHART Magnum in drei Produktgenerationen auf Basis der jeweiligen Cayenne Modelljahre machten diese Individualisierungslinie markenübergreifend zu einem Musterbeispiel für Design, Performance und Qualität im Personalisierungssegment für Premium-SUVs.

Typisch für die TECHART Magnum Individualisierungsprogramme: emotionales und sportliches Design und eine nahezu grenzenlose Vielfalt an Personalisierungsmöglichkeiten.

Auf der Vernunftseite: Erstausrüsterqualität in Materialgüte und Fertigungspräzision, hohe Montage- und Wartungsfreundlichkeit sowie viele funktionale Detaillösungen. Von der ausgeklügelten Aerodynamik bis zur Berücksichtigung der unterschiedlichen ab Werk erhältlichen Cayenne Ausstattungsvarianten. Für problemlosen Verbau, Langlebigkeit und dauerhaftes Vergnügen an mehr Individualität.



## PRESSE INFORMATION

### Der TECHART Magnum und der TECHART Magnum »Sport«

---

#### **Unverkennbar TECHART Magnum: das Design.**

Die neue Magnum Front zeigt straff modellierte Flächen. Die Anformung der seitlichen Lufteinlässe, der Prallträger und Teile des Frontspoilers sind wie aus einem Guss modelliert. Die Frontschürze zeigt einen starken Einzug im mittleren Bereich. Der Splitter, der auch als Kohlefaserbauteil erhältlich ist, folgt dieser Taillierung. Durch diese Maßnahmen erscheint die Gesamthöhe des Fahrzeugs reduziert. Gleichzeitig wird der Eindruck eines stabilen, breitbeinigen Standes erzeugt, unterstützt durch imposante Radhausverbreiterungen und kräftige Seitenschweller. Der zentrale Grill geht fließend in die stark angeformten seitlichen Lufteinlässe über. Sogenannte Airframes, schwebende Zusatzschächte mit integriertem TECHART Tagfahrlichtsystem, erinnern an Ansaugtrakte von Flugzeug-Triebwerken. Der modulare Aufbau der kompletten Frontschürze ermöglicht eine Vielzahl von Akzentuierungen nach Kundenwunsch, etwa in mehrfarbiger Lackierung oder Sichtcarbon.

Die TECHART Aero-Motorhaube besteht vollständig aus Kohlefaser ist deutlich konturiert. Sie verfügt über zwei Luftauslässe und bietet ebenfalls zahlreiche Individualisierungsmöglichkeiten, bis hin zur Ausführung als Sichtcarbonhaube in hochglänzendem oder mattem Klarlack-Finish.

Am Magnum Heck setzen seitliche Luftauslässe sportbetonte Akzente. Die Airframes der Frontschürze werden in abgewandelter Form aufgegriffen. Ein stark anmodellierter Bereich um den Diffusor zieht wie bei der Frontschürze weit nach oben. Der Diffusor selbst ist zentrales Designelement. Auf Wunsch hervorgehoben wahlweise durch Lackierung in Akzentfarbe oder Ausführung in Sichtcarbon.

Bei den neu gestalteten Endrohren handelt es sich um ein Hybrid-Design: schwebend erscheinende Endrohre aus Kohlefaser umhüllen das Innenrohr aus Edelstahl. Die Kombination ragt auf beiden Seiten der Heckschürze zweiflutig aus konkav modellierten Schächten heraus.

Ein Spoiler mit Abrisskante an der Heckklappe sowie ein imposanter Dachspoiler vervollständigen das neue TECHART Magnum Exterieurstyling.



## PRESSE INFORMATION

### Der TECHART Magnum und der TECHART Magnum »Sport«

---

#### **Unter dem Lack: noch eine Schokoladenseite. Die inneren Werte des neuen Magnum.**

Typisch für TECHART ist der hohe Anspruch an Qualität. Auch dort, wo er erst auf den zweiten Blick sichtbar wird. Dies gilt auch für den neuen TECHART Magnum. Technologisch anspruchsvolle Serienfertigung und besonders hochwertige Materialien sind ausschlaggebend für Passgenauigkeit und makellose Oberflächen – Grundvoraussetzung für problemlose Montage und hochwertige Lackierung.

Zusätzlich setzt das Bodykit vorrangig auf die Nutzung bestehender Montagepunkte am Fahrzeug, wesentlich für nahtlose Übergänge zur Serienkarosserie und hohe Wartungsfreundlichkeit. Zusätzlich verfügt die TECHART Magnum Frontschürze über zwei spezielle Wartungsklappen am Unterboden.

Bei aller Emotionalität im Design ist das aerodynamische Optimum und hohe Funktionalität Bestandteil der Konstruktion. Hinter allen Lufteinlässen verbergen sich Zu- oder Abluftkanäle, die den Luftstrom verwirbelungsfrei dorthin lenken, wo er sich positiv auf die Fahrperformance auswirkt. Zum Beispiel durch verbesserte Anströmung von Wasser- und Ladeluftkühler oder der Bremsanlage.

Die Porsche Cayenne Modelle sind ab Werk in zahlreichen Ausstattungsvarianten erhältlich und umfassen Sonderausstattungen und Assistenzsysteme. Das TECHART Magnum Paket berücksichtigt diese Vielfalt und verfügt deshalb über viele Konstruktionsdetails. Beispiele sind Montagevorrichtungen für Positionsleuchten (US-Modelle), Vorrüstungen zur Integration von Radar- und ParkAssistent Sensoren oder schlicht die nahtlose Integration der Scheinwerferreinigungsanlage in die neue Umgebung.

Der TECHART Magnum ist auch für Cayenne Modelle mit Anhängezugvorrichtung erhältlich. Deshalb ist der Heckdiffusor als werkzeuglos abnehmbares Bauteil umgesetzt. Darunter verbirgt sich die werkseitige Aufnahme für den Kugelkopf. Ist dieser elektrisch ausklappbar, sorgt eine spezielle elektronische Sperre dafür, dass der Kugelkopf nur bei abgenommenem Diffusor ausgelöst werden kann.



## PRESSE INFORMATION

### Der TECHART Magnum und der TECHART Magnum »Sport«

---

#### **Maß der Dinge in Sachen Performance. Die TECHART Powerkits.**

Fünf Leistungssteigerungen sind derzeit für den TECHART Magnum und den TECHART Magnum »Sport« erhältlich. Der Leistungszuwachs beläuft auf bis zu 132 kW (180 PS) beim Basisfahrzeug Cayenne Turbo. Die TECHART Powerkits im Überblick:

TA058/D1	für Cayenne Diesel:	plus 21 kW (28 PS)
TA058/SD1	für Cayenne S Diesel	plus 26 kW (35 PS)
TA058/S1.1	für Cayenne GTS	20 kW (40 PS)
TA058/T1	für Cayenne Turbo	59 kW (80 PS)
TA058/T2	für Cayenne Turbo	132 kW (180 PS)

Beim großen Leistungsschub TA058/T2 arbeitet die TECHART TECHTRONIC im Verbund mit der serienmäßigen Motorsteuerung des Cayenne Turbo und koordiniert die Zusammenarbeit des Triebwerks mit neuen TECHART Komponenten. Dazu gehören TECHART Hochleistungs-Abgaskrümmen und hocheffiziente TECHART Turbolader mit kugellagerter Verdichter-/Turbinenwelle. Diese nutzen die Abgasenergie besonders effektiv, erhöhen den Luftdurchsatz deutlich und zeichnen sich durch ein hochdynamisches Ansprechverhalten mit schnellem Ladedruckaufbau und hoher Standfestigkeit aus. Weitere Modifikationen sind die optimierten Öl- und Wasserleitungen sowie die mit Sportluftfiltern entdrosselte Ansaugung. In Verbindung mit dem TECHTRONIC Zusatzsteuergerät kommt ein spezifischer Kabelsatz für die Datenkommunikation mit der Motorsensorik zum Einsatz.

Das Powerkit erhöht die Motorleistung des Cayenne Turbo von serienmäßigen 520 PS auf 700 PS. Das maximale Drehmoment steigt von 750 Nm auf 920 Nm. Dabei wird die Leistungsentfaltung in zwei Stufen reguliert: im Normalbetrieb stehen unter Volllast bereits 640 PS Gesamtleistung zur Verfügung. Durch einen Druck auf die Sport Taste (Serie) werden die vollen 700 PS entfesselt, die zwischen 5.400 und 6.000 Umdrehungen pro Minute anliegen. Das volle Drehmoment steht bereits ab 4.400 Umdrehungen zur Verfügung.

Die deutliche Mehrleistung ermöglicht beeindruckende Fahrleistungen. Zwischen Null und 100 km/h liegen beim TECHART Magnum auf Basis Cayenne Turbo nur 4,1 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h.



## PRESSE INFORMATION

### Der TECHART Magnum und der TECHART Magnum »Sport«

---

**Action, wann immer Sie wollen: TECHART Sportabgasanlagen.**

Hörbares Fahrvergnügen mit EG-Typgenehmigung: die TECHART Sportabgasanlage für Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo und Turbo S. Für eindrucksvollen Sound in jedem Fahrzustand. Kombinierbar mit den serienmäßigen Endrohren oder den neuen TECHART Sport-Endrohren aus Kohlefaser mit Edelstahl Innenrohr.

Beim Cayenne Diesel sorgt ein neues Feature für Gehör. Die Sportabgasanlage mit TECHART Dynamic Sound erzeugt eine eindrucksvolle Klangkulisse. Das elektronisch gesteuerte System modelliert mit Hilfe spezieller Membranen Schallwellen und erzeugt so einen deutlich sportlicheren Motorsound. Sogenannte Aktuatoren, die im Abgassystem integriert verbaut sind, erzeugen den Klang dabei abhängig von Drehzahl und Motorlast für eine dynamische Soundwiedergabe in jedem Fahrzustand.

Die TECHART Dynamic Sound Abgasanlage ist kombinierbar mit TECHART Sport-Endrohren. Optional sind auch Porsche Cayenne Turbo Endrohre mit der Abgasanlage verbaubar.

 **Hörproben auf [www.techart.de/action](http://www.techart.de/action)**



## PRESSE INFORMATION

### Der TECHART Magnum und der TECHART Magnum »Sport«

---

**»Exklusiv« bedeutet »Ihres«. Das TECHART Repertoire macht den Magnum zum Unikat.**

In Kombination mit dem neuen TECHART Magnum Exterieurpaket steht das gesamte TECHART Programm für die Cayenne Modelle zur weiteren Personalisierung bereit.

Dazu gehören Fahrwerksoptionen wie das TECHART Luftfederungsmodul »Sport«. Neben einer sportlicheren Fahrwerksabstimmung ist es bekannt für ein besonderes TECHART Feature: die automatische Parkabsenkung, die beim Verriegeln des Fahrzeugs für eine noch kraftvollere Ausstrahlung im Stillstand sorgt.

Wie gemacht für den neuen Magnum: das TECHART Formula IV Rad in 22-Zoll. Großzügig dimensioniert ist es dennoch kein Schwergewicht. Resultat eines Konstruktions- und Fertigungsprozesses, der besonders auf Gewichtsoptimierung ausgerichtet ist. Weitere Personalisierung ist durch die individuelle Abstimmung der Räder auf das Fahrzeug möglich. Farblich abgestimmt auf die Designelemente des TECHART Magnum, Ton in Ton mit den Ziernähten im Interieur, zwei- oder mehrfarbig lackiert, mit mattierter Oberfläche oder mit markant abgesetztem Felgenreif in Kontrastfarbe.

Im Interieur: präzise handwerkliche Verarbeitung wertvoller Werkstoffe durch die TECHART Sattlerei. Zum Manufakturprogramm für den neuen Magnum gehören neben handgefertigten Lederausstattungen zahlreiche Optionen, die dem Innenraum den persönlichen, vom Besitzer selbst geprägten Charakter verleihen. Dazu gehören unter anderem neue TECHART Kohlefaseroberflächen für Zierteile, Mittelkonsole und Lenkrad, ein neues TECHART 3-Speichen Sportlenkrad, auf Wunsch mit Kranz in Leder-Kohlefaserkombination, abgesetzten Ziernähten und individuell lackierten Zierteilen, farbig abgestimmte TECHART Instrumentenzifferblätter, eine TECHART Sportpedalerie oder auch beleuchtete personalisierte Einstiegsleisten.

###



## PRESSE INFORMATION

### Der TECHART Magnum und der TECHART Magnum »Sport«

---

#### **TECHART Automobil design. Unternehmen und Marke.**

Die TECHART Automobil design GmbH, mit Sitz im schwäbischen Leonberg, setzt weltweit Maßstäbe in der Individualisierung von Fahrzeugen der Marke Porsche. 1987 gegründet, lebt TECHART unter der Leitung der beiden Unternehmensgründer Thomas Behringer und Matthias Krauß diese Leidenschaft bis heute. Durch die konsequente Umsetzung der eigenen Ideen und Ziele entwickelte sich ein weltweit agierendes Unternehmen mit mehr als 70 Mitarbeitern und einem Vertrieb in mehr als 30 Länder. Von Aerodynamik und Exterieur design über technische Optimierung in sämtlichen Fahrzeugbereichen bis hin zur Interieurveredelung durch die hauseigene Sattlerei, decken die TECHART Programme alle Porsche Baureihen und Modelle ab. TECHART verfügt über die Zulassung als international eingetragener Fahrzeughersteller und hat sich als Premiummarke für die Individualisierung von Porsche Fahrzeugen weltweit etabliert.

#### **Kontakt**

TECHART Automobil design GmbH  
Röntgenstrasse 47, 71229 Leonberg, Deutschland

Marketing/Presse

Marc Herdtle

Telefon: +49 (0)7152 / 9339-27

E-Mail: [m.herdtle@techart.de](mailto:m.herdtle@techart.de)

<http://www.techart.de/presse>