



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FH LNG 460 6X4

## Abrollkipper\*

Motor	G13C460
Hubraum	13 Liter
Max. Leistung	338 KW / 460 PS
Max. Drehmoment	2.600 Nm
Motorbremse	VEB+ 375 KW
Getriebe	I-Shift AT2612F, unsynchronisiertes elektronisch gesteuertes 12-Gang-Split-Range Direktgang-Getriebe und Rückwärtsgang mit Kriechgängen
Radstand	4.300 mm
Radaufhängung vorne	Luftfederung, Vorderachslast 9 t
Radaufhängung hinten	Luftfederung, Hinterachslast 23 t
Fahrgestell	HIGH für hohe Bodenfreiheit
Fahrerhaus	Globetrotter
Aufbau	Abrollkipper



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FH16 750 6X4

## Hinterkipper\* (fernsteuerbar)

Motor	D16K750
Hubraum	16 Liter
Max. Leistung	552 KW / 750 PS
Max. Drehmoment	3.550 Nm
Motorbremse	VEB+ 470 KW
Getriebe	I-Shift ATO3512F, unsynchronisiertes elektronisch gesteuertes 12-Gang-Split-Range Overdrive-Getriebe mit zusätzlichem Kriechgang langsam/ sehr langsam und Rückwärtsgang mit Kriechgängen
Radstand	4.900 mm
Radaufhängung vorne	Blattfederung, Vorderachslast 10 t
Radaufhängung hinten	Bauluftfederung mit liftbarer Tandem-Antriebsachse, Hinterachslast 21 t
Fahrgestell	X-HIGH für extrahohe Bodenfreiheit
Fahrerhaus	Schlafkabine
Aufbau	SLP Kipper
Ausstattung	Volvo Dynamic Steering Evolution (VDS) mit Stabilitätsassistent und persönlichen Einstellungen sowie Möglichkeit das Fahrzeug per Fernbedienung von außen zu steuern

Weitere Informationen zu den Fahrzeugen finden Sie auf [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de)



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FH16 750 8X4

## Schwerlastzugmaschine\*

Motor	D16K750
Hubraum	16 Liter
Max. Leistung	552 KW / 750 PS
Max. Drehmoment	3.550 Nm
Motorbremse	VEB+ 470 KW
Getriebe	I-Shift ATO3512F, unsynchronisiertes elektronisch gesteuertes 12-Gang-Split-Range Overdrive-Getriebe mit zusätzlichem Kriechgang langsam und sehr langsam und Rückwärtsgang mit Kriechgängen
Radstand	3.900 mm
Radaufhängung vorne	Luftfederung, Vorderachslast 2 x 9 t
Radaufhängung hinten	Bauluftfederung, Hinterachslast 35 t
Fahrgestell	HIGH für hohe Bodenfreiheit
Fahrerhaus	Globetrotter XL
Aufbau	Schwerlastturm von Firma Popp
Ausstattung	Volvo Dynamic Steering Evolution (VDS) mit Stabilitätsassistent und persönlichen Einstellungen

Weitere Informationen zu den Fahrzeugen  
finden Sie auf [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de)



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FMX 500 8X4

## Dreiseitenkipper\*

Motor	D13K500
Hubraum	13 Liter
Max. Leistung	368 kW / 500 PS
Max. Drehmoment	2.500 Nm
Motorbremse	VEB+ 375 KW
Getriebe	I-Shift AT2612F, unsynchronisiertes elektronisch gesteuertes 12-Gang-Split-Range Direktgang-Getriebe mit zusätzlichem Kriechgang und Rückwärtsgang mit Kriechgängen
Radstand	4.350 mm
Radaufhängung vorn	3 Blatt Parabelfederung, Vorderachslast 16 t
Radaufhängung hinten	Bauluftfederung, Hinterachslast 21 t
Fahrgestell	X-HIGH für hohe Bodenfreiheit
Fahrerhaus	Tagesfahrerhaus
Ausstattung	Volvo Dynamic Steering Evolution (VDS) mit Stabilitätsassistent und persönlichen Einstellungen
Aufbau	Meiller Dreiseiten Kipper

Weitere Informationen zu den Fahrzeugen finden Sie auf [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de)



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FMX 54010X6

## Steinbruchkipper\*

Motor	D13K540
Hubraum	13 Liter
Max. Leistung	397 KW / 540 PS
Max. Drehmoment	2.600 Nm
Motorbremse	VEB+ 375 KW
Getriebe	I-Shift AT2612F, unsynchronisiertes elektronisch gesteuertes 12-Gang-Split-Range Direktgang-Getriebe mit zusätzlichem Kriechgang langsam/ sehr langsam und Rückwärtsgang mit Kriechgängen
Radstand	4.600 mm
Radaufhängung vorne	Blattfederung, Vorderachslast 21 t
Radaufhängung hinten	Baublattfederung, Hinterachslast 32 t
Fahrgestell	X-HIGH für hohe Bodenfreiheit
Fahrerhaus	Tagesfahrerhaus
Aufbau	Steinbruchkipper von KH Kipper

\* Abbildung ähnlich

Stand: 26.02.2019, Änderungen vorbehalten

Weitere Informationen zu den Fahrzeugen finden Sie auf [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de)