
Lyon, im November 2012

VERBRAUCHSREDUZIERUNG DURCH RÜCKGEWINNUNG DER AUSPUFFWÄRME

Im Rahmen seines Ansatzes „All For Fuel Eco“ verstärkt Renault Trucks seine Forschungen im Bereich neuer Technologien, um in Zukunft weitere Kraftstoffeinsparungen zu erzielen. Untersucht wird unter anderem ein System zur Energierückgewinnung am Auspuff, das auf dem Rankine-Zyklus basiert und an den Einsatz im Fernverkehrs-Lkw angepasst wurde. Die Technologie hat das Potential den Kraftstoffverbrauch um mehrere Prozentpunkte zu senken.

Renault Trucks mobilisiert seine gesamte Energie für ein wichtiges Ziel: die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Die von Renault Trucks im Rahmen seines Ansatzes *All For Fuel Eco* entwickelten *Optifuel Lösungen* ermöglichen bereits Kraftstoffeinsparungen in Höhe von bis zu 15 %.

Doch die Forschung wird weiter fortgesetzt. Unter anderem untersucht Renault Trucks die Integration eines Systems zur Energierückgewinnung am Auspuff, des sog. Rankine-Zyklusses, bei Fernverkehrs-Lkw. Ziel ist es, Strom zur Versorgung von elektrischen Aggregaten und Assistenz-Ausrüstungen des Fahrzeugs zu erzeugen und dadurch den Generator zu entlasten bzw. den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Das auf dem Rankine-Zyklus basierende System erlaubt die Umwandlung von Wärmeenergie in elektrische Energie. Die Wärmeenergie der Fahrzeugabgase wird rückgewonnen und mithilfe eines in eine Turbine integrierten Generators in Strom umgewandelt. *„Fast 30 % einer Tankfüllung geht in Form von Wärme in den Auspuffgasen verloren. Durch das Rankine-System sind wir in der Lage, einen Teil der Energie der Auspuffgase rückzugewinnen und in Strom umzuwandeln“*, erklärt Dimitri Lortet, Projektleiter Motorstudien.

Das Rankine-System erlaubt die Erzeugung von mehreren Kilowatt Strom. *„Man darf dabei nicht vergessen, dass die verwendete Energie am Auspuff kostenlos ist“*, betont Colin-Yann Jacquin, Leiter der Produktstrategie für alternative Energiequellen. Das Rankine-System könnte langfristig zu einer 5- bis 10- %igen Kraftstoffersparnis bei Fernverkehrs-Lkw führen.

**RENAULT
TRUCKS
DELIVER**

Mit diesem Projekt unterstreicht Renault Trucks sein Vorhaben, seinen Vorsprung durch Forschungen bei innovativen Technologien weiter auszubauen.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Dorothee Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Gregor Jentzsch – Tel.: + 49 (0)2232 70 77 136 – gregor.jentzsch@renault-trucks.com

Corinne Giuliani-Böhm – Tel.: + 49 (0)2232 70 77 137 – corinne.giuliani@renault-trucks.com

