



## PRESSEINFORMATION

Frankfurt, 12. November 2019

### Michelin Reifenhighlights auf der Transport CH


Michelin präsentiert auf der diesjährigen Transport CH, dem 10. Schweizer Nutzfahrzeugsalon vom 14. bis 17. November in Bern, sein aktuelles Reifenportfolio für Lkw und Transporter (Stand B026 in Halle 1.2.). Im Mittelpunkt des Messeauftritts stehen der wirtschaftliche Lkw-Reifen MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> D und die Heavy-Duty-Ausführung MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI HD<sup>™</sup> D. Ein weiteres Highlight ist der Ganzjahresreifen MICHELIN Agilis CrossClimate für leichte Nutzfahrzeuge. Ebenfalls auf dem Michelin Stand ausgestellt sind der rollwiderstandsarme Lkw-Reifen MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> D und der MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T2 für Tieflader und Volumentransporte. Mit dem Lkw-Reifen MICHELIN Remix<sup>®</sup> X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> D für das Baugewerbe demonstriert Michelin darüber hinaus das Potenzial des MICHELIN Remix<sup>®</sup> Verfahrens zur Runderneuerung.

Der **MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> D** für die Antriebsachse zeichnet sich dank der Kombination verschiedener Michelin Technologien durch hervorragende Langlebigkeit aus. Der Lkw-Reifen bietet bis zur Abfahrgrenze Haftung und Traktion selbst bei schwierigen Witterungsverhältnissen. Dank der hohen Laufleistung erzielt er einen niedrigen Kilometerpreis und steigert damit die Wirtschaftlichkeit des Fuhrparks.

Der **MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI HD<sup>™</sup> D** ist ebenfalls für die Antriebsachse konzipiert. Bevorzugtes Einsatzgebiet des für hohe Beanspruchungen ausgelegten Heavy-Duty-Reifens ist der verschleißintensive Nahverkehr mit teilweise unbefestigten Zugängen zu Be- und Entladestellen.

Der Transporterreifen **MICHELIN Agilis CrossClimate** für den Ganzjahreseinsatz eignet sich gleichermaßen für winterliche Verhältnisse, Nässe, Matsch und losen Untergrund wie trockenen Asphalt. Zudem erreicht der Premiumreifen eine hohe Laufleistung, zeichnet sich durch niedrige Betriebskosten aus und ist durch seinen zusätzlichen Flankenschutz besonders robust.

Der Trailerreifen **MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T2** wurde gezielt für Tieflader und Volumentransporte wie Auto- oder Spezial- und Schwerlasttransporte im Nah- und Fernverkehr entwickelt. Seine innovativ verstärkte Karkasse sorgt für eine hohe Traglast.



Der Lkw-Reifen **MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> D** für den Nah- und Fernverkehr ermöglicht dank seines besonders niedrigen Rollwiderstands Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1,2 Litern pro 100 Kilometer<sup>1</sup>.

Mit dem **MICHELIN Remix<sup>®</sup> X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> D** für den gemischten Einsatz auf Baustellen, Straßen und in Steinbrüchen präsentiert Michelin auf der Transport CH auch einen nach dem MICHELIN Remix<sup>®</sup> Verfahren runderneueren Reifen. Die wirtschaftliche Alternative zu Neureifen bietet eine besonders hohe Kosteneffizienz. Gleichzeitig schont die Runderneuerung die Umwelt.

**Michelin präsentiert in Bern die Modelle in folgenden Dimensionen:**

315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> D  
315/80 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI HD<sup>™</sup> D  
235/65 R16C 115/113R MICHELIN Agilis CrossClimate  
245/70 R 17.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T2  
315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> D  
315/80 R 22.5 MICHELIN Remix<sup>®</sup> X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> D

**Über Michelin ([www.michelin.de](http://www.michelin.de))**

Michelin widmet sich als führendes Mobilitätsunternehmen der nachhaltigen Verbesserung der Mobilität, der Entwicklung von Reifen, Dienstleistungen und Lösungen gänzlich zugeschnitten auf die Bedürfnisse seiner Kunden, der Bereitstellung digitaler Dienstleistungen sowie der Entwicklung von Hightech-Materialien, die einer Vielzahl von Branchen dienen. Straßenkarten und der Guide MICHELIN bereichern Reisen und verhelfen zu einzigartigen Erfahrungen. Michelin mit Hauptsitz in Clermont-Ferrand, Frankreich, ist in 170 Ländern vertreten, beschäftigt mehr als 125.000 Mitarbeiter und betreibt 67 Reifenproduktionsstätten, die 2018 zusammen rund 190 Millionen Reifen produzierten. Über das Kerngeschäft hinaus ist Michelin als Herausgeber von Reise-, Hotel- und Restaurantführern sowie Land- und Straßenkarten weltweit bekannt und bietet unter [www.ViaMichelin.de](http://www.ViaMichelin.de) eine Internetplattform für die persönliche Routen- und Reiseplanung. Michelin Lifestyle Limited ergänzt die breite Produktpalette rund um die Mobilität mit innovativem Zubehör. Im Jahr 2018 war Michelin Lifestyle durch 72 Lizenzpartnerschaften weltweit vertreten, die mehr als 26,9 Millionen Produkte in über 129 Ländern verkauften. Die hohe Qualität der MICHELIN Produkte belegen auch die zahlreichen Auszeichnungen.

**Rückfragen bitte an:**

**Anna Pasternak**

**Mobil +49 (0)172 243 99 61**


**Agentur für Österreich:**

**KRAFTKINZ GmbH, Birgit Kraft-Kinz**

**Telefon +43 (0)1 803 30 84 10**

Download dieser Pressemeldung und des Bildmaterials unter:  
[www.michelin-presse.de](http://www.michelin-presse.de)

<sup>1</sup> Kalkulation auf Basis von VECTO. Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z und D im Vergleich zu einem Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTIWAY<sup>™</sup> 3D XZE und XDE. VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool) ist ein von der Europäischen Kommission und ACEA (European Automobile Manufacturers' Association) entwickeltes Simulationsprogramm, um für ein komplettes Fahrzeug den Treibstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu berechnen.



Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Öffentlichkeitsarbeit,  
The Squire 17, Am Flughafen, 60549 Frankfurt, Fax +49 (0)721 530-1555