

Presse-Information
15. Dezember 2017

- Es gilt das gesprochene Wort -

Rede

Dr. Herbert Grebenc

**BMW AG, Personal- und Sozialwesen, Bereichsleiter Real
Estate Management, Konzernsicherheit**

**Pressekonferenz anlässlich der Ankündigung des Baus
eines neuen Erprobungsgeländes in der Tschechischen
Republik**

Prag, 15. Dezember 2017

Sehr geehrter Herr Minister Hüner,
sehr geehrte Landeshauptfrau Vildumetzová,
sehr geehrte Vertreter der Sokolovská uhelná,
meine sehr verehrten Damen und Herren,

herzlich Willkommen bei unserer heutigen Pressekonferenz. Ich freue mich, heute hier im schönen Prag zu sein.

Dobrý den, vážené dámy, vážení pánové. Je pro mne velkou ctí, že tu dnes mohu být s vámi a že Vás mohu přivítat při tak výjimečné události. Děkujeme, že jste si udělali čas a jste tu s námi!

[„Guten Tag, sehr geehrte Damen und Herren. Es ist eine große Ehre für mich, heute bei Ihnen zu sein und Sie zu einem solch außergewöhnlichen Ereignis willkommen zu heißen. Danke, dass Sie sich die Zeit genommen haben und bei uns sind.“]

Seit 2006 ist die BMW Group in der Tschechischen Republik zu Hause. Herr Hölzl, seitdem gibt es hier in Prag auch das von Ihnen geleitete Vertriebsbüro. Und ich kann sagen: Der heutige Tag markiert einen neuen Meilenstein in unserer Beziehung zu Ihrem Land.



Presse-Information

Datum

15. Dezember 2017

Thema

Rede Dr. Herbert Grebenc, BMW AG, Personal- und Sozialwesen, Bereichsleiter Real Estate Management, Konzernsicherheit
Pressekonferenz anlässlich der Ankündigung des Baus eines neuen Erprobungsgeländes in der Tschechischen Republik

Seite

2

Meine Damen und Herren,

die Automobilindustrie befindet sich in einem fundamentalen Wandel.

Elektrifizierung und Digitalisierung sind die beiden großen „game changer“. Sie werden die Automobilindustrie im nächsten Jahrzehnt stark verändern.

Bereits vor zehn Jahren – also lange vor dem Wettbewerb – hat die BMW Group den „iconic change“ in unserer Branche erkannt und eine klare Strategie erstellt. Die Haupttreiber künftiger Mobilität nennen wir „ACES“:
Automated, Connected, Electrified und Services.

Diese vier Aspekte sind Kernelemente unserer Strategie NUMBER ONE > NEXT und Leitplanken in unsere Zukunft. Wir wandeln uns mehr und mehr zu einer Tech-Company. Und wir sehen uns mit den vier ACES für die Zukunft richtig aufgestellt.

Davon sind übrigens auch andere überzeugt: Gemeinsam mit wichtigen Playern – wie Intel, Mobileye, Delphi und Continental – arbeiten wir am autonomen Fahren. Unsere Testflotte ist derzeit täglich auf öffentlichen Straßen unterwegs – in Deutschland, Israel und den USA.

Als Innovationstreiber ist es unser Anspruch, unseren Kunden das beste und emotionalste Mobilitätserlebnis zu bieten und Menschen, Fahrzeuge und Services digital zu vernetzen.

Mit dem nächsten Schritt, dem hochautomatisierten Fahren, steigen neben der Verkehrssicherheit maßgeblich der Komfort sowie die Effizienz beim Fahren.

In einer Vielzahl von BMW Modellen sind teilautomatisierte Assistenzsysteme bereits heute täglich im Einsatz – beginnend mit dem BMW 7er bis zur gesamten

Presse-Information

Datum

15. Dezember 2017

Thema

Rede Dr. Herbert Grebenc, BMW AG, Personal- und Sozialwesen, Bereichsleiter Real Estate Management, Konzernsicherheit
Pressekonferenz anlässlich der Ankündigung des Baus eines neuen Erprobungsgeländes in der Tschechischen Republik

Seite

3

Flotte. Beispielsweise übernimmt Ihr BMW bereits seit 2015 bis 210 km/h die Spur- und Längsführung auf der Autobahn.

In Zukunft wird das Auto noch intelligenter. Und es kann autonom fahren.

Wie Sie vielleicht wissen, plant die BMW Group für 2021 mit dem BMW iNEXT das erste hoch- und möglicherweise vollautomatisiert fahrende Serienmodell. Sie können sich sicherlich vorstellen: Die Vorbereitungen für diesen Innovationsträger laufen auf Hochtouren.

Übrigens arbeiten wir bereits seit 2000 am hochautomatisierten Fahren. 2011 ist unser erstes Versuchsfahrzeug ohne Fahrereingriff auf der Autobahn A9 von München in Richtung Nürnberg gefahren.

Meine Damen und Herren,
wir befinden uns an der Schwelle zum automatisierten Fahren und wir investieren massiv in unsere Zukunft.

Einen Teil dieser Zukunft werden wir maßgeblich hier in der Tschechischen Republik gestalten. Genauer gesagt in Sokolov, rund 40 Kilometer von der deutschen Grenze entfernt.

Dass wir hier unseren ersten Entwicklungsstandort in Osteuropa errichten werden, eröffnet neue Chancen und ist ein Meilenstein in der Unternehmensgeschichte. Ich möchte Ihnen nun anhand von drei Fragen aufzeigen, wieso sich die BMW Group für ein neues Erprobungsgelände im Westen der Tschechischen Republik entschieden hat:

Presse-Information

Datum

15. Dezember 2017

Thema

Rede Dr. Herbert Grebenc, BMW AG, Personal- und Sozialwesen, Bereichsleiter Real Estate Management, Konzernsicherheit
Pressekonferenz anlässlich der Ankündigung des Baus eines neuen Erprobungsgeländes in der Tschechischen Republik

Seite

4

Erstens: Warum brauchen wir ein neues Erprobungsgelände?

Zweitens: Was macht die BMW Group dort?

Und last but not least: Warum möchten wir genau in Sokolov investieren?

Zum ersten Punkt: Wir brauchen ein neues Erprobungsgelände, weil die Produktpalette der BMW Group durch die Elektrifizierung der Modelle weiter wachsen wird – und weil die Anforderungen durch Zukunftstechnologien wie die Digitalisierung und das automatisierte Fahren deutlich steigen.

Unsere Teststrecken in Miramas in Südfrankreich, in Arjeplog in Nordschweden sowie in Aschheim bei München sind mittlerweile an ihren Kapazitätsgrenzen angelangt.

Lassen Sie mich das an einem Beispiel verdeutlichen: Ein serienreifes, automatisiertes Kundenfahrzeug kommt auf etwa 240 bis 250 Millionen Testkilometer. 90 Prozent davon können virtuell, also mit Hilfe von Simulationen, getestet werden.

Die verbleibenden 10 Prozent, also 25 Millionen Testkilometer, decken wir mit Tests auf der Straße ab. Es liegt also auf der Hand, dass es Zeit für ein neues Erprobungsgelände ist.

Meine Damen und Herren,

nun zur zweiten Frage: Was wird die BMW Group auf dem Erprobungsgelände machen, das wir Anfang des nächsten Jahrzehnts in Betrieb nehmen werden?

Zunächst einige Zahlen: Die BMW Group investiert einen dreistelligen Millionen-Euro-Betrag und wird mehrere hundert Arbeitsplätze schaffen.

Presse-Information

Datum

15. Dezember 2017

Thema

Rede Dr. Herbert Grebenc, BMW AG, Personal- und Sozialwesen, Bereichsleiter Real Estate Management, Konzernsicherheit
Pressekonferenz anlässlich der Ankündigung des Baus eines neuen Erprobungsgeländes in der Tschechischen Republik

Seite

5

Arbeitsplätze, die zukunftsweisende Themen wie Elektrifizierung, Digitalisierung und automatisiertes Fahren weiter vorantreiben.

Unter anderem werden wir in Sokolov Assistenzsysteme unter dem Aspekt der Fahrsicherheit erproben. Beispiele, die jeder von uns aus dem Straßenverkehr kennt, sind Auffahr- und Folge-Brems-Situationen oder Situationen mit Querverkehr. Stichwort: Kollisionsvermeidung.

Sie sehen, wir haben allerhand vor!

Last but not least: Warum wird das neue Erprobungsgelände in Sokolov entstehen – und nicht anderswo?

An dieser Stelle möchte ich – auch im Namen des BMW Group Vorstands – zunächst einmal herzlich Danke sagen.

Herr Minister Hüner, Frau Landeshauptfrau Vildumetzová, bei Ihnen möchte ich mich bedanken für die vorbildliche Unterstützung der tschechischen Regierung und der Region Karlsbad. Durch die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit den politischen Vertretern auf Bundes- wie auch auf Landesebene konnten wir die Standortentscheidung für ein neues Erprobungsgelände in Rekordzeit treffen. Herr Kučera, nicht unerwähnt lassen möchte ich die Begleitung des Projekts seitens CzechInvest. Danke auch an Sie und Ihr Team für die tatkräftige Unterstützung!

Meine Damen und Herren,
die BMW Group schafft in der Region nicht nur Arbeitsplätze, sondern sieht die Investition als Start einer langen Partnerschaft.

Presse-Information
Datum 15. Dezember 2017
Thema Rede Dr. Herbert Grebenc, BMW AG, Personal- und Sozialwesen, Bereichsleiter Real Estate Management, Konzernsicherheit
Pressekonferenz anlässlich der Ankündigung des Baus eines neuen Erprobungsgeländes in der Tschechischen Republik
Seite 6

Wir haben insgesamt 82 potenzielle Standorte auf Herz und Nieren geprüft – und uns aus voller Überzeugung für Sokolov entschieden.

Herr Pöpperl, Herr Štěpánek, Herr Rokos, von Ihrem Unternehmen, der Sokolovská uhelná, erwirbt die BMW Group das Grundstück. Auch Ihnen und Ihrer Firma gilt mein Dank.

Aus persönlicher Überzeugung und mit unermüdlichem Einsatz haben Sie Kontakte hergestellt – und damit die Türen für den Umstieg Ihrer Region vom Braunkohlebergbau in die Hochtechnologie eröffnet.

Sie haben uns maßgeblich mit unterstützt beim schnellen Projektfortschritt.

Bereits Anfang des kommenden Jahrzehnts werden die ersten Tests auf unserem rund 500 Hektar großen Erprobungsgelände in Sokolov stattfinden. Die gute, verkehrstechnische Anbindung zu unserem Haupt-Entwicklungsstandort in München und die Topographie des Geländes machen Sokolov zum idealen Standort.

Meine Damen und Herren,

ich habe zum Anfang meiner Rede davon gesprochen, dass der heutige Tag einen Meilenstein in der Beziehung zu Ihrem Land markiert. Lassen Sie uns diesen denkwürdigen Tag gemeinsam gebührend würdigen. Für die BMW Group kann ich sagen, dass wir uns schon heute auf die nächsten spannenden Schritte in diesem Projekt freuen.

Budoucnost se děje již nyní. Těší mě, že jsme její součástí, je vzrušující podílet se na ní.

[„Die Zukunft passiert jetzt. Ich bin stolz, dass wir ein Teil von ihr sind, es ist spannend, an ihr teilzuhaben.“]

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.