

Presseinformation

16. März 2016

Verkaufsstart des Honda Clarity Fuel Cell in Japan

- Brennstoffzellenfahrzeug wird im Rahmen eines Leasingprogramms zunächst kommunalen Behörden und Unternehmen zur Verfügung gestellt
- Prognostizierte Verkaufszahlen in Japan: 200 Fahrzeuge pro Jahr
- Produktion im japanischen Honda Werk in Tochigi

Frankfurt am Main – Im Anschluss an seine Europapremiere Anfang März auf dem Genfer Automobilsalon beginnt Honda in Japan mit dem Verkauf des Clarity Fuel Cell.



Honda Clarity Fuel Cell: Verkaufsstart in Japan

Im ersten Jahr wird der Clarity Fuel Cell als Leasingfahrzeug vorwiegend kommunalen Behörden und Unternehmen in Japan angeboten, mit denen Honda bereits bei der Einführung von Brennstoffzellfahrzeugen zusammengearbeitet hat. Ziel ist es, während dieses Zeitraums Informationen über die Nutzung des Clarity Fuel Cell zu sammeln sowie unterschiedliche Meinungen, Wünsche und Anregungen von Kunden und anderen einschlägigen Organisationen einzuholen. Im Anschluss erfolgt der Verkauf an Privatkunden.

Presseinformation

Gefertigt wird der Clarity Fuel Cell zunächst in Kleinserie im Honda Werk in Tochigi, Japan, wobei das Produktionsvolumen bei zunehmender Nachfrage erhöht werden kann.

In Europa wird der Clarity Fuel Cell im Rahmen des HyFIVE-Projekts ab September 2016 in Großbritannien und Dänemark eingeführt. HyFIVE hat zum Ziel, Fahrzeuge mit Brennstoffzellenantrieb bereitzustellen, um die Entwicklung, den Einsatz und die Realisierbarkeit der Technologie zu demonstrieren.

Der erste Schritt hin zur Kommerzialisierung des Brennstoffzellenantriebs in Europa wird wertvolle Daten über das Nutzungsverhalten der Kunden im Alltag und deren Erwartungen liefern.