

Continental gewinnt ersten Auftrag für Hochleistungsrechner im Nutzfahrzeugbereich

- **Continental liefert erstmals Telematikboxen mit Hochleistungsrechnern für Nutzfahrzeuge**
- **Hochleistungsrechner schafft Basis für weitere innovative Funktionen und Services**
- **Continental baut mit Auftrag seine führende Position in dem Segment weiter aus**

Frankfurt, im April 2021. Continental hat erstmals einen Auftrag für die Ausstattung von Telematikeinheiten mit Hochleistungsrechnern im Nutzfahrzeugbereich gewonnen. Damit bietet Continental auch bei Lkw eine Lösung für steigende Vernetzung, Komplexität und Funktionsumfänge. Für den Auftrag von einem führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller baut das Unternehmen auf sein im Pkw-Bereich bewährtes Telematik-Know-How. Continental gehört zu den Pionieren in dem noch jungen Marktsegment für Hochleistungsrechner. Im vergangenen Jahr hatte das Technologieunternehmen als erster Zulieferer einen Hochleistungsrechner samt Software in Serie gebracht. Er vernetzt die Elektronik-Architektur, steuert die Datenströme und ermöglicht Over-the-Air-Updates für die vollelektronische ID-Baureihe von VW. „Continental hat das Potenzial von Hochleistungsrechnern bereits früh erkannt und unser in vielen Jahren gewachsenes Know-how für Fahrzeugelektronik genutzt, um so eine Grundlage für neue innovative Anwendungen zu schaffen – jetzt auch in der Nutzfahrzeugbranche“, sagt Gilles Mabire, Leiter der Geschäftseinheit Commercial Vehicles and Services bei Continental.

Mit dem Einsatz von Hochleistungsrechnern begegnet Continental der immer größeren Funktionsvielfalt und Komplexität bei der Vernetzung von Nutzfahrzeugen. Speziell bei dieser Lösung kombiniert das Unternehmen Telematikeinheit und Hochleistungsrechner und kann so eine Vielzahl zusätzlicher Funktionen und unterschiedlicher Anwendungen abbilden. Gerade in der effizienzgetriebenen Transportbranche geht es dabei um wettbewerbsrelevante Anwendungen rund um die Digitalisierung der Logistikkette über die Remote Diagnose bis hin zu sicheren Over-The-Air Software Updates. Continentals Lösung kann die im Fahrzeug erzeugten großen Datenströme deutlich besser verwalten als herkömmliche Rechner. Dadurch schafft sie nicht nur Möglichkeiten für weitere innovative Funktionen und Services, sondern sorgt auch beim Kunden für hohe Flexibilität.

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2020 einen vorläufigen Umsatz von 37,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 235.000 Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. 2021 begeht das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum.

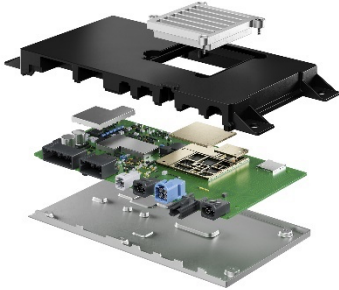
Continental entwickelt innovative Technologien für mehr Sicherheit, Effizienz und Vernetzung im Güterverkehr. Die Produkte und Dienstleistungen des Unternehmens bieten Herstellern von Nutzfahrzeugen und dem dazugehörigen Ersatzteilmarkt einen messbaren Nutzen. Sie profitieren von einem breit gefächerten Angebot und voll integrierten Systemen. Das Portfolio umfasst Reifen, digitale Reifenüberwachung, Flottenmanagementlösungen, Tachographen, Schläuche, Luftfedern, Lösungen für Antriebsstrang und Abgasnachbehandlung, elektronische Steuergeräte, Displays, Sensoren, Fahrerassistenzsysteme, cloudbasierte Anwendungen sowie eHorizon-Anwendungen und -Karten. Im Jahr 2019 erzielte Continental mit Produkten, Systemen und Services für den Nutzfahrzeugbereich einen weltweiten Umsatz von 5 Milliarden Euro.

Kontakt für Journalisten

Christopher Schrecke
Head of Media Relations
Commercial Vehicles & Services
Continental Aftermarket & Services GmbH
Telefon: +49 6196 87 1605
E-Mail: christopher.schrecke@continental-corporation.com

Presseportal: www.continental-presse.de
Mediathek: www.continental.de/mediathek

Bild und Bildunterschrift



Continental_PP_TCU_Assembly

Jetzt auch im LKW-Segment: Continental hat erstmals einen Auftrag für die Ausstattung mit High Performance Computern für Telematikanwendungen im Nutzfahrzeugbereich gewonnen.