

Communiqué de presse

Nouveau châssis porte-conteneurs Kögel de construction légère : Port 45 Triplex

Burtenbach, le 13 septembre 2018

- **Châssis porte-conteneurs flexible avec extensions avant, centrale et arrière**
- **Charge utile plus élevée grâce à une structure légère intelligente**

Kögel étend sa gamme diversifiée de châssis porte-conteneurs avec un tout nouveau châssis porte-conteneurs de construction légère avec extension centrale. Le nouveau Kögel Port 45 Triplex va faire sa première apparition au salon des véhicules utilitaires IAA 2018. Grâce à son faible poids à vide de 4 480 kg environ dans la version de base, un poids technique total de 41 000 kg et une charge verticale de 14 000 kg, le châssis porte-conteneurs est adapté pour le transport de conteneurs ISO de 20, 30, 40 et 45 pieds ainsi que de conteneurs Highcube de 40 et 45 pieds.

Avec un poids à vide débutant à 4 250 kg avec équipements individuels, le Port 45 Triplex est actuellement l'un des châssis porte-conteneurs les plus légers du marché. Il offre ainsi une charge utile de plus de 36 520 kg, ce qui permet le transport intermodal de marchandises avec une rentabilité maximale. Son poids résulte d'un allègement maximal du châssis. Des perforations en forme d'ellipse dans la structure légère veillent à une répartition optimale des charges. Le faible poids à vide de l'équipement de base peut encore être optimisé avec des équipements personnalisés légers tels que des jantes et des réservoirs d'air comprimé en aluminium.

Communiqué de presse

Le Port 45 Triplex se distingue avant tout par son utilisation simple et pratique. La toute nouvelle extension avant monobloc montée sur six roulements à billes fait l'unanimité par son maniement aisé, mais aussi par l'absence de mécanisme compliqué et sujet aux défaillances. La console d'air/éclairage est encastrée dans l'extension avant, ce qui augmente nettement l'espace libre pour les conduites de raccordement reliées au véhicule tracteur. Selon l'usage prévu ou selon le conteneur transporté, l'extension centrale peut être déployée dans quatre positions différentes avec le véhicule tracteur. Pour une durée de vie prolongée, l'extension centrale du Port 45 Triplex dispose d'un guidage sans entretien sur patins spéciaux en plastique et de deux rouleaux d'évacuation. Il en va de même pour l'extension arrière. Celle-ci peut être réglée rapidement avec la manivelle sur l'une des sept positions possibles.

Utilisation polyvalente

Le modèle Port 45 Triplex de série avec cadre rentré est adapté au transport d'un conteneur ISO de 20 pieds affleurant à l'arrière. Lorsque les extensions arrière et centrale sont sorties, le châssis porte-conteneurs peut accueillir deux conteneurs ISO de 20 pieds ou un conteneur ISO de 30 pieds, ou encore un conteneur Highcube de 40 pieds ou un conteneur Highcube de 45 pieds avec tunnel court. Lorsque les trois extensions sont sorties, il est même possible de transporter un conteneur Eurocorner Highcube de 45 pieds. Le modèle exposé au salon IAA présentera également les options permettant d'accueillir un conteneur ISO de 40 et 45 pieds ou une caisse mobile de 13,6 mètres de long affleurant à l'arrière, ou encore un conteneur ISO pour charges lourdes de 20 pieds au centre.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Comme sur tous les châssis porte-conteneurs Kögel Port, l'ensemble du cadre du Port 45 Triplex est également protégé durablement contre la

Communiqué de presse

corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Photo : Kögel Port 45 Triplex

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. : +49 82 85 88 – 12 3 01
Fax : +49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com