

Presseinformation

Sondermodell Honda CR-V 2.4 Exclusive Edition - stärkerer Motor mit starker Ausstattung

Offenbach, 27. August 2009: Neben dem CR-V mit dem 2,0 Liter-Motor (150 PS) bietet Honda jetzt als Sondermodell einen 166 PS starken 2,4 Liter-Benzinmotor an, der ausschließlich mit Automatikgetriebe zu haben ist. Durch das knapp 30 Nm höhere Drehmoment (220 Nm bei 4 200 min⁻¹) steht er für noch mehr Laufruhe. Der Verbrauch liegt im Durchschnitt bei 9,5 Litern/100 km. Das komfortabel ausgestattete Sondermodell ist für 35 400 Euro erhältlich.

Highlights der Ausstattung sind die Leder-Innenausstattung, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Klimatisierungsautomatik mit Zwei-Zonen-Regelung und Pollenfilter, Multifunktionslenkrad, Tempomat, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Einparkhilfe (2 Sensoren vorn, 4 Sensoren hinten), Alarmanlage, Xenonlicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Waschanlage sowie MP3-fähige CD-Audioanlage inklusive 6-fach CD-Wechsler.

Der Honda CR-V war das erste Fahrzeug der modernen Generation der „Sports Utility Vehicle“ (SUV). Dank seiner praktischen Größe und hervorragenden Vielseitigkeit wurde er schnell zum Maßstab dieses schnell wachsenden Segments.

Der CR-V verfügt serienmäßig über sechs Airbags, aktive Kopfstützen und besitzt außerdem das Anhänger-Stabilisierungsprogramm TSA (Trailer Stability Assist). Es gewährleistet in Verbindung mit dem ebenfalls serienmäßigen Stabilisierungsprogramm VSA (Vehicle Stability Assist), dass die Fahrstabilität beim Fahren mit Anhänger kontinuierlich überwacht und wenn nötig korrigiert wird.

Die Sitzflächen der Rücksitze sind 60:40 umklappbar und die Rückenlehnen im Verhältnis 40:20:40 verstellbar. Die Ladekapazität beträgt 524 Liter (VDA mit Kofferraumabdeckung) bei aufrechten Rücksitzen und 955 Liter (VDA) bei umgelegten Rücksitzen. Zusätzliche Flexibilität gewährleistet das praktische Laderaumbord, das oberhalb des Kofferraumbodens als zweite Ebene fixiert werden kann.

Die umfangreichen Garantieleistungen überzeugen – drei Jahre/100 000 km Standardgarantie, drei Jahre Garantie auf Lack und Mobilität, zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosserie sowie zehn Jahre Korrosionsschutzgarantie auf Fahrzeugkomponenten und fünf Jahre Korrosionsschutzgarantie für das Auspuffsystem sind außergewöhnlich.