



## HUSS-VERLAG Presseinformation Nr. 33/20



### Ergebnis der Leserwahl LOGISTRA best practice: Innovationen 2020

Bei der Leserwahl „LOGISTRA best practice: Innovationen 2020“ von LOGISTRA, dem Praxismagazin für Nfz-Fuhrpark und Lagerlogistik, stehen die Gewinner fest.

**München, 14. Oktober 2020.** Die Leserwahl „LOGISTRA best practice: Innovationen 2020“, das sind 24 Kandidaten in acht Kategorien, für die Leser des Fachmagazins LOGISTRA in den vergangenen Wochen online abstimmen konnten. Nun stehen die Sieger fest.

Gewonnen haben in diesem Jahr die Firmen Daimler (Fahrzeugausstattung), Feig Electronic (AutoID), Ford (Transportsicherheit), Linde Material Handling (Flurförderzeuge), PLT – Planung für Logistik & Transport (Telematik und Navigation), Raja (Verpacken und Versenden), TGW (Lagern/Kommissionieren) und Volkswagen Nutzfahrzeuge (Fahrzeuge und Fuhrpark). Die nominierten Produkte und Lösungen dieser acht Teilnehmer konnten LOGISTRA-Leser von ihrer Innovationskraft und Praxistauglichkeit überzeugen.

„Die Abstimmungsergebnisse waren manchmal knapp, manchmal eindeutig – doch immer setzte sich ein Sieger durch, der künftig in vorbildlicher Weise Effizienzgewinne und Einsparpotenziale in der Transport- und Intralogistik eröffnet. Sei es, weil er den Transport effizienter und sicherer macht oder die Lagerung und Kommissionierung schneller und fehlerfreier. Auch die Nachhaltigkeit war ein wichtiger Aspekt. Das gesamte LOGISTRA-Team gratuliert den Siegern zu diesem tollen Erfolg“, so Tobias Schweikl, Chefredakteur von LOGISTRA.

Die Leserwahl LOGISTRA best practice findet seit 2014 alle zwei Jahre statt. Die Redaktion stellt ihren Lesern dabei 24 innovative Produkte und Lösungen in acht Kategorien zur Wahl. Wichtig ist neben dem Neuheitswert auch die Praxistauglichkeit: Alle Kandidaten sollen bereits jetzt oder in absehbarer Zeit auf dem Markt verfügbar sein. Einen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt die Liste nicht. Mehr als 400 Personen haben in diesem Jahr Ihre Stimme abgegeben. Die Pokale wurden den Gewinnern in diesem Jahr kontaktlos per Post übergeben.

## **Leserwahl „LOGISTRA best practice: Innovationen 2020“: Die Gewinner**

### **Kategorie: AutoID**

#### **Feig Electronic: Handrucksenscanner „HyWEAR compact“**

Der Handrucksenscanner „HyWEAR compact“ von Feig Electronic ist ein hybrides Barcode- und RFID-Wearable, das beidhändiges Arbeiten ermöglicht und so logistische Prozesse effizienter und ergonomischer machen soll. Es vereint RFID- und Barcode-Identifikation in einem Gerät. Dadurch soll das ständige Aufnehmen, Ablegen und Mitführen unterschiedlicher Geräte entfallen. Der Hersteller spricht von bis zu vier Sekunden Zeitersparnis pro Scan im Vergleich zu traditionellen Handscannern.

### **Kategorie: Fahrzeugausstattung**

#### **Daimler: Actros MirrorCam**

Zur Serienausstattung des neuen Mercedes-Benz Actros zählt die MirrorCam. Dabei ersetzen Kameras die Außenspiegel. Durch deren Wegfall soll sich die Sicht nach schräg vorne verbessern. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wechselt die Anzeige automatisch in eine Rangieransicht. Distanzlinien im Display helfen dem Fahrer, Abstände zu Objekten besser einzuschätzen. Bei Kurvenfahrten schwenkt das Bild des kurveninneren Displays mit, um das Trailer-Ende im Blick zu behalten. Nachts passt sich der Rückspiegel stufenlos an die Lichtverhältnisse an.

### **Kategorie: Fahrzeuge und Fuhrpark**

#### **Volkswagen Nutzfahrzeuge: Neuer Caddy und neuer Caddy Cargo**

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat die fünfte Generation des Caddy vorgestellt. Es hielt zahlreiche Assistenzsysteme aus dem Pkw-Bereich Einzug. In erster Linie wurden aber Fahr-dynamik und -komfort verbessert. Der Caddy wuchs in der Breite um sechs, in der Länge um neun Zentimeter bei zwei Zentimeter weniger Höhe. Es passt nun eine Palette quer -zwischen die Radkästen. Der Verbrauch soll je nach Modell bis zu zwölf Prozent unter dem des Vorgängers liegen.

### **Kategorie: Flurförderzeuge**

#### **Linde Material Handling: Neuer V-Stapler H20 – H35**

Linde Material Handling hat neue verbrennungsmotorische Stapler im Traglastbereich von 2,0 bis 3,5 Tonnen präsentiert. Die Stapler mit der Bezeichnung Linde H20 bis H35 verfügen über hydrostatischen Antrieb und Doppelpedalsteuerung. Sie ermöglichen die serienmäßige Vernetzung: Fahrzeugdaten würden unter Anwendung „höchster Sicherheitsstandards“, so der Hersteller, an einen zentralen westeuropäischen Cloudserver übertragen, auf den Kunden und Vertriebspartner Zugriff haben.

**Kategorie: Lagern/Kommissionieren**

**TGW: Digitaler Zwilling von „Rovolution“**

TGW hat einen digitalen Zwilling seines selbstlernenden Pickroboters „Rovolution“ entwickelt, ein mitwachsendes digitales Abbild der physischen -Anlage. Der Digital Twin soll Verhalten nachvollziehbar und vorhersagbar machen. Es lässt sich der aktuelle Zustand überwachen und mit einer Replay-Funktion in die Vergangenheit schauen, um Ursachen für unerwartete Ereignisse nachzuvollziehen. Darüber hinaus soll auch ein Blick in die Zukunft möglich werden, etwa um Wartungen -vorherzusagen.

**Kategorie: Telematik und Navigation**

**PLT – Planung für Logistik & Transport: Kühlüberwachung**

Ein neues System der PLT GmbH ermöglicht die Fernüberwachung der Kühltemperatur während des Transports mit Low-Energy-Bluetooth-Sensoren. Überwacht wird ein Temperaturbereich von minus 40 bis plus 85 Grad Celsius. Bis zu vier Sensoren pro Fahrzeug bauen eine Verbindung zu einem „PLT GPS“-Tracker auf. Dieser ist meist im Bereich des Armaturenbretts verbaut und sendet die Temperaturwerte zusammen mit weiteren Fahrzeugdaten wie GPS-Position und Geschwindigkeit an ein „TrackPilot“-Portal, wo Tracking und Tourenplanungsalgorithmen kombiniert werden.

**Kategorie: Transportsicherheit**

**Ford: Transit Fahrerassistenzsysteme (FAS)**

Das Highlight des neuen Transit sind die Assistenzsysteme. Neben dem aktiven Fahrspurassistenten ist hier vor allem der Querverkehrswarner gemeint. Das bei Ford „Cross Traffic Alert“ (CTA) genannte System hilft Unfälle beim Ausparken zu reduzieren, indem es vor seitlich herannahendem Verkehr warnt. Weitere Systeme sind die Notbremse samt Fußgänger-erkennung auch nachts, ein adaptiver Tempomat mit intelligenter Tempoanpassung sowie ein „Eco-Guide“, der auf -Navigationsdaten basierende Fahrtipps gibt.

**Kategorie: Verpacken und Versenden**

**Raja: Papier-Luftpolstersystem „Air“**

Das in zwei Varianten erhältliche Luftpolstersystem „RAJA air“ des Verpackungsspezialisten Raja stellt Luftkissen und Luftpolsterfolien für Transportverpackungen her. Neben Folienluftkissen kann die Maschine als nachhaltige Alternative auch Luftkissen aus Papier herstellen. Diese bestehen zu 80 Prozent aus nachwachsenden Rohstoffen. Eine Biosiegelschicht aus -Kartoffelstärke im Inneren hält die Luft in den Kissen. Diese Biofolie ist kompostierbar und biologisch abbaubar. Das Papier besteht aus 70 Prozent Recyclingpapier.

(Wort- und Zeichenzahl mit Leerzeichen: 866/6.768)

Anlage: LOGISTRA best practice Gewinner Collage als jpg; Bildcredit: LOGISTRA best practice/HUSS-VERLAG

Text- und Bildmaterial stehen auf der HUSS-Presseseite unter [www.huss-verlag.de](http://www.huss-verlag.de). Belegexemplar erbeten an HUSS-VERLAG GmbH, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, Joseph-Dollinger-Bogen 5, 80807 München.

Ihre Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Tobias Schweikl

Chefredakteur LOGISTRA und PROFI Werkstatt

Tel. +49 89 323 91-493

[tobias.schweikl@huss-verlag.de](mailto:tobias.schweikl@huss-verlag.de)

## LOGISTRA

Das Fachmagazin LOGISTRA informiert operativ verantwortliche Entscheider in der Distributionslogistik über praxiserprobte Lösungen und Produkte zur Optimierung von Lager und Versand sowie des Verteilerverkehrs. Der Inhalt umfasst News, Technik und Know-how für operative Entscheider in der Distributionslogistik. Vom Regalsystem über Lagertechnik, Flurförderzeuge und Kommissionierung bis hin zu AutoID, Handhelds und Lagersoftware. Zu den Themen gehören Verpackungstechnik, Paletten und Behälter, Ladungssicherung, Zoll und Export sowie die Auswahl der richtigen Dienstleister. Im Verteilerverkehr werden aktuelle Trends und Technik von Verteiler-Lkw, Transportern sowie Anhängern und Aufbauten dargestellt, ergänzt um ausführliche Fahrzeugtests und Tipps zu Flottenmanagement, Versand und Fuhrpark sowie Telematik.

## HUSS-VERLAG

Der HUSS-VERLAG ist ein moderner B2B-Verlag, der mit Fachzeitschriften und periodisch erscheinenden Sonderpublikationen die Fach- und Führungskräfte der Wirtschaftszweige Logistik und Automotive sowie der Branchen Touristik, Transport, Aftersales und Personenbeförderung mit Produkten, Praxis- und Hintergrundwissen versorgt. Auch die Webpräsenzen der Fachmagazine haben sich zu gesuchten Informationsportalen entwickelt. Im HUSS-VERLAG erscheinen aktuell die Fachzeitschriften LOGISTIK HEUTE, LOGISTRA, taxi heute, busplaner, VISION mobility, Unterwegs, PROFI Werkstatt und die Zeitung Transport samt Sonderveröffentlichungen und digitale Medien. Der HUSS-Verlag verleiht Preise, wie BEST OF mobility, BESTER AUTOHOF, den Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit, den Internationalen busplaner Nachhaltigkeitspreis, Taxi des Jahres, die BESTE PROFI Werkstatt-Marke, die BESTE LOGISTIK MARKE, LOGISTRA best practice und den Supply Chain Management Award. Geschäftsführer des HUSS-VERLAGS sind Christoph Huss und Rainer Langhammer. Der HUSS-VERLAG ist Teil der HUSS-Unternehmensgruppe mit Sitz in München und Berlin.