

Anmeldung zur ROADSHOW

per Fax an +49 30 240474-59

Firma, Institut, Organisation

Titel, Vorname, Name

Straße

PLZ, Ort

Telefon, Fax

E-Mail

Ort, Datum

Unterschrift

Durch Ihre Unterschrift erklären Sie sich damit einverstanden, in die Datenbank des Forum ElektroMobilität e.V. aufgenommen zu werden. Ihre Angaben werden vertraulich behandelt und nicht an Dritte weitergegeben. Der Unterzeichner/Teilnehmer erklärt sich darüber hinaus damit einverstanden, dass Foto- und Filmmaterial angefertigt, veröffentlicht und seine Person eventuell (in weiteren Druckpublikationen) abgebildet wird.

Ich nehme am 10. Oktober 2012 teil.
(Teilnehmerzahl begrenzt)

Ich kann leider nicht teilnehmen, bin aber interessiert.

Tagungsort:

Schloss Kaltenstein Vaihingen/Enz
71665 Vaihingen/Enz



Kienle + Spiess GmbH

Steinbeisstr. 46
71665 Vaihingen/Enz

GPS

48° 56' 8.0" N

8° 57' 14.4" E

GPS

48° 56' 27.0" N

8° 57' 23.4" E



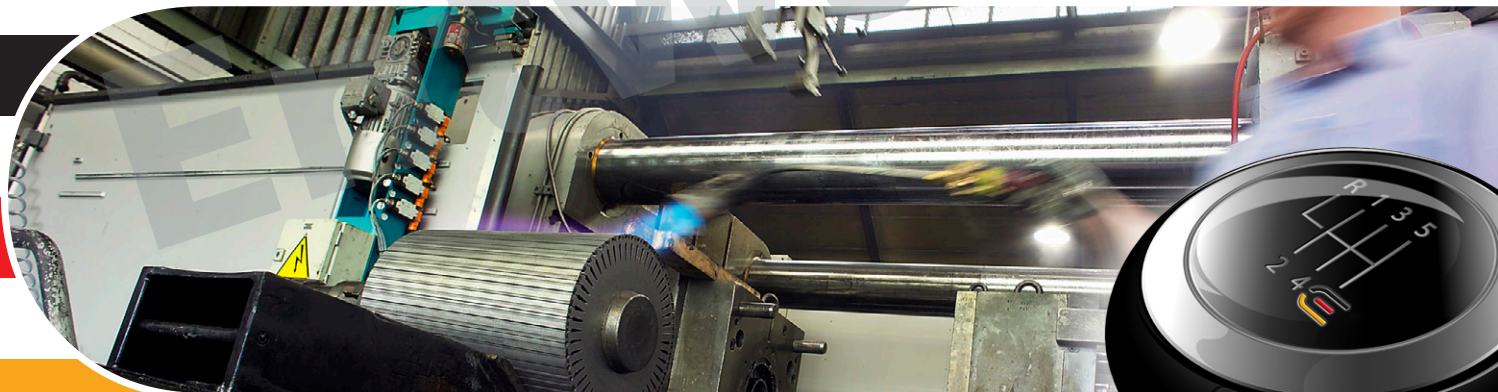
ROADSHOW

Forum **E-MOTION**

Forum
ElektroMobilität e.V.

Kienle + Spiess GmbH

Programm, 10. Oktober 2012 in Vaihingen/Enz



Vorwort

Wolfgang Werheid
Managing Director
Kienle + Spiess GmbH



Aktuell entwickeln die Automobil- und Nutzfahrzeughersteller neue Konzepte für alltagstaugliche Elektrofahrzeuge. Dabei stehen vor allem neueste Technologien für den Elektromotor zur Effizienz- und Leistungssteigerung im Mittelpunkt. Genau diese Thematik hat sich Kienle + Spiess auf die Fahnen geschrieben und bietet seinen Kunden schon heute innovative Technologien an.

Kienle + Spiess, als größter freier Stanzbetrieb in Europa, hat ein Produktionsverfahren zur Herstellung von Elektrolechpaketen entwickelt, das als erste Innovation auf diesem Sektor seit 25 Jahren bezeichnet werden kann. Das neuartige Klebe-Paketierverfahren „glulock®“ erweist sich – im Vergleich zu anderen Herstellverfahren für Rotor- und Statorpakete von Elektromotoren - als preiswert und besonders präzise in der Ausführung.

Darüber hinaus dürfte im Zuge der Entwicklung von Elektrofahrzeugen auch eine weitere Innovation von Kienle + Spiess für die Automobilhersteller interessant werden. Die Kupferdruckgusstechnik zur Herstellung von Kupferrotoren bietet eine interessante Perspektive; hervorragende Wirkungsgrade von elektrischen Fahrzeugantrieben.

Als Mitglied des Forum ElektroMobilität e.V. lade ich Sie herzlich zur ROADSHOW in unserem Hause ein und freue mich auf anregende Gespräche und Impulse für gemeinsame Projektideen.

Herzliche Grüße

Ihr

Wolfgang Werheid

powered by



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Prime-Sponsoren

C/M/S/ Hasche Sigle

Rechtsanwälte Steuerberater



WITTENSTEIN

Fraunhofer

Forum
ElektroMobilität e.V.

Der Forum ElektroMobilität e.V. bietet eine Integrationsplattform für Wirtschaft, Forschung, Politik und Öffentlichkeit. Im kontinuierlichen, branchenübergreifenden Dialog führt der Verein Kompetenzen zusammen und stößt Innovationskonzepte an.

www.forum-elektromobilitaet.de



- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 10:00 Uhr | Begrüßung durch den Gastgeber auf Schloss Kaltenstein Vaihingen/Enz
Wolfgang Werheid (Kienle + Spiess GmbH) | 11:20 Uhr | glulock® – Weiterentwicklung des Paketierverfahrens im Sinne der E-Mobilität
Steffen Bauer (Kienle + Spiess GmbH) |
| 10:10 Uhr | Vorstellung des Forum ElektroMobilität e.V.
Alexander Claus (Forum ElektroMobilität e.V.) | 11:40 Uhr | Entwicklung/Auslegung heutiger und zukünftiger E-Antriebe
Enzo Illiano (BRUSA Elektronik AG) |
| 10:20 Uhr | Eisenverluste – Effizienzfaktoren vom Rohmaterial bis zum Betrieb der E-Maschine
Dr. Michael Braun (Kienle + Spiess GmbH) | 12:00 Uhr | Mittagspause und Diskussion im Schloss |
| 10:40 Uhr | Motoren mit hohem Wirkungsgrad – Alternativen zu herkömmlichen NdFeB
Dr. Walter Braun (Kienle + Spiess GmbH) | 13:00 Uhr | Unternehmensführung Kienle + Spiess GmbH
Stanzerei, Werkzeugkonstruktion & -bau,
Inbetriebnahme Neuwerkzeug am Beispiel glulock®,
Showcar Vorstellung |
| 11:00 Uhr | PowerCore Elektroband für Antriebsmotoren von Hybrid- und Elektrofahrzeugen
Marco Tietz (ThyssenKrupp Electrical Steel GmbH) | 14:30 Uhr | Ende der ROADSHOW |