

Communiqué de presse

## **SMET S. p. A. : 1 000 semi-remorques Kögel en cinq ans seulement**

Burtenbach, le 23 octobre 2019

Cela fait déjà cinq ans que le prestataire italien de services logistiques et de transport SMET est un client fidèle, et très satisfait, de Kögel. SMET a récemment pris livraison d'un nouveau lot de semi-remorques dans le cadre du contrat signé avec Kögel, portant sur 1 000 véhicules. À l'occasion d'un événement organisé pour célébrer ce partenariat de cinq ans, Massimo Dodoni, membre de la direction de Kögel, a remis à Domenico De Rosa, membre de la direction de SMET, une semi-remorque Kögel Cargo Rail de la génération NOVUM avec carrosserie FlexiUse ornée d'un marquage spécial.

« SMET ne compte pas seulement parmi les plus grandes entreprises de transport d'Italie, et parmi les plus connues, c'est aussi l'une des plus importantes d'Europe », affirme Massimo Dodoni, membre de la direction de Kögel. « Depuis cinq ans, Kögel et SMET sont liées non seulement par une croissance saine et constante, mais aussi par un partenariat amical unique. »

« La grande qualité des semi-remorques et l'expertise exceptionnelle en termes de ventes ont été et sont aujourd'hui encore les raisons pour lesquelles nous apprécions tant le partenariat avec Kögel et nous réjouissons de notre future collaboration », affirme Domenico De Rosa, membre de la direction de SMET. « En introduisant la génération NOVUM, Kögel a encore amélioré ses semi-remorques, qui étaient déjà remarquables, ce qui bénéficie avant tout à nos conducteurs au quotidien. »

## Communiqué de presse

### **Kögel Cargo Coil avec carrosserie FlexiUse et équipement RoRo**

Les semi-remorques Cargo Rail sont équipées d'un profilé de cadre extérieur optimisé et d'une carrosserie améliorée, des innovations qui caractérisent les semi-remorques de la génération NOVUM et les rendent encore plus robustes tout en facilitant la manutention au quotidien. Les Kögel Cargo Rail de la génération NOVUM se distinguent également par leur très haut degré de personnalisation, ce qui leur permet de s'adapter aux besoins de l'entreprise SMET. Les nouvelles semi-remorques contribuent également, et cela de façon substantielle, à la protection de l'environnement et à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. En effet, leur polyvalence en termes d'utilisation – route, rail et voie maritime – permet d'exploiter au mieux les avantages du transport par ferry et sur rail sur les lignes principales, et la flexibilité du transport routier en amont et en aval. Les bords de rives intégrés au cadre, la protection par bâche à pinces de préhension en tissu aramide et les essieux spéciaux présents sur le modèle Rail permettent de transférer les semi-remorques sur chemin de fer. Elles sont conçues pour être chargées en toute flexibilité sur les wagons-poches les plus couramment utilisés, avec une hauteur de sellette de 980 mm. Il va également de soi qu'elles sont certifiées DIN EN 12642 code XL et qu'elles sont donc pensées pour être transportées sur des trains de marchandises roulant à grande vitesse (jusqu'à 140 km/h).

Les Kögel Cargo Rail peuvent être dotées, en option, d'un équipement RoRo pour le transport non accompagné par bateau ou par ferry. Cela inclut une plaque de friction fermée de 8 mm d'épaisseur et quatre paires d'anneaux d'arrimage pour charges lourdes capables de résister à une force de traction de 12 000 kg. L'équipement RoRo est complété par des béquilles renforcées mécaniquement en version Ferry avec galets.

La carrosserie FlexiUse disponible en option sur les semi-remorques Kögel Cargo Rail offre huit possibilités de réglage à l'avant, par pas de 25 mm, et quatre à l'arrière, par pas de 50 mm. Leur hauteur peut ainsi

## Communiqué de presse

être rehaussée/abaissée de 200 mm à l'avant et à l'arrière, et cela indépendamment. Cela permet à SMET d'effectuer des transports de marchandises classiques avec une hauteur intérieure allant de 2 800 à 3 000 mm à l'avant et à l'arrière.

### **Autres équipements spéciaux pour SMET**

Parmi les équipements spéciaux figurent également quatre paires de ridelles rabattables en aluminium d'une hauteur de 600 mm, un câble de bâche avec deux supports, une caisse à outils, un système de levage mécanique / hydraulique, un système d'affichage de l'usure des garnitures de frein, etc.

Photo : Kögel Cargo Rail personnalisé pour SMET/Kögel

**Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :**

Patrick Wanner  
Responsable des relations publiques  
Tél. : +49 82 85 88 – 12 3 01  
Fax : +49 82 85 88 – 12 2 84  
[patrick.wanner@koegel.com](mailto:patrick.wanner@koegel.com)

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 85 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Kampen (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

## Communiqué de presse

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)