

Communiqué de presse

BTK Logistik mise sur les 50 nouvelles Kögel Light^{plus}

Burtenbach, le mercredi 12 décembre 2018

- **La semi-remorque Kögel Light^{plus} séduit non seulement par son faible poids à vide, mais aussi par ses nombreuses possibilités de personnalisation**

Établie dans la ville bavaroise de Rosenheim, la société **BTK Befrachtungs- und Transportkontor GmbH** remplace une partie de son parc – lequel se compose déjà de plus de 180 semi-remorques – par 50 nouvelles Kögel Light^{plus}. Avec une expérience de près de 80 ans, 15 000 mètres carrés dédiés à la logistique et 290 employés, BTK représente une entreprise de transport et de logistique d'envergure internationale spécialisée dans les chargements complets et partiels, ainsi que dans les marchandises de détail. En outre, BTK est membre de l'Europäischen Ladungsverbund internationaler Spediteure (E.L.V.I.S. AG, litt. l'Association européenne des transporteurs internationaux) et le réseau de transporteur paneuropéen International Logistics Network (ILN).

Les 50 semi-remorques Light^{plus} de la génération NOVUM sont équipées, de série, du nouveau profilé de cadre extérieur et de la nouvelle carrosserie Kögel. Grâce à ce nouvel équipement, il est possible d'arrimer les marchandises, par exemple au niveau du cadre extérieur perforé en acier Vario-Fix, lorsque des lattes encastrables en aluminium sont présentes dans la partie inférieure des montants. Les 13 paires d'étriers d'arrimage disponibles de série sont dotées de poignées-crochets

Communiqué de presse

latérales destinées à faciliter les opérations de manutention et résistent à une force de traction de 2 500 kg. Afin d'augmenter la charge utile, le panneau avant, les montants d'angle avant et arrière, ainsi que la porte du panneau arrière sont, de série, en aluminium. Il va sans dire que les semi-remorques Kögel Light^{plus} disposent du certificat d'arrimage de chargement selon la norme DIN EN 12642 code XL.

Essieu de semi-remorque Kögel KTA

Les semi-remorques Light^{plus} sont équipées d'essieux KTA de série faciles à entretenir, fiables et garantissant une grande stabilité directionnelle. La « double suspension » unique des essieux KTA, équipée d'un palier souple en caoutchouc et d'un tirant en acier à ressort, permet non seulement d'améliorer les propriétés de conduite des semi-remorques, mais aussi de réduire l'usure des pneus.

Une multitude d'équipements individuels pour BTK

Afin de réduire le poids des véhicules de façon encore plus marquée, BTK a opté pour des arceaux de toit et des réservoirs d'air en aluminium. Au total, quatre rangées de lattes encastrables en aluminium disposées sur la hauteur de rancher restante maintiennent le chargement en place tout en protégeant la bâche. Un cadre renforcé permet d'augmenter la charge admissible du véhicule à 7 200 kg. Afin de résister à l'intensif usage quotidien de la rampe et de renforcer la protection du plancher, une passerelle en tôle d'acier cannelée de 720 mm de long est montée sur la traverse arrière, en relief. À l'arrière des véhicules, des butoirs en caoutchouc assurent une protection anticollision accrue. Une équerre transversale en acier de 8 mm d'épaisseur couvrant toute la largeur et une protection des comes de fermeture montée au centre de la tôle de fermeture du cadre extérieur viennent compléter l'amortisseur de chocs. Parmi les équipements individuels supplémentaires figurent une attestation ADR (équipement correspondant inclus), un système de

Communiqué de presse

relevage pour le premier essieu, deux coffres de rangement pour palettes, des caisses à outils et bien d'autres choses encore.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

Comme sur tous les véhicules Kögel destinés au secteur du transport, l'ensemble du cadre de châssis des semi-remorques Kögel Light^{plus} est protégé durablement contre la corrosion grâce à l'application d'un revêtement nano-céramique par immersion cathodique, lui-même recouvert d'une couche de peinture.

Photo, de gauche à droite : Bernhard Reichert, dirigeant de BTK Befrachtungs- und Transportkontor GmbH, et Thomas Conseil, responsable de la gestion des grands comptes au sein de Kögel, devant une Kögel Light^{plus} arborant un design personnalisé pour BTK

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. : +49 82 85 88 – 12 3 01
Fax : +49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se

Communiqué de presse

trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com