

PRESSEINFORMATION

AdBlue und die Fakten

- neue EU-Normen verlangen deutliche Absenkung der Ruß- und Stickoxid-Emissionen, was durch eine Aufrüstung der Motoren nicht erreicht werden kann
- mit SCR-Technologie ist eine technische Lösung möglich
- für SCR-Technik ist ein Reduktionsmittel (Harnstofflösung) notwendig
- die Harnstofflösung (AdBlue genannt) ist umweltfreundlich, reduziert im SCR-Verfahren die Schadstoffe in den Abgasen von dieselbetriebenen Nutzfahrzeugen um bis zu 80 Prozent.
- Kraftstoffverbrauch lässt sich um bis zu fünf Prozent senken
- Märkte momentan hauptsächlich Europa und Asien
- Einsatz: derzeit im Lkw-Bereich, zukünftig auch im Pkw
- Kunden: gesamte Nutzfahrzeugindustrie

Vorteile:

- Biodieseltauglich
- ermöglicht die Erfüllung der Euro 5- und Euro 6-Norm
- kein Einfluss auf Wartungs- und Ölwechselintervalle
- niedrigste Wassergefährdungsklasse (Klasse 1)
- mehrere europäische Länder „belohnen“ Nutzung mit Vergünstigungen (geringere Straßennutzungsgebühr)

Nachteile:

noch nicht an allen Tankstellen verfügbar

Entwicklungsleistung

- Gemeinsame Entwicklung REHAUs zusammen mit Bosch.
- AdBlue gefriert bei etwa elf Grad minus, daher müssen Leitungen beheizt werden:
REHAU hat hierfür starre und flexible Schlauchleitungssysteme entwickelt, die diffusionsdicht, temperaturbeständig von - 35°C bis +100°C und resistent gegen die Harnstofflösung sind.