

Pressemitteilung

LEONBERG, 14. JANUAR 2019

1 | 3

Schiebetüren thermisch getrennt

Schiebetürsysteme mit Isolierverglasung und der thermischen Trennung der Rahmenprofile sind ein wichtiger Beitrag zur Wärmedämmung an Fassadeneingängen. GEZE präsentiert das automatische ECdrive Schiebetürsystem, das nun auch mit thermisch getrennten Profilen eingesetzt werden kann. Schiebetüren werden zu Energiespartüren mit Design und maximalem „Durchblick“.

Gebäude mit größtmöglichem Nutzen für die Menschen im Einklang mit der Umwelt zu entwickeln und zu realisieren, ist unsere Aufgabe und unser Selbstverständnis. Dafür entwickeln wir unsere Produkte ständig weiter und präsentieren ein komplettes Schiebetürsystem mit dem neuen ECdrive Türantrieb im Trend des energiebewussten Bauens: der thermischen Trennung der Rahmenprofile der Türflügel, der Seitenteile und Oberlichter sowie einer optimalen Abdichtung des gesamten Türsystems.

Minimierung von Wärmeverlusten

Die wärmedämmenden Eigenschaften des neuen thermisch getrennten Profilsystems in Kombination mit dem neuen ECdrive Antrieb reduzieren Wärmeverluste an großflächigen Schiebetüren aus Glas, ob in Shop-Fronten, den Eingängen von Krankenhäusern oder Hotels.

- Kältebrücken werden vermieden.
- Der Wärmedurchgangskoeffizient von kompletten Schiebetüranlagen aus Glas ist bedeutend kleiner als mit herkömmlichen Profilen.

PRESSEMITTEILUNG

vom 14.01.2019

- Einsetzbar sind Glasstärken mit 32 Millimetern als Zwei- oder Dreifach-Isolierverglasung mit Ug-Werten von 1,0 bzw. 0,8

2 | 3

Dezentes Türdesign – ruhiger Lauf

Mit dem ECdrive Antrieb können mit einem optionalen Doppelrollenwagen bis zu 140 Kilogramm schwere Türflügel realisiert werden. Damit kann höheren Flügelgewichten entsprochen werden, die aus dem Einsatz beispielsweise von Mehrfach-Isoliergläsern resultieren.

- Mit 100 Millimetern wurde die Höhe der Antriebshaube erheblich reduziert.
- Das Türdesign wirkt noch dezenter und eleganter.
- Verstärkte Laufschiene für einen leichten und ruhigen Lauf und eine längere Lebensdauer der schweren Türflügel

Thermisch getrennte Türsysteme

Kombiniert man den neuen ECdrive Antrieb mit thermisch getrennten Profilen zudem mit thermisch getrennten Oberlichtern – alles fein gerahmt –, so entsteht ein Gesamt-Türsystem mit optimaler Wärmedämmung und zugleich ein Highlight im Türdesign. Die Oberlichter gibt es in ein- oder zweiteiliger Ausführung inklusive Seitenfassadenteilen, so dass Wünsche nach Türanlagen mit größtmöglicher Transparenz erfüllt werden können. Denn: Wir entwickeln Lösungen für die Bedürfnisse unserer Kunden und liefern inspirierende Impulse, die ihnen noch mehr Vorteile bieten.

Sicher und vernetzt

Für erhöhte Sicherheit gegen ungebetene Gäste, etwa im Nachtbetrieb, können die Rahmenprofile mit einem manuellen oder motorisierten Hakenriegelschloss ausgerüstet werden.

Wie alle GEZE Automatiktüren erfüllt das ECdrive Antriebssystem

- höchste Standards bei der Nutzungssicherheit nach DIN 18650-1/2 und DIN EN 16005 und kann
- in BACnet-Vernetzungslösungen mit dem Gebäudeautomationssystem GEZE Cockpit integriert werden.



GEZE GmbH | Corporate Communications

PRESSEMITTEILUNG

vom 14.01.2019

3 | 3

Montage und Wartung: effizienter und komfortabler

Schnell und einfach ist die Montage und Ausrichtung des ECdrive Türantriebs dank einer vorgebohrten Laufschiene mit Langlöchern. Bei der Wartung sorgt eine neue Serviceschnittstelle am Antrieb für eine einfache Verbindung des Serviceterminals oder des Bluetooth-Interface.

Individuelle Servicekonzepte

Wir bieten exzellenten Service, der bei der Übergabe der ECdrive Schiebetürsysteme mit thermischen getrennten Profilen lange nicht zu Ende ist. Als kompetenter Partner für Türanlagen begleiten wir Automatiktüren über ihren ganzen Lebenszyklus mit Service und Wartung – natürlich maßgeschneidert.

Kontakt

GEZE GmbH | Corporate Communications

Reinhold-Vöster-Str. 21 – 29 | D-71229 Leonberg | TEL +49 7152 203-536 | FAX +49 7152 203-310 | MAIL e.schellinger@geze.com | WEB www.geze.de