

## Pressemitteilung

### **88 neue Kögel 2-Achs-Mega-Auflieger für Elflein**

**Burtenbach, 06. November 2019**

**Mit 88 Kögel Mega-Aufliegern der NOVUM-Generation erweitert die Elflein Spedition & Transport GmbH mit Hauptsitz in Bamberg und Niederlassungen in Leipzig, Oelsnitz, Hermsdorf, Bor (CZ) und Nyrany (CZ) ihren Fuhrpark. Das Unternehmen setzt die neuen Auflieger künftig für Kunden aus den unterschiedlichsten Industriebereichen wie dem Automotive-just-in-time-Business oder der Papier- und Druckindustrie ein. Elflein deckt die Geschäftsfelder Transport, Systemverkehre (JIT/JIS), Lager und Logistik sowie Outsourcing von Transport und Lagerei professionell ab. Mit derzeit über 1.400 Mitarbeitern und täglich 1.450 Transporten und entsprechender Lagerfläche ist Elflein eine bekannte Größe. Die neuen Kögel Auflieger bezieht Elflein über die Leckert Fahrzeughandel GmbH, Kögels Vertragshändler im Raum nördliches Bayern und südliches Hessen.**

#### **Kögel Mega mit zwei 10-Tonnen-Achsen**

Die für die Zulieferung in der Automobilbranche optimal geeigneten Kögel 2-Achs-Volumenauflieger sind mit einem verstärkten Fahrgestellrahmen für 10-Tonnen-Achsen ausgestattet. Damit profitiert Elflein von einem geringeren Eigengewicht, einer höheren Laufruhe durch den längeren Achsabstand von 1.810 Millimetern sowie von niedrigeren Betriebs- und Kraftstoffkosten. Das Be- und Entladen von drei gestapelten Gitterboxen ist dank der lichten Innenhöhe von drei Metern und des zur Serienausstattung gehörenden mechanisch-hydraulischen Hubdachs einfach möglich. Es vergrößert die seitliche Durchladehöhe vorne um 600 Millimeter und hinten um 600 Millimeter auf über drei Meter.

## Pressemitteilung

Neben den bekannten Vorteilen der NOVUM-Generation wie die neue Luft- und Lichtkonsole an der Vorderwand, die die Kräfte über den Längsträger in den Rahmen einleitet, dem neuen Außenrahmenprofil, das die Erreichbarkeit der Vario-Fix Zurrpunkte stark erhöht, und den variablen Lattentaschen kommen die Kögel Mega-Auflieger mit einer umfangreichen Serienausstattung. Die serienmäßig enthaltenen 13 Paar Zurrbügel sind mit seitlichen Griff-Haken für ein einfacheres Handling versehen und verfügen über eine Zugkraft von 2.500 Kilogramm. Natürlich sind die Mega-Auflieger auch nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert. Für den Einsatz im Automotive-Segment erfüllen die Mega-Auflieger in Verbindung mit der nötigen Individualausstattung wie einem Palettenanschlag und einer Stirnwandaufdopplung die Anforderungen der Daimler-Richtlinie 9.5 zur Ladungssicherung.

### **Elflein-Individualausstattung**

Die Auflieger haben zudem den Kögel Strong & Go-Aufbau. Er besteht aus dem innovativen Aufbau der NOVUM-Generation in Kombination mit einer mit Gurtaussteifungen verstärkten Kögel Integral-Dachplane. Dank dieser Lösung sind Einstecklatten für die Erfüllung von DIN EN 12642 Code XL sowie der Daimler-Richtlinie 9.5 beim Transport von Gitterboxen und gebänderter Ladung nicht mehr nötig. Zur weiteren Individualausstattung gehören ein Achslift für die zweite Achse, Werkzeugkästen, LED-Umrissleuchten, LED-Mehrkammerleuchten, eine Lagerung für 32 Einstecklatten und vieles mehr.

### **KTL-Beschichtung: dauerhafter Schutz vor Korrosion**

Bei den 88 Kögel Aufliegern ist der gesamte Fahrzeugrahmen durch die Nano-Ceramic-Technologie plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung nachhaltig vor Korrosion geschützt.

Foto: Kögel 2-Achs-Mega im Elflein-Design

## Pressemitteilung

### **Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:**

Patrick Wanner  
Leiter Öffentlichkeitsarbeit  
Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01  
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84  
patrick.wanner@koegel.com

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 550.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 85 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Verona (IT), Kampen (NL) und in Moskau (RUS).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)