

Bremen, 19. Juni 2012

## Advantage Customs erhält Zertifikat für ATLAS 8.4 und AES 2.1

*dbh Zollsoftware für neue ATLAS-Version zertifiziert +++ Unterstützung der EORI-Nummer mit Advantage Customs 11 +++ Appell an Unternehmen: Update rechtzeitig einplanen*

Die Zollsoftware Advantage Customs von dbh Logistics IT AG (dbh) hat erneut das ATLAS-Zertifikat erhalten. Damit bestätigt die Bundeszollverwaltung, dass Advantage Customs 11 korrekt an die neuen Releases ATLAS 8.4 und AES 2.1 angebunden ist.

### **Vergleichsweise umfangreiche Zertifizierung**

Bereits im Februar hatte eine der bisher aufwändigsten Zertifizierungsprozesse der Bundeszollverwaltung begonnen. Fast alle Verfahrensbereiche (zum Beispiel AES, NCTS, zollrechtliche Bestimmungen, summarische Eingangs-/Ausgangsmeldungen) waren von den Änderungen betroffen. Entsprechend umfangreich gestaltete sich die Entwicklung, Durchführung und Auswertung der Testszenarien für alle betroffenen Schnittstellen zwischen dem ATLAS-Zollsystem und der Zollsoftware. Viel Arbeit - sowohl auf Seiten der Bundeszollverwaltung als auch der Softwarehersteller. Advantage Customs ist eines der ersten Zollprogramme, für das die Zertifizierung nun abgeschlossen ist.

„Wir haben diesmal eine Zertifizierung erlebt, die ihresgleichen sucht“, sagt Uwe Liebschner, seit vielen Jahren Berater Außenwirtschaft/Zoll bei dbh. „Insgesamt waren wir über einen Zeitraum von zirka vier Monaten mit der Zertifizierung beschäftigt. Ein solches Ausmaß gab es noch nie.“

Nutzer von Advantage Customs haben nun die herstellerunabhängige Bestätigung, dass sie auch weiterhin zollrechtlich auf der sicheren Seite sind. Notwendig dazu ist lediglich ein Update von Advantage Customs auf die neue Version 11. Das Update steht dbh Kunden im Rahmen ihres Wartungsvertrags kostenfrei zur Verfügung.

Bis Ende Januar 2013 haben Unternehmen Zeit, ihre Zollabwicklung auf das neue ATLAS-Release 8.4 und AES 2.1 anzupassen. Wer jedoch frühzeitig reagiert, vermeidet die Gefahr, dass Unternehmensprozesse durch die Umstellung beeinträchtigt werden.

### **Was ändert sich mit ATLAS 8.4/AES 2.1?**

Mit dem Release wurde unter anderem die Zollnummer in allen Verfahrensbereichen durch die EORI-Nummer ersetzt. Ohne diese ist seit dem 10.03.2012 keine Im- und Exportabwicklung mehr möglich. Als weiteres Identifikationsmerkmal wird zum Februar 2013 die 4-stellige Niederlassungsnummer in Deutschland verpflichtend eingeführt. Sie dient der Zuordnung der ATLAS- Anbindung an die jeweiligen Unternehmensteile (Hauptsitz, Niederlassungen,...).

dbh bietet derzeit bundesweit eine Reihe von Kundenseminaren zu den technischen und inhaltlichen Änderungen im Zollverfahren an. Das Thema stößt auf reges Interesse – die Seminare waren innerhalb kurzer Zeit nach Bekanntgabe fast restlos ausgebucht. Einige Restplätze sind noch vorhanden und können auf der Unternehmens-Website [www.dbh.de](http://www.dbh.de) eingesehen werden.

*2.859 Zeichen inkl. Leerzeichen*

### **Über dbh**

dbh Logistics IT AG (dbh) ist einer der führenden Dienstleister für Beratung und Software in der Logistik. Im Themenumfeld von Zoll und Außenhandel, Transportmanagement, Compliance und Hafengewirtschaft entwickelt das Unternehmen Branchenlösungen für Industrie und Handel, Spedition und Logistik sowie Schifffahrt und Hafen.

Das Portfolio reicht von Beratung und Konzeption über Entwicklung und Umsetzung bis hin zu Hosting und Support. Im hauseigenen Rechenzentrum in Bremen betreibt dbh sowohl einzelne Anwendungen als auch komplexe IT-Infrastrukturen und SAP Systeme.

dbh wurde 1973 gegründet und beschäftigt deutschlandweit rund 130 Mitarbeiter. Neben dem Stammsitz in Bremen unterhält das Unternehmen weitere Standorte in Dortmund, Dresden, Hamburg, Wilhelmshaven und Würzburg.

Weitere Informationen: [www.dbh.de](http://www.dbh.de)

### **Pressekontakt:**

Sandra von der Pütten  
Redaktion  
[presse@dbh.de](mailto:presse@dbh.de)  
Tel. +49 421 30902-71

dbh Logistics IT AG  
Martinistr. 47-49, D- 28195 Bremen  
Amtsgericht Bremen, HRB 20499

Vorstand: Reimund Ott, Marco Molitor  
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Klaus Platz  
V.i.S.d.P. Marco Molitor