Pressemappe MICHELIN Winterreifen 2019

Stand Oktober 2019

Inhalt

Der MICHELIN Alpin 6: hervorragende Sicherheit im Winter
Vorbildlicher Winterreifen im Auto Bild Winterreifen-Supertest 2019

MICHELIN Pilot Alpin 5: unsere beste Leistung und optimale Kontrolle
UHP-Winterspezialist bietet hervorragende Sicherheit und präzises Handling bei winterlichen Verhältnissen

MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV: unsere beste Leistung und optimale Kontrolle – speziell für SUV
High-Performance-Winterreifen für leistungsstarke SUV und Crossover-Modelle

Die MICHELIN CrossClimate Reifenfamilie: ganzjährig überzeugende Sicherheit auch bei wenig Restprofil

MICHELIN Agilis CrossClimate für leichte Nutzfahrzeuge
Multitalent für alle Jahreszeiten und Witterungsbedingungen

Mehr Sicherheit, mehr Traktion: Warum Winterreifen in der kalten Jahreszeit unverzichtbar sind

Dimensionstabellen Winterreifen MICHELIN Stand September 2019

MICHELIN
WIR BRINGEN SIE WEITER

Der MICHELIN Alpin 6: hervorragende Sicherheit auch bei wenig Restprofil

Vorbildlicher Winterreifen vereint exzellente Bremseigenschaften und Traktion auf Schnee mit hoher Laufleistung

Bei strengsten winterlichen Bedingungen auch mit wenig Restprofil sicher ankommen: Mit dem Alpin 6 bietet Michelin einen wegweisenden Winterreifen, bei dem exzellente Fahr- und Sicherheitseigenschaften nicht nur im Neuzustand, sondern auch nach hoher Laufleistung und bis zur jeweils nationalen gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe im Fokus stehen.

Innovatives Technikpaket für höchste Leistung

Basis für die ausgezeichneten Wintereigenschaften des Alpin 6 ist die Kombination mehrerer wegweisender Technologien. So verfügt die aktuelle Reifengeneration über die MICHELIN Evergrip Technologie. Merkmal dieser Technologie sind Profileinschnitte, die zum Profilgrund hin größer werden. Dank dieser Tropfenform wird die Lamelle bei zunehmender Abnutzung des Profils entsprechend breiter. Effekt: Die Funktion des Profileinschnitts – den Wasserfilm zu durchbrechen, Wasser abzuleiten oder bei Schnee als Gripkante zu dienen – bleibt nahezu über die gesamte Lebensdauer des Reifens erhalten.

Darüber hinaus trägt die Multi-Layer-Gummimischung zu den konstant guten Reifeneigenschaften bei. Ist die oberste Profilschicht abgefahren, kommt die Traction-Booster-Gummimischung zum Vorschein. Diese ist speziell auf verstärkten Schneegrip selbst bei geringer Profiltiefe ausgelegt und sorgt damit für zusätzliche Sicherheitsreserven.

„Vorbildlicher“ Winterreifen im Auto Bild Winterreifen-Supertest 2019

Dieses Prädikat bekommt der MICHELIN Alpin 6 von den Testern der Auto Bild im aktuellen Winterreifentest in der Ausgabe 39/2019, wo er sich unter 50 Winterreifen nicht nur den dritten Gesamtrang, sondern zusätzlich auch die Auszeichnung „Eco-Meister“ sichern kann. Das Fazit der Tester: „vorbildlicher Winterreifen mit Spitzenleistungen auf Schnee und Nässe, gute Aquaplaning-qualitäten, gute Lenkpräzision, kurze Nassbremswege, guter Fahrkomfort, beste Laufleistung/Wirtschaftlichkeit“.

Breite Auswahl für fast jede Fahrzeugklasse

Der MICHELIN Alpin 6 ist in 58 Dimensionen von 185 bis 225 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 15 bis 17 Zoll verfügbar.

MICHELIN Pilot Alpin 5: unsere beste Leistung und optimale Kontrolle auch bei wenig Restprofil

UHP-Winterspezialist bietet hervorragende Sicherheit und präzises Handling bei winterlichen Verhältnissen

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 für leistungsstarke Limousinen und Sportcoupés erfüllt die Ansprüche von Fahrern, die auch im Winter das volle Potenzial ihres Fahrzeugs jederzeit unter Kontrolle haben wollen. Der sportliche Winterreifen übertrifft seinen Vorgänger MICHELIN Pilot Alpin PA 4 in den wichtigsten Kriterien nochmals deutlich[1]. Zu den Kernmerkmalen gehört noch präziseres Handling auf nasser und verschneiter Straße in Verbindung mit höchster Kontrolle bei Aquaplaninggefahr. Darüber hinaus zeichnet sich der Pilot Alpin 5 durch exzellent kurze Bremswege bei nassen, schneereichen, aber auch trockenen Fahrbahnverhältnissen im Winter aus. Zusätzlich erreicht die neue Reifengeneration gegenüber dem Vorgänger eine noch höhere Laufleistung und trägt dank dem geringen Rollwiderstand zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei. Schließlich haben die Michelin Ingenieure bei der Profilgestaltung den Fokus auf hohen Geräuschkomfort gelegt, sodass der MICHELIN Pilot Alpin 5 auch mit geringem Abrollgeräusch aufwartet.

Volle Kontrolle und Fahrspaß für leistungsstarke Fahrzeuge

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 bringt seine Stärken wie hohe Sicherheit, viel Traktion und hervorragende Laufleistung selbst bei widrigsten Wetterverhältnissen auf die Fahrbahn. Als maßgeschneiderter Winterpneu für leistungsstarke Fahrzeuge erfüllt der Pilot Alpin 5 im Michelin Portfolio die steigenden Anforderungen von Kunden und Automobilindustrie.

Um die breit gefächerten Anforderungen ohne Kompromisse bei einzelnen Leistungsmerkmalen zu erfüllen, haben die Michelin Experten zahlreiche Technologien vom sehr erfolgreichen Vorgänger weiterentwickelt. Neu sind das laufrichtungsgebundene, v-förmig angelegte Profildesign mit vielen Gripkanten, die besonders für winterliche Verhältnisse konzipierte Lamellengestaltung und die spezielle Gummimischung. Diese neuartige Kombination sorgt bei dem Hochleistungs-Winterreifen für die sehr gute und ausgewogene Performance.

Breite Auswahl für den Sportwagen

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 ist in 51 Dimensionen von 205 bis 305 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 16 bis 21 Zoll verfügbar und ist je nach Dimension bis 270 km/h (Geschwindigkeitsindex W) freigegeben.

[1] Michelin Vergleichstests zwischen dem Michelin Pilot Alpin 4 und dem neuen Michelin Pilot Alpin 5.

Lauffläche mit besonders vielen Profilkanten
Das laufrichtungsgebundene Profil ermöglicht hervorragende Leistungen beim Bremsen auf Schnee und Eis sowie gute Traktion. Die Lauffläche zeichnet sich durch eine sehr hohe Anzahl von v-förmig angelegten Profilkanten und Lamellen aus. Diese dienen im Schnee als Gripkanten und durchbrechen bei Nässe den Wasserfilm.

Die unterschiedlich breiten, lateralen Profilrillen sind jeweils auf starken Grip bei Schnee oder nasser Fahrbahn ausgelegt. Durch die mittig angelegte, zentrale und besonders breite Profilrille wird die Wasserableitung optimal gesteuert.

In unterschiedlichen Winkeln angeordnete Lamellen
Die dreidimensionalen **Lamellen** sind bis zum Profilgrund in unterschiedlichen Winkeln angeordnet. Diese Gestaltung ermöglicht:

- mehr Profilkanten für mehr Traktion,
- steifere Profilblöcke und
- dadurch noch besseres Durchbrechen des Wasserfilms für mehr Kontakt zur Fahrbahn und erhöhte Lenkpräzision,
- hohe Sicherheitsreserven über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

Gummimischung mit funktionalen Elastomeren
Die Gummimischung mit funktionalen Elastomeren verbessert die Haftung bei geringen Temperaturen, Nässe, Schnee und Eis. Das Temperaturfenster ist dabei genau auf die Anforderungen in der kalten Jahreszeit angepasst. Effekt: Die Gummimischung bleibt auch bei niedrigen Temperaturen geschmeidig und sorgt so für beruhigende Sicherheitsreserven. Unter der Lauffläche des Reifens befindet sich eine spezielle Mischung, welche die Energieverluste beim Fahren in Form von Wärme minimiert. Das reduziert den Rollwiderstand und steigert so die Kraftstoffeffizienz des Reifens.

Unverwechselbares Design: Reifenflanke mit „Premium Touch“
Weiteres Kennzeichen des Pilot Alpin 5 ist die unverwechselbar gestaltete Reifenflanke im einzigartigen „Premium Touch Design“.

MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV: unsere beste Leistung und optimale Kontrolle für SUV

High-Performance-Winterreifen für leistungsstarke SUV und Crossover-Modelle

Mit dem MICHELIN Pilot Sport 5 SUV erfüllt Michelin die anhaltend starke Nachfrage nach Performance-Winterreifen für leistungsstarke SUV-Modelle (Sport Utility Vehicles). Hintergrund: Der Aufwärtstrend bei den Sport Utility Vehicles und Geländewagen hält wie in den Jahren zuvor unvermindert an. 2019 erreichten die Neuzulassungen im ersten Halbjahr mit rund 552.000 Einheiten in Deutschland einen neuen Höchststand. Kein anderes Segment verzeichnet einen ähnlich starken Zuwachs, der durch die ständig wachsende Anzahl attraktiver Modelle weiter befeuert wird. Der Marktanteil des Trendsegments liegt damit im genannten Zeitraum bei 29,8 Prozent.

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV erfüllt maßgeschneidert den Anspruch nach Sicherheit und ausgewogener Performance. Zudem ist der sportliche Winterreifen speziell auf das erweiterte Einsatzspektrum der Fahrzeugklasse abgestimmt und erlaubt SUV-Fahrern auch gelegentliche Ausflüge abseits befestigter Wege.

Breite Auswahl für den sportlichen SUV
Der Pilot Alpin 5 SUV ist in 37 Dimensionen von 225 bis 305 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 17 bis 21 Zoll verfügbar und ist je nach Dimension bis 240 km/h (Geschwindigkeitsindex V) freigegeben.

Souveräner Fahrspaß für leistungsstarke SUV
Die Michelin Ingenieure haben den MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV speziell für besonders leistungsstarke Sport Utility Vehicles entwickelt und entsprechend den Fokus auf hohe Sicherheit, viel Traktion und hervorragende Lenkpräzision bei winterlichen Verhältnissen gelegt. Als maßgeschneiderter Winterpneu für leistungsstarke Fahrzeuge erfüllt er die steigenden Anforderungen von Kunden und Automobilindustrie.

Um die breit gefächerten Anforderungen ohne Kompromisse bei einzelnen Leistungsmerkmalen zu erfüllen, haben die Michelin Experten zahlreiche Technologien aus dem Vorgänger übernommen und weiterentwickelt. Dazu gehören das laufrichtungsgebundene, v-förmig angelegte Profildesign mit besonders vielen Gripkanten, die besonders für winterliche Verhältnisse konzipierte Lamellengestaltung und die spezielle Gummimischung. Diese neuartige Kombination sorgt bei dem Hochleistungs-Winterreifen für die sehr gute und ausgewogene Performance.

Lauffläche mit besonders vielen Profilkanten
Das laufrichtungsgebundene Profil ermöglicht hervorragende Leistungen beim Bremsen auf Schnee und Eis sowie gute Traktion. Die Lauffläche zeichnet sich durch eine sehr hohe Anzahl von v-förmig angelegten Profilkanten und Lamellen aus. Diese dienen im Schnee als Gripkanten und durchbrechen bei Nässe den Wasserfilm.

Die unterschiedlich breiten, lateralen Profilrillen sind jeweils auf starken Grip bei Schnee oder nasser Fahrbahn ausgelegt. Durch die mittig angelegte, zentrale und besonders breite Profilrille wird die Wasserableitung optimal gesteuert.

In unterschiedlichen Winkeln angeordnete Lamellen
Die dreidimensionalen **Lamellen** sind bis zum Profilgrund in unterschiedlichen Winkeln angeordnet. Diese Gestaltung ermöglicht:

- mehr Profilkanten für mehr Traktion,
- steifere Profilblöcke und
- dadurch noch besseres Durchbrechen des Wasserfilms für mehr Kontakt zur Fahrbahn und erhöhte Lenkpräzision,
- hohe Sicherheitsreserven über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

Gummimischung mit funktionalen Elastomeren
Die Gummimischung mit funktionalen Elastomeren verbessert die Haftung bei geringen Temperaturen, Nässe, Schnee und Eis. Das Temperaturfenster ist dabei genau auf die Anforderungen in der kalten Jahreszeit angepasst. Effekt: Die Gummimischung bleibt auch bei niedrigen Temperaturen geschmeidig und sorgt so für beruhigende Sicherheitsreserven. Unter der Lauffläche des Reifens befindet sich eine spezielle Mischung, welche die Energieverluste beim Fahren in Form von Wärme minimiert. Das reduziert den Rollwiderstand und steigert so die Kraftstoffeffizienz des Reifens.

Unverwechselbares Design: Reifenflanke mit „Premium Touch“
Weiteres Kennzeichen des Pilot Alpin 5 SUV ist die unverwechselbar gestaltete Reifenflanke im einzigartigen „Premium Touch Design“.

Die MICHELIN CrossClimate Reifenfamilie: ganzjährig überzeugende Sicherheit auch bei wenig Restprofil

MICHELIN CrossClimate SUV: Alleskönner für Trendmodelle bis 20 Zoll Felgengröße

Der CrossClimate SUV richtet sich speziell an Fahrer, die überwiegend auf Asphalt unterwegs sind, vereinzelt aber auch Ausflüge auf unbefestigten Wegen unternehmen möchten. So legen die meist frontgetriebenen Fahrzeuge selten mehr als zehn Prozent auf unbefestigten Pfaden zurück. Der neue MICHELIN CrossClimate SUV basiert auf dem seit Februar erhältlichen CrossClimate +, der das exzellente Fahrverhalten von Sommerreifen mit vorzüglichen Wintereigenschaften vereint. Das 3PMSF-Symbol signalisiert bereits im Stand die ausgezeichneten Fahreigenschaften bei widrigen Verhältnissen: Die Reifenkennzeichnung belegt die Entwicklung für winterliche Straßenverhältnisse und – anders als reine M+S-Reifen – auch die Prüfung nach ISO-Norm auf Schneefahrbahn. Dabei muss der Reifen in sechs bis zehn Testläufen um mindestens 25 Prozent besser sein als der Referenzreifen.

Grundlage für die ausgewogene Performance zu jeder Jahreszeit sind drei Kernmerkmale: So ist die Gummimischung für ein besonders weites Temperaturspektrum ausgelegt. Darüber hinaus haben die Michelin Ingenieure den Profilcharakter auf noch höhere Laufleistung ausgelegt. Zudem verfügt die jüngste CrossClimate Generation über noch tiefer reichende 3-D-Lamellen, die sowohl bei Schnee als auch auf trockenem Untergrund bis zum Erreichen der Verschleißgrenze sehr gute Traktion und Bremswerte ermöglichen.

MICHELIN CrossClimate +: mit einem Reifen sicher durch die Jahreszeiten
Der CrossClimate + ist die erste Evolutionsstufe des Sommerreifens, der auch als Winterreifen zugelassen ist. Die Neuauflage richtet sich gezielt an Autofahrer, die auf den saisonalen Reifenwechsel verzichten wollen, ohne bei plötzlichen Wetterumschwüngen Kompromisse eingehen zu müssen. Der MICHELIN CrossClimate + bietet herausragenden Fahrkomfort und höchste Sicherheit in der schönen Jahreszeit sowie zuverlässige Traktion und exzellentes Bremsverhalten auf nasser oder verschneiter Straße.

Seit 2017 ein „vorbildlicher“ Reifen
Seit seinem Marktstart erhielt der CrossClimate + bereits wiederholt Top-Platzierungen in Reifenvergleichstests. Zuletzt prämierte ihn die Auto Bild (Ausgabe 40/2019) erneut zum „Testsieger“, durch seine hohe Laufleistung auch zum „Ecomeister“, und resümierte: „Überzeugendes Allroundtalent mit dynamischen Fahreigenschaften bei jeder Witterung, präzises Lenkverhalten, kurze Nass- und Trockenbremswege, höchste Laufleistung, angenehmer Abrollkomfort.“ Bereits 2017 urteilte die Auto Bild (Ausgabe 40/2017) in ihrem

großen Ganzjahresreifentest: „Allroundtalent mit ausgewogenem Leistungsniveau, guter Wintertauglichkeit, hoher Lenkpräzision und dynamischem Fahrverhalten auf trockener Piste, kürzesten Bremswegen auf nasser und trockener Strecke.“ Darüber hinaus untersuchte das Fachmagazin im Vergleichstest (Ausgabe 47/2017) sechs Ganzjahresreifen mit neuen, halb und stark gefahrenen Profilen. Im Test überzeugte der MICHELIN CrossClimate + sowohl im Neuzustand als auch mit vier und zwei Millimeter Restprofil und erhielt dafür die Auszeichnung „Testsieger 2017“.

Grundlage für die ausgezeichneten Eigenschaften des MICHELIN CrossClimate + ist die Kombination dreier wegweisender Technologien:

Die innovative Gummimischung
Der besonders flexible Materialmix bietet in jedem Temperaturbereich hervorragende Haftung. Zudem verfügt das Profil über steife, angeschrägte Gummiblöcke, die ein besonders hohes Sicherheitsniveau und vorbildlich kurze Bremswege auf trockener Straße ermöglichen.

Einzigartiges Profil für beste Traktion auf Schnee
Das v-förmige Profil des CrossClimate + verstärkt nicht nur die Verzahnung auf verschneitem Untergrund, sondern behält diese Eigenschaft auch bis zur Abfahrgrenze des Reifens bei. In Verbindung mit der besonders steif ausgelegten Lauffläche trägt die eigenständige Gestaltung in hohem Maße zur Langlebigkeit des CrossClimate + bei. So erreicht die Modellneuheit sogar eine höhere Laufleistung als der MICHELIN Energy Saver+, der als Referenz auf dem Sommerreifenmarkt gilt.

Hightech-Lamellen für mehr Sicherheit bei jeder Wetterlage
Die selbstblockierenden 3-D-Lamellen des MICHELIN CrossClimate + reichen bis zum Profilgrund, was sowohl hervorragende Eigenschaften auf Schnee als auch beim Bremsen auf trockener Straße über die gesamte Laufleistung sicherstellt. Die wegweisenden Hochleistungslamellen werden zum Profilgrund hin größer. Dank der Tropfenform wird die Lamelle bei zunehmender Abnutzung des Profils entsprechend breiter. Effekt: Die Funktion des Profileinschnitts – den Wasserfilm zu durchbrechen, Wasser abzuleiten oder bei Schnee als Gripkante zu dienen – bleibt über die gesamte Lebensdauer erhalten. Damit stehen bis zum Erreichen der Verschleißgrenze selbst bei schwierigen Witterungsverhältnissen große Sicherheitsreserven zur Verfügung.

MICHELIN CrossClimate in 104 Varianten
Mit dem CrossClimate SUV, CrossClimate + und CrossClimate umfasst das Angebot von Michelin bei Ganzjahresreifen für Pkw jetzt insgesamt 104 verschiedene Größen von 14 bis 20 Zoll.

MICHELIN Agilis CrossClimate: Ganzjahresreifen für leichte Nutzfahrzeuge

Multitalent für alle Jahreszeiten und Witterungsbedingungen

Mit dem MICHELIN Agilis CrossClimate bietet MICHELIN seine bewährte CrossClimate Produktreihe auch für Transporter und leichte Nutzfahrzeuge. Der Transporterreifen für das ganze Jahr erreicht eine hohe Laufleistung, zeichnet sich durch niedrige Betriebskosten aus und ist besonders robust.

Nach Anforderungen der Kunden entwickelt
In die Entwicklung des Agilis CrossClimate flossen die speziellen Anforderungen von Endkunden und Spediteuren ein. Der Reifen erfüllt daher zum einen den Wunsch nach Ganzjahresmobilität unter allen Wetterbedingungen sowie die Forderung nach einer besonders widerstandsfähigen Reifenflanke, die den Reifen vor Verletzungen schützt. Basis dafür sind das innovative Reifenprofil mit einer speziellen Gummimischung und die innovative Seitenwand mit dem robusten Abrieb- und Durchschlagschutz.

Der Agilis CrossClimate mit 3PMSF-Markierung ist für den Wintereinsatz zugelassen, bietet aber das gleiche Handling, die gleichen Bremseigenschaften und die gleiche Haltbarkeit auf trockener Straße wie ein Sommerreifen. Grund hierfür sind Gummimischungen mit hoher Flexibilität selbst bei niedrigen Temperaturen.

Wie beim MICHELIN CrossClimate Pkw-Reifen vereint das v-förmige Profil Hightech-Profilblöcke mit 3-D-Lamellen bis in den Profilgrund: Diese bieten souveräne Traktion auf Schnee und durchbrechen bei Nässe den Wasserfilm. Die Kombination aus einer neuen Gummimischung und einem v-förmigen Profil sorgt nicht nur für Grip unter allen Bedingungen, sondern auch für eine besonders hohe Laufleistung.

Den von Kundenseite verlangten Flankenschutz verwirklichten die Michelin Ingenieure mithilfe 1,5 Millimeter hoher, trapezförmiger Blöcke (Anti-Abrieb-Blöcke) auf der Reifenflanke. Diese sind wie die Wahl des Reifengummis von Militärreifen von Michelin für den Geländeeinsatz inspiriert. Sie sorgen für zusätzlichen Schutz, ohne Kompromisse bei der Karkassflexibilität einzugehen.

So verbindet der MICHELIN Agilis CrossClimate alle Vorteile eines Sommerreifens mit den Vorzügen eines Winterreifens: Er kombiniert sehr gute Bremsleistungen auf nasser Straße sowie auf trockenem Untergrund mit hoher Laufleistung und moderatem Kraftstoffverbrauch. Gleichzeitig ermöglicht der Transporterreifen für

alle Witterungsbedingungen genügend Traktion und reichlich Reserven beim Bremsen, wenn es kalt ist und Schnee liegt.

Innovation im neuen MICHELIN Agilis CrossClimate
Der Agilis CrossClimate zeichnet sich durch drei wichtige Innovationen aus: die Gummimischung, das v-förmige Profil und die robuste Seitenwandgestaltung. Er verfügt darüber hinaus über neue Verschleißindikatoren. Die Details im Einzelnen:

Die passende Gummimischung für jedes Wetter
Der Agilis CrossClimate profitiert vom neuesten Materialmix: Das Profil besteht aus drei verschiedenen Mischungen (drei synthetischen Elastomeren). Innovative Technologie ermöglicht es, dass die den Wetterumständen entsprechende jeweils beste Mischung zum Tragen kommt: die „Wintermischung“ für niedrige Temperaturen, die „Nassprofilmischung“ bei niedrigen Haftwerten und die „Trockenmischung“, wenn es heiß und trocken ist.

Das Profil des Agilis CrossClimate besteht außerdem aus zwei Schichten – einer auf dem äußeren Profil und einer weiteren unterhalb der Oberfläche. Hierdurch verringert sich die Aufheizung des Reifens unter anspruchsvollen Fahrbedingungen. So bietet der Reifen immer die gleiche Performance, egal bei welchem Einsatz.

Das Ergebnis dieser Hightech-Komponentenmischung ist ein Reifen mit der besten Einstufung beim europäischen Reifenlabel: „A“ für Nassbremsen in Sommer und Winter. Darüber hinaus verfügt er über die Markierung 3PMSF für den Einsatz unter winterlichen Bedingungen. Dennoch bremst und verhält er sich auf trockener Straße wie ein Sommerreifen.

Reifenprofil sorgt für lang anhaltende Performance
Inspiriert vom mehrfach ausgezeichneten MICHELIN CrossClimate Pkw-Reifen, verfügt der Agilis CrossClimate über ähnliche Eigenschaften. Er vereint ein v-förmiges Profil mit Hightech-Profilblöcken und selbstblockierenden 3-D-Lamellen. Mit seinem Design und den sehr tiefen Lamellen (9,2 Millimeter) setzt er die Michelin Philosophie der Long Lasting Performance konsequent um. Er bietet eine Performance auf hohem Niveau bis zum Erreichen der Verschleißanzeige.

Zusätzlicher Flankenschutz steigert Widerstandsfähigkeit
Die bewährte Widerstandsfähigkeit der Reifen von MICHELIN verstärkt ein zusätzlicher Flankenschutz. Eine Reihe von 1,5 Millimeter hohen, trapezförmigen Blöcken im Bereich um Schulter und Seitenwand besteht aus einer ähnlich starken Gummimischung wie jener in Lkw-Reifen von MICHELIN. Die Inspiration für diesen Flankenschutz kam von speziell für den Militäreinsatz entwickelten

geländegängigen Reifen (MICHELIN X® FORCE™ ZL). Sie schützen, ohne die Flexibilität des Mantels zu beeinträchtigen.

Der MICHELIN Agilis CrossClimate ist in 32 Dimensionen von 185 bis 235 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 15 bis 17 Zoll verfügbar.

Mehr Sicherheit, mehr Traktion: Warum Winterreifen in der kalten Jahreszeit unverzichtbar sind

Plötzliche Temperaturstürze, morgendlicher Nebel und Raureif, anhaltende Regenfälle, in Höhenlagen manchmal auch schon der erste Schnee – wer „von O bis O“ (von Oktober bis Ostern) sicher und komfortabel unterwegs sein möchte, verzichtet nicht auf Winterreifen. Kürzerer Bremsweg, bessere Beschleunigung, stabilere Kurvenfahrt: Winterreifen können bei Kälte, Schnee und Eis einfach alles besser. Deshalb sind sie auch in vielen EU-Ländern vorgeschrieben. Denn schon bei Temperaturen unter zehn Grad Celsius spielen die Spezialisten für die kalte Jahreszeit ihre Trümpfe aus.

Nur Winterreifen verfügen über spezielle, kältetaugliche Gummimischungen mit einem hohen Silica- oder Naturkautschuk-Anteil, der den Reifen auch bei tiefen Temperaturen geschmeidig hält. Je weicher das Gummi, desto besser verzahnt es sich mit der Straßenoberfläche. Die Folge: mehr Grip beim Bremsen, Beschleunigen und Kurvenfahren. Sommerreifen dagegen verhärten bei Kälte, wodurch die Fahrbahnhaftung schlechter wird. Auch modernste Fahrerassistenz-systeme sind dann machtlos.

Vorteile in nahezu allen Fahrsituationen

Besonders eindrucksvoll sind die Sicherheitsvorteile von Winterreifen beim Bremsen: Ein durchschnittlicher Pkw benötigt mit Winterreifen rund 35 Meter, um auf schneebedeckter Fahrbahn bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h zum Stillstand zu kommen. Mit Sommerreifen steigt der Bremsweg auf 43 Meter. Folge: Im Ernstfall träfe in diesem Vergleich der Wagen mit Sommerreifen noch mit 22 km/h auf ein Hindernis, wenn das Fahrzeug mit Winterreifen schon steht. Deshalb sollten selbst allradgetriebene Fahrzeuge wie SUV-Modelle unbedingt mit Winterreifen versehen werden.

Beim Beschleunigen ist der Winterreifen auf Schnee noch weitaus überlegener – mit einer um bis zu 80 Prozent besseren Traktion, unabhängig von der Antriebsart. Das hilft nicht nur beim Ampelstart, sondern auch bei einem schnellen Ausweichmanöver in kritischen Situationen. Der bessere Grip in Kurven kann verhindern, von der Strecke abzukommen oder in den Gegenverkehr zu rutschen.

Die spezielle Profilgestaltung verzahnt den Winterreifen zusätzlich mit der schnee- oder eisbedeckten Fahrbahn und erzeugt eine hohe Scherwirkung, welche die Haftung weiter erhöht. Zahlreiche Lamellen in den Profilblöcken steigern die wirksame Querkantenlänge und damit ebenfalls den Grip. Geräuschentwicklung und Abrollkomfort bewegen sich auf dem Niveau von Sommerreifen. Darüber hinaus erreichen Premium-Winterreifen eine ähnlich

hohe Laufleistung wie Sommerreifen. Zu guter Letzt liegen auch die Kosten für Winterreifen auf dem gleichen Niveau wie die für Sommerreifen.

Für den Einsatz von Winterreifen spricht auch: Schnee muss erst fallen, bevor er geräumt werden kann. Die Räum- und Streudienste können zudem nicht überall gleichzeitig sein. In vielen Regionen und auf vielen Straßen gibt es keinen 24-Stunden-Winterdienst. Ohne die richtige Bereifung ist ein Vorwärtskommen dann oft für mehrere Stunden unmöglich. Selbst SUV- und 4x4-Fahrzeuge geraten mit Sommerreifen bei solchen Straßenverhältnissen an ihre Grenzen.

Und auch wenn der Winter doch wieder mild werden sollte: Michelin verfügt heute über ein enorm breites Angebot an Winterreifen. Viele Modelle sind speziell auf die Leistung sportlicher Modelle abgestimmt und schränken die Piloten, dank hoher Geschwindigkeitsfreigaben, bei der Fahrt auf trockener und sicherer Fahrbahn kaum ein.

Welchen Winterreifen kaufen? Die Schneeflocke weist den Weg

Bis 2017 waren wintertaugliche Reifen am „M+S“-Symbol zu erkennen (Matsch und Schnee). Allerdings unterlag das Symbol keiner gesetzlichen Prüfung und konnte von den Herstellern nach eigenem Ermessen vergeben werden. Deshalb wurde 1996 das Schneeflockensymbol eingeführt, eine von einem Berg mit drei Gipfeln eingerahmte Schneeflocke, genannt „Three Peak Mountain Snow Flake“. Ein Reifen mit diesem Gütesiegel muss zuvor eine genormte Prüfung mit definierten Kriterien bestehen. Dabei wird der Testpneu mit einem standardisierten Exemplar verglichen. Schafft er sieben Prozent bessere Werte als der Vergleichsreifen, erhält er das Schneeflockensymbol. Und liegt damit, wie Zeitschriftentests belegen, meist im oberen Drittel des Leistungsspektrums von Winterreifen. Seit dem 1. Januar 2018 reicht das M+S-Symbol nicht mehr aus. Nur noch Winter- und Ganzjahresreifen mit dem Schneeflockensymbol sind zulässig. Allerdings gilt eine Übergangsfrist: M+S-Reifen, die bis zum 31. Dezember 2017 hergestellt wurden, dürfen bis zum 30. September 2024 als Winterreifen gefahren werden.

Gut vorbereitet: So wird das Auto winterfit

Generell ist es empfehlenswert, das Fahrzeug auch über den Reifenwechsel hinaus im Herbst auf den Winter vorzubereiten, denn in der kalten Jahreszeit ist doch einiges anders. Hilfreich ist dabei die Wintercheckliste für die kalte Jahreszeit oder die Reise in den Wintersport:

- vier Winterreifen vom Fachmann auswuchten und montieren lassen
- Restprofil prüfen, Mindestprofiltiefe nicht unterschreiten
- korrekten Luftdruck einstellen
- Ersatzrad prüfen und bei Bedarf Luft nachfüllen
- Ventilkappen überprüfen
- Bremsflüssigkeit prüfen lassen
- alle Beleuchtungsfunktionen checken
- Zustand der Batterie prüfen lassen
- Kühlerfrostschutz kontrollieren und nachfüllen
- Frostschutz für die Scheibenwaschanlage prüfen und nachfüllen
- Scheibenwischerblätter säubern oder austauschen
- Türschloss-Enteiser, Eiskratzer, Handfeger und Antibeschlagtuch besorgen
- Türdichtungen mit Talkum bestäuben
- bei langen Fahrten Wolldecke und Thermoskanne als Stau-Vorsorge einpacken
- Warnweste kontrollieren (in Österreich je eine pro Mitfahrer)
- Schneeketten bereithalten – vor allem in Bergregionen
- das Aufziehen der Ketten vorher in Ruhe üben
- Starthilfekabel und Taschenlampe einpacken

Schneeketten für extremste Bedingungen

Manchmal kommt es wettermäßig knüppeldicke und selbst die besten Winterreifen bekommen Probleme. Besonders tückisch ist beispielsweise Neuschnee im Anschluss an Tauwetter oder Regen. Da ist schon so mancher Gebirgspass zum Parkplatz mutiert. Bei solchen Bedingungen helfen nur noch Schneeketten. Hier gibt es klassische Stahlketten, wie beispielsweise die MICHELIN Extrem Grip oder die selbstnachspannende Extrem Grip Automatic für optimale Leistung bei extrem winterlichen Bedingungen. Sie zeichnet sich durch eine extrem einfache und schnelle Montage aus. Trotzdem ist es gut, das vor Reiseantritt einmal gemacht zu haben – dann weiß man im Ernstfall, wie es geht, und kann rasch weiterfahren. Noch komfortabler in puncto Montage und Fahrkomfort sind Textilschneeketten, wie die MICHELIN Easy Grip. Das aus elastischen Hightech-Verbundfasern hergestellte Netz wird einfach über den Reifen gestülpt. Zusätzlicher Vorteil: Das Material bleibt auch bei extremer Kälte

geschmeidig und ist dadurch besonders schonend zu der Felge.

Klare Sicht bei widrigen Bedingungen: MICHELIN Scheibenwischer
Keine Sicherheit ohne Sicht: Die beste Bereifung nützt wenig, wenn widrige Wetterverhältnisse die Sicht für den Fahrer einschränken. Deshalb umfasst das MICHELIN Zubehörangebot hocheffiziente Wischerblätter, die auch unter extremen Wetterbedingungen wie Starkregen und Schneefall jederzeit für ein klares und einwandfreies Sichtfeld sorgen. Derzeit bietet Michelin mit zwei Typen für jeden Kunden das perfekte Wischerblatt an: Der neue MICHELIN Flachbalkenwischer zeichnet sich durch eine niedrige Bauweise und Spoilertechnologie aus, die hohen Anpressdruck auch bei widrigen Wetterverhältnissen garantiert. Der mit über einer Million Wischzyklen getestete Wischer bietet geprüfte Haltbarkeit und Langlebigkeit. Weiter im MICHELIN Sortiment: Der klassische Wischertyp bietet ein streifenfreies und geräuscharmes Ergebnis für kleines Budget. Durch das eingebaute EZ-Lok™ Verbindungssystem ist der Wischer extrem leicht zu montieren.

Mehr als heiße Luft: der richtige Reifenfülldruck im Reifen
Ein Großteil der Autofahrer ist häufig mit dem falschen Reifendruck unterwegs und gefährdet damit sich selbst und andere Verkehrsteilnehmer. Sowohl zu niedriger als auch zu hoher Druck wirken sich dabei negativ auf das Fahrverhalten aus. Bei unzureichendem Fülldruck ermüdet der Reifen übermäßig, Temperatur und Verschleiß nehmen überproportional zu. Das Fahrverhalten ist stark beeinträchtigt und die Gefahr irreversibler Schäden steigt. Zusätzlich wächst auch der Kraftstoffverbrauch. Zu hoher Fülldruck beeinflusst die Fahrzeugstabilität dagegen negativ, weil sich die Reifenaufstandsfläche verkleinert. Der Abrollkomfort nimmt ab und der Verschleiß steigt. Da der Druck im Reifen nach der Montage mit der Zeit nachlässt, empfiehlt Michelin, den Reifendruck mindestens monatlich beziehungsweise vor jeder längeren Fahrt zu überprüfen. Gelegenheit dazu gibt es an zahlreichen Tankstellen und Werkstätten. Moderne Fahrzeuge sind zum Teil mit Reifendruckkontrollsystemen ausgestattet. Je nach Hersteller lässt sich der Reifendruck schon heute besonders einfach über eine Anzeige im Fahrzeug überprüfen. Eine Faustformel gibt es hierbei nicht, vielmehr hängt der korrekte Druck von verschiedenen Faktoren wie Reifengröße, Beladung und Höchstgeschwindigkeit ab. Den jeweils passenden Wert finden Fahrer in der Bedienungsanleitung, der Tankklappe des Fahrzeugs, der B-Säule oder in Reifendruck-Tabellen der Hersteller. Tipp: Fülldruck im Ersatzrad nicht vergessen.

MICHELIN Reifendicht: werkzeuglose und schnelle Pannenhilfe
Apropos Reserverad: Wer kein Reserverad an Bord hat, sollte eine Alternative dabeihaben, um bei Stichverletzungen zum Beispiel durch Nägel schnell wieder weiterfahren zu können. Das exklusive MICHELIN Reifendicht-Set ist für

Reifengrößen bis zu 245/45 R17 geeignet. Mit dem Pannenset lassen sich in einem Arbeitsgang undichte Stellen verschließen und gleichzeitig der Reifendruck erhöhen – eine handliche, leicht zu bedienende und platzsparende Lösung, die eine rasche und sichere Weiterfahrt ermöglicht. Besonders praktisch: Bei der Variante ist kein Kompressor zum Aufpumpen des Reifens nötig.

Über Michelin (www.michelin.de)
Michelin widmet sich als führendes Mobilitätsunternehmen der nachhaltigen Verbesserung der Mobilität, der Entwicklung von Reifen, Dienstleistungen und Lösungen gänzlich zugeschnitten auf die Bedürfnisse seiner Kunden, der Bereitstellung digitaler Dienstleistungen sowie der Entwicklung von Hightech-Materialien, die einer Vielzahl von Branchen dienen. Straßenkarten und der Guide MICHELIN bereichern Reisen und verhelfen zu einzigartigen Erfahrungen. Michelin mit Hauptsitz in Clermont-Ferrand, Frankreich, ist in 170 Ländern vertreten, beschäftigt mehr als 125.000 Mitarbeiter und betreibt 67 Reifenproduktionsstätten, die 2018 zusammen rund 190 Millionen Reifen produzierten. Über das Kerngeschäft hinaus ist Michelin als Herausgeber von Reise-, Hotel- und Restaurantführern sowie Land- und Straßenkarten weltweit bekannt und bietet unter www.ViaMichelin.de eine Internetplattform für die persönliche Routen- und Reiseplanung. Michelin Lifestyle Limited ergänzt die breite Produktpalette rund um die Mobilität mit innovativem Zubehör. Im Jahr 2018 war Michelin Lifestyle durch 72 Lizenzpartnerschaften weltweit vertreten, die mehr als 26,9 Millionen Produkte in über 129 Ländern verkauften. Die hohe Qualität der MICHELIN Produkte belegen auch die zahlreichen Auszeichnungen.

Rückfragen bitte an:
Jens Kratschmar **Telefon +49 (0)721 530-1260**

Agentur für Österreich:
KRAFTKINZ GmbH, Birgit Kraft-Kinz
Telefon +43 (0)1 803 30 84 10

Download dieser Pressemeldung und des Bildmaterials unter: www.michelin-presse.de

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Öffentlichkeitsarbeit,
The Squaire 17, Am Flughafen, 60549 Frankfurt, Fax +49 (0)721 530-1555

Anhang – Dimensionstabellen

MICHELIN Alpin 6	1)	2)	3)
185/65 R15 88T (neu)	-	-	-
185/65 R15 92T (neu)	C	B	2/69 dB
195/60 R15 88T (neu)	-	-	-
195/60 R15 88H (neu)	-	-	-
195/65 R15 91T	C	B	1/69 dB
195/65 R15 95T	C	B	1/69 dB
195/65 R15 91H	C	B	1/69 dB
205/60 R15 91H	C	B	1/69 dB
185/50 R16 81H	E	B	2/69 dB
195/45 R16 84H	E	B	1/69 dB
195/50 R16 88H (neu)	E	B	1/69 dB
195/55 R16 91T (neu)	E	B	1/69 dB
195/55 R16 87H (neu)	E	B	1/69 dB
195/55 R16 91H (neu)	E	B	1/69 dB
195/60 R16 89T (neu)	C	B	1/69 dB
195/60 R16 89H (neu)	C	B	1/69 dB
205/45 R16 87H	E	B	1/69 dB
205/50 R16 87H (neu)	E	B	1/69 dB
205/55 R16 91T	C	B	1/69 dB
205/55 R16 91H	C	B	1/69 dB
205/55 R16 94H	C	B	1/69 dB
205/55 R16 94V	C	B	1/69 dB
205/60 R16 92T (neu)	C	B	1/69 dB
205/60 R16 92H (neu)	C	B	1/69 dB
205/60 R16 96H (neu)	C	B	1/69 dB
215/45 R16 90H (neu)	E	B	1/69 dB
215/45 R16 90V (neu)	E	B	1/69 dB
215/55 R16 93H	C	B	1/69 dB
215/55 R16 97H	C	B	1/69 dB
215/60 R16 99T	C	B	1/69 dB
215/60 R16 99H	C	B	1/69 dB
215/65 R16 98H (neu)	C	B	1/69 dB
225/50 R16 96H	C	B	1/69 dB
225/55 R16 99H	C	B	1/69 dB
225/60 R16 102H (neu)	C	B	1/69 dB
225/60 R16 102V (neu)	C	B	1/69 dB
205/45 R17 88H	E	B	1/69 dB

MICHELIN Alpin 6	1)	2)	3)
205/45 R17 88V	E	B	1/69 dB
205/50 R17 93V (neu)	C	B	1/69 dB
205/55 R17 95H	C	B	1/69 dB
205/55 R17 95V	C	B	1/69 dB
215/40 R17 87V	E	B	1/69 dB
215/45 R17 91V	C	B	1/69 dB
215/50 R17 95H (neu)	C	B	1/69 dB
215/50 R17 95V (neu)	C	B	1/69 dB
215/55 R17 94H	C	B	1/69 dB
215/55 R17 94V	C	B	1/69 dB
215/55 R17 98V	C	B	1/69 dB
215/60 R17 96H (neu)	C	B	1/69 dB
215/60 R17 100H (neu)	C	B	1/69 dB
225/45 R17 91H	E	B	1/69 dB
225/45 R17 94H	C	B	1/69 dB
225/45 R17 94V	C	B	1/69 dB
225/50 R17 94H	E	B	1/69 dB
225/50 R17 98H	C	B	1/69 dB
225/50 R17 98V	C	B	1/69 dB
225/55 R17 97H (neu)	C	B	1/69 dB
225/55 R17 101V (neu)	C	B	1/69 dB

MICHELIN Pilot Alpin 5	1)	2)	3)
205/60 R16 96H*	C	B	1/68 dB
205/55 R17 91H MO	C	B	1/68 dB
215/65 R17 99H MO	C	B	1/70 dB
225/50 R17 98H ZP	E	B	1/68 dB
225/60 R17 99H AO	C	B	1/68 dB
235/55 R17 103H (neu)	C	B	1/68 dB
235/55 R17 103V (neu)	C	B	1/68 dB
245/55 R17 102V (neu)	C	B	2/70 dB
215/50 R18 92V (neu)	E	B	2/70 dB
215/55 R18 99V (neu)	-	-	-
225/40 R18 92V (neu)	-	-	-
225/40 R18 92W (neu)	-	-	-
225/45 R18 95V	E	B	1/68 dB
225/45 R18 95V MO1	-	-	-
225/50 R18 99V (neu)	C	B	2/70 dB

MICHELIN Pilot Alpin 5	1)	2)	3)
225/55 R18 102V (neu)	-	-	-
225/55 R18 102V AO	C	B	1/68 dB
235/40 R18 95V (neu)	-	-	-
235/40 R18 95W (neu)	-	-	-
235/40 R18 95V MO1	C	B	1/68 dB
235/45 R18 98V	C	B	1/68 dB
235/50 R18 101H	C	B	1/68 dB
235/50 R18 101V	C	B	1/68 dB
245/40 R18 97V (neu)	E	B	1/68 dB
245/40 R18 97W (neu)	E	B	1/68 dB
245/45 R18 100V	C	B	1/68 dB
255/40 R18 99V (neu)	E	B	1/68 dB
255/45 R18 103V	C	B	1/69 dB
225/40 R19 93W (neu)	-	-	-
225/45 R19 96V	C	B	1/68 dB
235/40 R19 96W (neu)	-	-	-
235/45 R19 99V	C	B	1/68 dB
235/50 R19 103H AO	C	B	1/68 dB
245/40 R19 98V (neu)	-	-	-
245/40 R19 98V MO	E	B	1/68 dB
245/45 R19 102V (neu)	-	-	-
245/45 R19 102V AO	C	B	1/68 dB
255/35 R19 96V MO1 (ab Oktober)	-	-	-
255/40 R19 100V (neu)	-	-	-
265/40 R19 102V*	C	B	1/69 dB
275/35 R19 100V MO	E	B	2/72 dB
285/30 R19 98V MO1 (ab Oktober)	-	-	-
285/40 R19 107V*	C	B	1/69 dB
245/35 R20 95V NA0	E	C	1/68 dB
245/35 R20 95V NA5 (neu)	-	-	-
255/35 R20 97W	E	B	1/69 dB
255/40 R20 101W AO	C	B	1/69 dB
255/40 R20 101V MO1 (neu)	-	-	-
265/40 R20 104W MO1	C	B	1/69 dB
295/35 R20 105W MO1	C	B	1/69 dB
295/30 R21 102V NA0	C	E	1/69 dB
305/30 R21 104V NA5 (neu)	-	-	-

MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV	1)	2)	3)
225/60 R17 103H (neu)	C	B	1/68 dB
225/65 R17 106H	C	B	1/68 dB
235/60 R17 106H	C	B	1/68 dB
235/65 R17 104H	C	B	1/68 dB
235/65 R17 108H	C	B	1/68 dB
225/60 R18 104H	C	B	1/68 dB
225/60 R18 104H*	C	B	1/68 dB
235/55 R18 104H (neu)	-	-	-
235/60 R18 107H	C	B	1/68 dB
255/55 R18 109V	C	B	1/70 dB
255/60 R18 112V (neu)	C	B	2/71 dB
255/70 R18 116V (neu)	-	-	-
265/60 R18 114H (neu)	C	B	2/71 dB
225/55 R19 99V	E	B	1/68 dB
235/50 R19 103V	E	B	1/68 dB
235/55 R19 105V	C	B	1/68 dB
245/50 R19 105V*	C	B	1/68 dB
255/50 R19 107V	C	B	1/70 dB
255/55 R19 111V N0	C	C	1/70 dB
265/50 R19 110H ZP*	C	B	1/70 dB
265/55 R19 113H (neu)	C	B	2/71 dB
275/50 R19 112V N0	C	C	1/70 dB
255/45 R20 105V MO	C	B	1/70 dB
255/45 R20 105V* (neu)	C	B	1/70 dB
255/55 R20 110V (neu)	-	-	-
265/45 R20 108V (neu)	-	-	-
265/45 R20 108V MO1	C	C	2/71 dB
265/45 R20 104V N0	C	C	2/71 dB
265/50 R20 111V (neu)	-	-	-
275/45 R20 110V (neu)	-	-	-
275/45 R20 110V N0	C	C	1/70 dB
275/45 R20 110V ZP*	C	B	1/69 dB
275/50 R20 113V MO	B	B	1/69 dB
275/50 R20 113V MO1	C	B	1/69 dB
295/40 R20 110V MO1	C	C	2/73 dB
295/40 R20 106V N0	C	C	2/73 dB
305/40 R20 112V N0	C	C	1/70 dB
275/40 R21 107V N0	E	C	1/70 dB
295/35 R21 107V (neu)	-	-	-

MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV	1)	2)	3)
305/35 R21 109V N0	C	C	1/70 dB

MICHELIN Agilis CrossClimate	1)	2)	3)
195/70 R15 C 104/102T (98T)	C	A	2/73 dB
205/65 R15 C 102/100T	C	A	2/73 dB
205/70 R15 C 106/104R	C	A	2/73 dB
215/65 R15 C 104/102T	E	A	2/73 dB
215/70 R15 C 109/107R	C	A	2/73 dB
215/70 R15 C 109/107S	C	A	2/73 dB
225/70 R15 C 112/110R	C	A	2/73 dB
225/70 R15 C 112/110S	C	A	2/73 dB
185/75 R16 C 104/102R	C	A	2/73 dB
195/60 R16 C 99/97H (neu)	-	-	-
195/65 R16 C 104/102R (100T)	C	A	2/73 dB
195/75 R16 C 107/105R	C	A	2/73 dB
195/75 R16 C 110/108R	C	A	2/73 dB
205/65 R16 C 107/105T (103T)	C	A	2/73 dB
205/75 R16 C 110/108R	C	A	2/73 dB
205/75 R16 C 113/111R	C	A	2/73 dB
215/60 R16 C 103/101T	C	A	2/73 dB
215/65 R16 C 106/104T	E	A	2/73 dB
215/65 R16 C 109/107T	C	A	2/73 dB
215/75 R16 C 113/111R	C	A	2/73 dB
215/75 R16 C 116/114R	C	A	2/73 dB
225/60 R16 C 105/103H (101H) (neu)	-	-	-
225/65 R16 C 112/110R	C	A	2/73 dB
225/75 R16 C 118/116R	C	A	2/73 dB
225/75 R16 C 121/120R	C	A	2/73 dB
235/65 R16 C 115/113R	C	A	2/73 dB
235/65 R16 C 121/119R	C	A	2/73 dB
215/60 R17 C 109/107T (neu)	-	-	-
225/55 R17 C 109/107T (neu)	-	-	-
225/55 R17 C 104/102H (neu)	-	-	-
225/55 R17 C 109/107H (104T) (neu)	-	-	-
235/60 R17 C 117/115R (neu)	-	-	-

MICHELIN CrossClimate +	1)	2)	3)
165/65 R15 85H (neu)	-	-	-

MICHELIN CrossClimate +	1)	2)	3)
175/60 R15 85H (neu)	-	-	-
175/65 R15 88H	C	B	1/68 dB
185/55 R15 86H	C	B	1/68 dB
185/60 R15 88V	C	B	1/68 dB
185/65 R15 92T	C	B	1/68 dB
185/65 R15 92V	C	B	1/68 dB
195/50 R15 86V (neu)	-	-	-
195/55 R15 89V	C	B	1/69 dB
195/60 R15 92V	C	B	1/69 dB
195/65 R15 91H	C	B	1/69 dB
195/65 R15 95V	C	B	1/69 dB
205/60 R15 95V	B	B	1/69 dB
205/65 R15 99V	B	B	1/69 dB
195/55 R16 91H	B	B	1/69 dB
195/55 R16 91V	B	B	1/69 dB
195/60 R16 93V	C	B	1/69 dB
205/55 R16 91H	C	B	1/69 dB
205/55 R16 94V	C	B	1/69 dB
205/55 R16 94V S1 (neu)	-	-	-
205/60 R16 96H	C	B	1/69 dB
205/60 R16 96V	C	B	1/69 dB
205/60 R16 96W ZP (neu)	-	-	-
215/55 R16 97V	B	B	1/69 dB
215/60 R16 99V	B	B	1/69 dB
215/65 R16 102V	B	B	1/69 dB
225/55 R16 99W	B	B	1/69 dB
225/60 R16 102W	B	B	1/69 dB
205/45 R17 88W	C	B	1/69 dB
205/50 R17 93W	C	B	1/69 dB
205/55 R17 95V	C	B	1/69 dB
215/45 R17 91W	C	B	1/69 dB
215/50 R17 95W	C	B	1/69 dB
215/55 R17 94V (neu)	-	-	-
215/55 R17 98W	C	B	1/69 dB
215/60 R17 100V	B	B	1/69 dB
215/65 R17 103V	B	B	1/69 dB
225/45 R17 94W	C	B	1/69 dB
225/50 R17 98V	C	B	1/69 dB
225/50 R17 98W ZP (neu)	E	B	1/69 dB

MICHELIN CrossClimate +	1)	2)	3)
225/55 R17 97W (neu)	-	-	-
225/55 R17 101W	B	B	1/69 dB
225/60 R17 103V	B	B	1/69 dB
235/45 R17 97Y	C	B	1/69 dB
235/55 R17 103Y	B	B	1/69 dB
245/45 R17 99Y	C	B	1/69 dB
225/40 R18 92Y	C	B	1/69 dB
225/45 R18 95Y	C	B	1/69 dB
225/55 R18 102V	B	B	1/69 dB
235/40 R18 95Y	C	B	1/69 dB
235/45 R18 98Y	C	B	1/69 dB
235/50 R18 101Y	C	B	1/69 dB
245/40 R18 97Y	C	B	1/69 dB
245/45 R18 100Y	C	B	1/69 dB
235/45 R19 99Y (neu)	-	-	-
245/45 R19 102Y (neu)	-	-	-
255/35 R19 96Y	C	B	1/69 dB

MICHELIN CrossClimate SUV	1)	2)	3)
215/65 R16 102V	C	B	1/69 dB
215/70 R16 100H	C	B	1/69 dB
235/60 R16 104V	C	B	1/69 dB
225/65 R17 102V (ab Dezember)	-	-	-
225/65 R17 106V	C	B	1/69 dB
235/55 R17 103V	B	B	1/69 dB
235/60 R17 106V	C	B	2/70 dB
235/65 R17 108W	C	B	1/69 dB
235/65 R17 104V MO	C	B	1/69 dB
265/65 R17 112H	C	B	1/70 dB
215/50 R18 92W (ab Oktober)	-	-	-
215/55 R18 99V	C	B	1/69 dB
225/50 R18 99W (ab Oktober)	-	-	-
225/55 R18 98V	C	B	1/69 dB
225/60 R18 104W	B	B	1/69 dB
235/50 R18 101V	C	B	1/69 dB
235/55 R18 104V	C	B	1/69 dB
235/60 R18 107W	B	B	1/69 dB
235/60 R18 103V AO	B	B	1/69 dB

MICHELIN CrossClimate SUV	 1)	 2)	 3)
235/60 R18 107V MO	B	B	1/69 dB
235/65 R18 110H	C	B	2/70 dB
245/60 R18 105H	C	B	2/70 dB
255/55 R18 109W	C	B	1/70 dB
255/60 R18 112V	B	B	1/70 dB
265/60 R18 114V	B	B	1/70 dB
225/45 R19 96W (ab Oktober)	-	-	-
225/55 R19 103W (ab November)	-	-	-
235/50 R19 103W	C	B	2/70 dB
235/55 R19 105W	C	B	1/69 dB
235/55 R19 105W S1 (neu)	B	B	1/69 dB
255/50 R19 107Y	C	B	1/70 dB
255/55 R19 111W	B	B	1/70 dB
265/50 R19 110V	C	B	1/70 dB
275/55 R19 111V MO	B	B	2/71 dB
285/45 R19 111Y	C	B	1/71 dB
245/45 R20 103V	C	B	2/70 dB
255/45 R20 105W	C	B	1/70 dB
265/45 R20 108Y	C	B	1/70 dB
275/45 R20 110Y	C	B	1/70 dB

MICHELIN CrossClimate	 1)	 2)	 3)
165/70 R14 85T	C	B	1/68 dB
175/65 R14 86H	C	B	1/68 dB
175/70 R14 88T	C	B	1/68 dB
185/60 R14 86H	C	B	1/68 dB
185/65 R14 86H	C	B	1/68 dB
225/55 R18 102V AO	B	B	1/69 dB

[1] Kraftstoffeffizienzklasse: sieben Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient).*
[2] Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. Sieben Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg).*
[3] Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB). Drei Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung. Eine Welle kennzeichnet die beste Leistung.*
* Einstufung laut der für die EU-Länder gültigen Verordnungen (EG) Nr. 1222/2009.
Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter:
http://www.michelin.de/autoreifen/wissenswertes/kaufhinweise/reifenlabel

Abkürzungen und Erklärungen

ACOUSTIC	Michelin Technologie zur Reduzierung der Reifengeräusche im Fahrzeuginneren
AO, AO1, AO2	Audi-Ausführung
JLR	Jaguar-Land-Rover-Ausführung
J	Jaguar-Ausführung
K1, K2	Ferrari-Ausführung
MO, MO1	Mercedes-Ausführung
N0, N1, N2, NA0	Porsche-Ausführung
*	BMW-Ausführung
T0	Tesla-Ausführung
VOL	Volvo-Ausführung
ZP	Zero Pressure, Reifen mit Notlaufeigenschaften
DT, DT1, G1, S1, E	achsweise montieren
TPC	optimiert für General Motors Automobile
Selfseal	Reifen mit MICHELIN Selfseal Technologie