

Presseinformation

Effizientes Fahren wird zum Kinderspiel

Neuer Honda Insight mit virtuellem Spritspartrainer

- **Weltweit erstes System mit drei unterschiedlichen Funktionen zum effektiven Kraftstoffsparen**
- **Eco-Trainer hilft Realverbrauch deutlich zu senken**
- **Neue Technologie erstmals im neuen Hybridmodell Insight im Frühjahr 2009**

Offenbach, 19. November 2008 – Honda stellt das weltweit erste System vor, welches drei verschiedene Funktionen zur Kraftstoffersparnis vereint. Dieser Eco-Trainer hilft, auch unter realen und individuell ganz unterschiedlichen Fahrbedingungen den Verbrauch wesentlich zu senken. Der Eco-Trainer wird erstmals im neuen Hybridmodell Insight ab Frühjahr 2009 zum Einsatz kommen.

Der Eco-Trainer ist das weltweit erste System, das drei verschiedene Funktionen zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz vereint:

- **ECON-Modus:** Dieser Modus nimmt Einfluss auf das Management von Motor, Getriebe sowie weiteren Antriebskomponenten, um Kraftstoff sparendes Fahren zu unterstützen. Die Aktivierung erfolgt per Knopfdruck.
- **Ambientbeleuchtung:** Die so genannte Ambientbeleuchtung gibt dem Fahrer in Form einer wechselnden Farbgebung der Tachometerbeleuchtung direkte Rückmeldung in Bezug auf die Effizienz seiner Fahrweise.
- **Bewertungssystem:** Das Bewertungssystem erstellt im Anschluss an eine Fahrt sowie über einen längeren Zeitraum eine Verbrauchsstatistik, die als Rückmeldung zum Fahrverhalten dienen soll.

Presseinformation

Honda entwickelte den Eco-Trainer aufgrund umfangreicher Kundenrückmeldungen. Viele Autofahrerinnen und Autofahrer wünschen sich konkretere Anhaltspunkte, die über den Momentanverbrauch hinausgehen und ihnen helfen, den tatsächlichen Verbrauch wirklich zu senken. Dazu bietet das Bewertungssystem unter anderem die kumulierten Langzeitergebnisse. Deren Darstellung erfolgt auf ungewöhnliche Weise: Auf dem Display ist ein Ast zu sehen, dessen Blätter umso besser wachsen je effizienter das Fahrzeug bewegt wird. Ziel ist, dem Fahrer nicht mit dem erhobenen Zeigefinger, sondern auf einfache und spielerische Weise ein effizienteres Fahrverhalten anzutrainieren.

Hauptmerkmale des Eco-Trainer

1. ECON-Modus

Sobald der Fahrer den ECON-Knopf drückt, wird die Abstimmung des CVT-Getriebes und dem Motor auf Kraftstoffeffizienz optimiert. Übertrieben starke Gaspedalbetätigungen werden mit dem Ziel, unnötigen Kraftstoffverbrauch zu minimieren, beispielsweise leicht verzögert umgesetzt. Darüber hinaus erfolgt die Aktivierung eines Energiesparmodus für die Klimaanlage, der den Zeitraum des Motorstopps der Start-Stopp-Funktion verlängert und die Aufladung der Akkus beim Bremsen und Ausrollen erhöht.



ECON-Knopf

2. Ambientbeleuchtung

Um das Bewusstsein für Kraftstoff sparendes Fahren zu schärfen, erhält der Fahrer durch die wechselnde Hintergrundfarbe des Tachometers sofort eine Rückmeldung zum derzeitigen Fahrverhalten. Die Ambientbeleuchtung des Tachometers schaltet auf grün, wenn sehr Kraftstoff sparend gefahren wird. Sie

Presseinformation

leuchtet blau, wenn durch starkes Beschleunigen und Abbremsen unnötig Energie verloren geht. Blau-grünes Leuchten zeigt ein relativ effizientes Fahrverhalten an, das aber noch Potential zur Verbesserung hat.

Die Ambientbeleuchtung ermöglicht es dem Fahrer, stetig und quasi intuitiv eine Vorstellung des realen Verbrauchs zu haben. Sie soll ihn animieren, möglichst häufig im „grünen Bereich“ zu bleiben. Das System ist das weltweit erste, das dem Fahrer nicht nur eine Rückmeldung in Bezug auf das Beschleunigungsverhalten gibt, sondern auch das Bremsverhalten bewertet. Ein Aspekt, der zur optimalen Aufladung der Batterien bei einem Hybridsystem wichtig ist, weil es ebenfalls zur einer Absenkung des Verbrauchs beitragen kann.



Grün:
sehr Kraftstoff effiziente Fahrweise



Blau-grün:
relativ Kraftstoff effiziente Fahrweise



Blau:
durch starkes Beschleunigen und Abbremsen geht unnötig Energie verloren

3. Bewertungssystem

Ziel der Bewertung ist, den Fahrer unaufdringlich hin zu einer effizienteren Fahrweise zu trainieren. Die Bewertung wird im Multi-Informationen-Display in

Presseinformation

der Mitte des Cockpits angezeigt. Das Bewertungssystem nutzt die Blatt-Anzeige, welche auch auf dem ECON-Knopf zu sehen ist. Je effizienter und sparsamer die letzte Fahrt absolviert wurde, desto besser fällt die Wertung aus, was durch das "Wachsen" und die Anzahl der Blätter dargestellt wird. Motto: Bei optimal niedrigem Verbrauch zeigt sich der Ast in voller Blüte. Und zwar sobald die Zündung ausgeschaltet wird.



In der oberen Reihe erfolgt die Bewertung der letzten Fahrt. Die Leiste darunter zeigt die so genannte Lebenszeit-Bewertung, die sich über die komplette Lebenszeit des Fahrzeuges erstreckt. Das Multi-Information-Display zeigt dem Fahrer darüber hinaus die Verbräuche der letzten drei Fahrten. Auch der Momentanverbrauch sowie eine durchschnittliche Verbrauchsstatistik können abgerufen werden.

Die Einführung von Hondas „virtuellem Spritspartrainer“ erfolgt mit dem neuen Hybridmodell Insight, das im kommenden Frühjahr auf den Markt kommt. Die Technologie ist die erste ihrer Art. Ein leicht verständliches System, das dem Fahrer eine Beurteilung seines Fahrverhaltens in Echtzeit sowie auch für vergangene Fahrten liefert, und in spielerischer Form den hohen Einfluss einer defensiven Fahrweise auf den Kraftstoffverbrauch aufzeigt.

