

Presseinformation

9. März 2012

Am 24. März zum Honda-Händler

Honda Roadshow mit vielen Neumodellen

Offenbach – Neue atemberaubende Bikes, zukunftsweisende Technologien, grandioses Handling – das alles erwartet den Kunden beim Honda-Motorrad-Vertragspartner am 24. März 2012 (bei ausgewählten Händlern zusätzlich am 25. März 2012). Kompetente Beratung und individuelle Probefahrten garantiert: An diesem Tag startet Honda – zusammen mit dem Industrie-Verband Motorrad (IVM) – die diesjährige Motorradsaison mit dem Motto „Start2Ride“.



Das IVM-Motto für 2012: Start2Ride

Wie keine andere Motorradmarke präsentiert Honda Neuheiten in jedem Segment, vom 50er Roller bis hin zum Flugschiff, der Gold Wing.

Presseinformation



V4 mit Offroad-Charakter: der Honda Crosstourer

Thema V4: Die absolute Honda-Topneuheit für 2012 heißt Crosstourer. Die Zeitungen schreiben von „Das Abenteuer kann beginnen“, sehen das Bike als „großartiges Reisemotorrad mit einem bullenstarken, höchst kultivierten Motor, ausgezeichnetem Fahr- und Sitzkomfort und überraschend hoher Offroad-Tauglichkeit.“ Die Fakten: 129 PS, V4-Motor, Traktionskontrolle.

Für 13.845 Euro inklusive Überführung (13.490 Euro UVP) heißt es „Abenteuer unlimited“! Optional erhältlich: die Dual Clutch Transmission von Honda – das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder. Die Gangwahl erfolgt manuell oder automatisch, Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung.



VFR1200F – Sporttourer mit 173 PS

Presseinformation

Ebenfalls neu: die VFR1200F – auf der ultimativen Road-Sport-Maschine mit 173 PS ist selbst die längste Tour ein Genuss. Mit optimierter Sitzbank, Traktionskontrolle und optionalem Doppelkupplungsgetriebe kostet die VFR1200F ab 15.345 Euro inklusive Nebenkosten (14.990 Euro UVP).



Hondas neue Mittelklasse: NC700X

Das gleiche System gibt es auch für Hondas neue Mittelklasse. Die NC-Serie mit 670 cm³ und 48 PS – passend für die neue Führerscheinklasse ab 2013. Zunächst die NC700X – ein Einsteigerbike, das leichtes Handling und enormes Drehmoment vereint. „Mein Favorit für das wichtigste Motorrad 2012 ist die NC700X“, schreibt neulich der Chefredakteur einer großen Motorradzeitschrift. Für 6.255 Euro inklusive Überführungskosten (5.990 Euro UVP) ist die NC700X erhältlich. Zur selben Modellfamilie gehört der neue Großroller Integra, der das Doppelkupplungsgetriebe serienmäßig hat. Das beste aus zwei Welten: ein Roller mit der Power und dem Charakter eines Motorrads – den dynamischen Luxusroller gibt es für 8255 Euro inklusive Überführung (7.990 Euro UVP).

Presseinformation

Im Rollersegment wartet Honda mit gleich zwei Neuheiten auf: Vision 50 und Vision 110. Spritarm und trotzdem spritzig unterwegs: Mit einem durchschnittlichen Verbrauchwert von unter zwei Litern sind die beiden Scooter die perfekte Alternative zum öffentlichen Nahverkehr. Den Vision 50 gibt es für 1.685 Euro inklusive Überführung (1.590 Euro UVP), den Vision 110 für 1.785 Euro inklusive Überführung (UVP 1.690 Euro).



Vision 50: spritzig durch die City

Die Legende des Supersports: die Fireblade 2012. Die Presse sieht die CBR1000RR als „herrlich ausgereift“. Mit dem eigens entwickelten Sport ABS inklusive gibt es die Fireblade im 20. Jahr „Total Control“ für 15.285 Euro inklusive Überführung (14.990 Euro UVP).

Presseinformation



Fireblade 2012: Sport ABS inklusive

Bleibt noch das Flaggschiff unter den Großtourern: Langstreckenleistung vom Feinsten, Sechszylinder-Boxermotor, Surround-Soundsystem mit iPod-Anschluss – das ist die Gold Wing 2012. Preis: 28.655 Euro inklusive Überführung (28.300 Euro UVP). Für einen Aufpreis von 3.000 Euro erhältlich: Navigationssystem und Airbag – das erste jemals für ein Motorrad entwickelte Airbagsystem.



Gold Wing: der Klassiker unter den Tourern

Mehr Infos auf www.honda.de und bei den teilnehmenden Händlern.