



Presse-Information  
BMW Motorsport News  
21. Mai 2017

**Eng und Collard verpassen im ADAC GT Masters das Podium knapp – Siege der BMW Piloten in der BTCC und der Pirelli World Challenge.**

- **ADAC GT Masters: Platz fünf für das BMW Team Schnitzer in der Lausitz.**
- **BTCC: Sieg und 150. Podiumsplatzierung für West Surrey Racing.**
- **Pirelli World Challenge: Mason Filippi gewinnt im BMW M235i Racing in Kanada.**

**Ob in der DTM, in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship oder in unzähligen weiteren Rennserien: Woche für Woche kämpfen BMW Teams und Fahrer um Punkte, Siege und Titel. Auch abseits der Strecke sorgen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie rund um den Globus für Schlagzeilen. Mit den „BMW Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.**

**ADAC GT Masters: Platz fünf für Eng und Collard auf dem Lausitzring.**

Nach dem Sieg beim Auftakt in Oschersleben (GER) stand für das BMW Team Schnitzer im Rahmen des Motorsport Festivals auf dem Lausitzring (GER) das zweite Rennwochenende im ADAC GT Masters 2017 auf dem Programm. Dabei kämpften BMW Werksfahrer Philipp Eng (AUT) und BMW Motorsport Junior Ricky Collard (GBR) im Rennen am Sonntag erneut um das Podium. Von Startplatz sechs aus katapultierte sich Eng im BMW M6 GT3 mit der Startnummer 42 gleich am Start auf den zweiten Rang. Diese Position hielt er, bis er nach rund 30 Minuten das Cockpit an den jungen Briten übergab. Collard blieb im BMW M6 GT3 bis zur Schlussphase auf Podiumskurs, bekam dann aber Schwierigkeiten, die Angriffe der Konkurrenz abzuwehren. Nach einer Stunde überquerte er die Ziellinie auf dem fünften Rang, der gleichzeitig Platz drei in der Juniorwertung bedeutete. „Ich habe mir die Rennen aus der Vergangenheit noch einmal angeschaut und war davon überzeugt, dass es auf der Außenlinie geht“,



sagte Eng über seinen Start. „Ich habe einfach extrem spät gebremst. Danach habe ich mir das Rennen eingeteilt und mich darauf konzentriert, die Reifen so gut wie möglich für Ricky zu schonen. Dass Ricky am Schluss noch ein paar Plätze verloren hat, ist kein Problem. Das gehört zum Lernprozess dazu, und er hat das Beste aus der Situation gemacht. Es war eine super Teamleistung.“ Collard sagte: „Am Ende hatte ich massive Schwierigkeiten mit den abbauenden Reifen. Ich habe mein Bestes versucht, die anderen hinter mir zu halten, aber das ist alles noch neu für mich. Ich muss noch lernen, wie man sich in solchen Situationen am besten verteidigt. Insgesamt bin ich mit meiner heutigen Performance nicht ganz zufrieden. Aber ich bin ein Junior, ich bin hier, um zu lernen. Ich werde jetzt alles analysieren, mir die Videos vom Rennen anschauen und herausfinden, was ich besser machen kann.“ Im ersten Rennen am Samstag hatten Eng und Collard den 17. Platz belegt – nach ihrem Sieg in Oschersleben hatten sie dabei 30 Kilogramm Erfolgsballast an Bord.

### **BTCC: Sieg für Andrew Jordan und ein Meilenstein für WSR.**

Am vierten Rennwochenende der British Touring Car Championship (BTCC) hat das Team von West Surrey Racing in Oulton Park (GBR) einen weiteren Sieg eingefahren – und einen besonderen Meilenstein gefeiert. Im ersten Lauf des Wochenendes fuhr Andrew Jordan (GBR) im BMW 125i M Sport als Erster über die Ziellinie. Seine Teamkollegen Rob Collard (GBR) und Colin Turkington (GBR) belegten die Positionen fünf und 29. Im Lauf zwei stieg dann Collard als Zweiter auf das Treppchen – und sorgte damit für den insgesamt 150. Podiumsplatz, den sich WSR mit BMW in der BTCC sichern konnte. Jordan wurde diesmal Fünfter, Turkington kam als 13. ins Ziel. Im dritten Rennen am Sonntagabend erhöhte Jordan die Zahl der Podiumsplatzierungen noch auf 151: Er belegte den dritten Platz. Turkington und Collard erreichten das Ziel auf den Positionen fünf und sechs.

### **Pirelli World Challenge: Mason Filippi gewinnt im BMW M235i Racing in Kanada.**

Die BMW M235i Racing Fahrer in der stark besetzten Touring-Car-Klasse der Pirelli World Challenge bleiben auf Erfolgskurs. Beim Kanada-Gastspiel im Canadian Tire Motorsport Park in Bowmanville feierte Mason Filippi (USA) im Sonntagsrennen einen dominanten Sieg. Nach 25 Runden hatte der erst 18 Jahre alte Fahrer des Winding Road Team TFB einen Vorsprung von 26 Sekunden auf den Rest des Feldes. Bereits im Rennen am Samstag hatte es



einen Podiumsplatz für den BMW M235i Racing gegeben, als sich Nick Wittmer (CAN) den zweiten Platz gesichert hatte. Insgesamt waren in Kanada 14 BMW M235i Racing am Start. In beiden Rennen kamen jeweils fünf von ihnen innerhalb der Top-Ten ins Ziel.

**Japanese Super GT: Podiumsplatzierung für den BMW M6 GT3.**

Die Rennstrecke von Autopolis (JPN) erwies sich als erfolgreiches Pflaster für die BMW Teams in der Japanese Super GT Championship. Beim dritten Saisonlauf sicherte sich das Autobacs Racing Team Aguri einen Platz auf dem Podium der GT300-Klasse. Nach 61 Runden kamen Shinichi Takagi (JPN) und Sean Walkinshaw (GBR) mit ihrem BMW M6 GT3 auf dem dritten Rang ins Ziel. Direkt dahinter belegten Jörg Müller (GER) und Seiji Ara (JPN) im BMW M6 GT3 vom BMW Team Studie die vierte Position.

**BMW Motorsport Junior Programm: Eriksson gewinnt beim Klassiker.**

Die Rennen auf dem engen Stadtkurs von Pau (FRA) gehören jedes Jahr zu den absoluten Highlights der Formel-3-Saison – und in Joel Eriksson (SWE) konnte an diesem Wochenende auch ein BMW Motorsport Junior dort einen Sieg bejubeln. Der 19-Jährige überquerte im ersten Rennen auf dem legendären „Circuit de Pau-Ville“ mit einem Vorsprung von 0,243 Sekunden auf Lando Norris (GBR) die Ziellinie. Nachdem er im zweiten Lauf ausgeschieden war, erreichte er im dritten Rennen des Wochenendes den fünften Platz. Nach neun Saisonrennen führt Eriksson das Gesamtklassement mit 139 Zählern an.

**Pressekontakt.**

BMW Sportkommunikation  
Jörg Kottmeier  
Tel.: 0170 – 566 6112  
E-Mail: [joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

**Ingo Lehbrink**

Tel.: 0176 – 203 40224  
E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

**Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### **BMW Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](https://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](https://www.twitter.com/bmwmotorsport)

**Motorsport**