

Presseinformation

6. Oktober 2014

Honda Forza 125

Mehr Fahrspaß, mehr Nutzwert, mehr Roller



Kurzinfo: Ein Achtelliter-Roller, der von allem ein bisschen mehr zu bieten hat – mehr Performance dank modernem Vierventil-Triebwerk und perfekt ausbalanciertem Chassis, mehr Allround-Potential für Stadtverkehr und Überland-Trips, mehr Stil dank schickem Design und LED-Scheinwerfern, mehr Komfort für Fahrer und Beifahrer, mit einstellbarer Windscheibe und reichlich Stauraum. Plus denkbar hohe Umweltfreundlichkeit und Sicherheit, mit Start-Stopp-Automatik und ABS.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Technische Merkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-524 • E-Mail: oliver.franz@honda-eu.com
www.hondanews.eu • Facebook: [Honda Deutschland Motorrad](https://www.facebook.com/HondaDeutschlandMotorrad)

Presseinformation

1. Einleitung

Der neue Forza 125 wurde für gehobene europäische Ansprüche entwickelt und bietet von allem ein bisschen mehr: mehr Performance, mehr Stil, mehr Ausstattung und mehr praktischen Nutzwert. Viele Roller-Interessenten haben hohe Ansprüche, nicht nur punkto Lifestyle allgemein oder wenn es um automobilen Mobilität geht. Sondern auch wenn es auf zwei Rädern mal eben schnell und unkompliziert in urbane Gefilde gehen soll, egal ob aus beruflichen Gründen oder für Freizeit-Aktivitäten. Für diese Klientel sind Qualität, Performance und Stilsicherheit bei Auswahl und Erwerb eines Scooters zweifellos wichtige Kriterien.

Anspruchsvolle Kunden wünschen einen zeitgemäß modernen Roller, der technisch wie optisch mehr als überzeugt. Auch der Spagat zwischen verschiedenen Einsatzgebieten sollte damit zu bewältigen sein. Zum einen auf Schnellstraßen, wo eher Grand Touring-Eigenschaften gefordert werden; zum anderen im City-Getümmel, wo Spurtstärke, leichte Manövrierbarkeit und problemlose Bedienung erwünscht sind.

Der neue Forza 125 glänzt mit seinen Qualitäten auf ganzer Linie, weil er alles mit auf den Weg bekam, um die Wünsche selbst anspruchsvollster Achtelliter-Klientel zu befriedigen und diese nicht selten sogar übertrifft.

Mr. Nagura, Large Project Leader, Forza 125:

„Von allem das Beste bieten und den ultimativen Roller für anspruchsvolle Käufer kreieren – das war die Zielsetzung bei der Entwicklung. Der Forza 125 verbindet ordentlich Leistung für Überlandtrips mit energischer Beschleunigung für den Stadtverkehr, in Verbindung mit Top-Straßenlage, unbeschwertem Fahrspaß sowie leichter Bedienung. Das Ganze verpackt in tolles Styling, wobei der Focus klar auf Praxisfreundlichkeit im Alltag und überzeugendem Komfort liegt.“

Presseinformation

2. Modellübersicht

Der Forza 125 ist eine komplette Neuentwicklung. Die schlanke Karosserie zeichnet eine sportliche Linienführung aus, das Design ist dynamisch und modern. Fahrer wie Beifahrer dürfen sich über kommode Platzverhältnisse und beste Ergonomie freuen. Das Windschild lässt sich einstellen, egal, ob die Fahrt über eine Schnellstraße oder durch die Stadt führt. Stauraum wird reichlich geboten – 48 Liter unter der Sitzbank reichen aus, um zwei Integralhelme zu verstauen. Das Handschuhfach im vorderen Bereich ist mit einer 12 Volt-Bordsteckdose bestückt, was die Premiumausstattung mit LED-Lichttechnik (Scheinwerfer, Rücklicht) unterstreicht.

Der flüssigkeitsgekühlte 125er Viertakt-Einzyylinder mit Vierventiltechnik wurde neu entwickelt. Besonderes Augenmerk wurde auf kraftvolle Leistung über das gesamte Drehzahlband gelegt. Der Motor legt vom Start weg leichtfüßig los, zieht energisch im mittleren Bereich durch und glänzt mit bemerkenswert kraftvoller Spitzenleistung, die in dieser Klasse nicht alltäglich ist. Reibungsreduzierende Maßnahmen tragen zu erfreulich niedrigem Benzinverbrauch bei. Der Forza 125 verbraucht nur 2,3 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer (43,5 km/l laut WMTC*-Messmodus).

Das stabile Chassis vereint beruhigende Geradeauslaufstabilität mit leichtem Handling, damit eignet sich der Forza 125 ebenso perfekt für Schnellstraßen wie für dichtes Stadtgetümmel. Eine 33 mm Teleskopgabel und Stereo-Federbeine an der Triebssatzschwinge stellen den Komfort sicher, in Einklang mit großen Rädern (15 Zoll vorne, 14 Zoll hinten), die für den nötigen Abrollkomfort sorgen. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen vorne und hinten, in Kombination mit einem Antiblockiersystem, stellen jederzeit optimale Verzögerung sicher.

Optional wird für den Forza 125 eine umfassende Original-Zubehörpalette angeboten, damit Kunden den Roller entsprechend ihren Wünschen und passend zum Lifestyle komplettieren können. Unter anderem werden Heizgriffe, Gepäckträger oder farblich abgestimmte Topboxen mit 35 Liter Fassungsvermögen angeboten.

*WMTC = World Motorcycle Test Cycle

Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-524 • E-Mail: oliver.franz@honda-eu.com
www.hondanews.eu • Facebook: [Honda Deutschland Motorrad](https://www.facebook.com/HondaDeutschlandMotorrad)

3/10

Presseinformation

3. Technische Merkmale

3.1 Styling & Equipment

Mühelose Mobilität und gelungener optischer Auftritt sind mit dem Forza 125 kein Problem. Jedes Fahrziel ist damit schnell erreicht, und auch sehen lassen kann man sich damit. Das ausdrucksstarke Design – modern, leicht und sportlich – überzeugt auf ganzer Linie.

Nicht nur für Wetterschutz ist beim Forza 125 gesorgt. Auch der ergonomisch ausgefeilte Sitzkomfort überzeugt. Der Fahrer darf sich auf angenehme Weise in den Scooter integriert fühlen. Die Sitzhöhe beträgt lediglich 780 mm. Die schützende Windscheibe lässt sich dazu individuell einstellen, gleich sechs Positionen stehen in einem Bereich über 120 mm zur Auswahl. So ist sicher gestellt, dass große wie kleine Fahrer die für sie optimale Position auswählen können.

Auf der sorgfältig konturierten und komfortablen Sitzbank finden Fahrer und Beifahrer reichlich Platz. Darunter wird großzügig Stauraum geboten, ausreichend für zwei Vollvisierhelme. Wer ein Navigationsgerät anschließen oder sein Handy unterwegs aufladen möchte – im Handschuhfach im vorderen Bereich findet sich dafür eine 12 Volt-Bordsteckdose und Platz für eine kleine Trinkflasche.

Ein LED-Doppelscheinwerfer sorgt für erstklassige Lichtausbeute und verleiht dem Forza 125 eine individuelle Ausstrahlung. Ebenfalls in moderner LED-Lichttechnik ausgeführt sind die beiden Positionslichter und das doppelte Rücklicht sowie die Nummernschildbeleuchtung.

Markant und übersichtlich zugleich ist das Cockpit gestaltet, das über LEDs farblich abgestimmt hinterleuchtet wird. Rechts und links präsentieren sich Tachometer und Drehzahlmesser kurvig elegant. Ein zentraler LCD-Block informiert mit großer Zeituhr, Tankanzeige, Kühltemperatur, Verbrauchsanzeige sowie km-Zähler inklusive zweier Tripmeter.

Presseinformation

Der neue Forza 125 ist in vier attraktiven Farben erhältlich:

Matt Cynos Grey Metallic (Silbergrau)

Matt Pearl Cool White with Black (Weiß und schwarz)

Matt Pearl Cool White with Matt Pearl Pacific Blue (Weiß und blau)

Pearl Nightstar Black with Castagna Brown (Schwarz und braun)

3.2 Chassis

Wohin die Fahrt auch führt – stabiler Unterzug-Stahlrohrrahmen, große Laufräder und ein Radstand von 1.490 mm gewährleisten stets sicheres Fahrverhalten. Für kommode Federung ist ebenfalls gesorgt. Vorne arbeitet eine Teleskopgabel mit stattlichen 33 mm Standrohrdurchmesser. Die Aluminium-Hinterradschwinge wird über zwei Stoßdämpfer abgedämpft, deren Federvorspannung siebenfach einstellbar ist.

Ausgewogene Gewichtsverteilung, niedrige Sitzhöhe sowie optimal angeordneter Lenker unterstützen die problemlose Manövrierbarkeit des Forza 125. Auch das niedrige Gewicht von vollgetankt 162 kg trägt zu leichtem Handling bei. Der Scooter lässt sich nicht nur einfach lenken, sondern auch leicht rangieren und parken.

Große Aluminium-Gussfelgen komplettieren das Chassis. Das Vorderrad ist mit der Reifengröße 120/70-15 bestückt, am Hinterrad ist ein Pneu der Dimension 140/70-14 montiert. Der Forza 125 verzögert vorne mittels hydraulisch betätigter Scheibenbremse mit 256 mm Durchmesser, am Hinterrad ist eine 240 mm Bremsscheibe montiert. ABS gestattet sichere Bremsmanöver auch unter überraschenden Verkehrssituationen oder schwierigen Bedingungen, etwa auf regennassem Asphalt.

Presseinformation

3.3 Motor

Der Forza 125 ist mit einem neuen, modernen eSP-Triebwerk (enhanced Smart Power) ausgestattet und repräsentiert damit den modernsten Stand der Technik. Der neue Viertakt-SOHC-Motor ist langhubig ausgelegt (125 cm³ Vierventil-Einzylinder mit Bohrung/Hub: 52,4 x 57,9 mm) und glänzt daher mit mechanisch ruhigem Lauf sowie besten Manieren und leistet stolze 10,5 kW (14,3 PS) bei 8.750 Umdrehungen pro Minute. Das maximale Drehmoment beträgt 12 Nm und liegt bei 8.250/min⁻¹ an. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 11,5:1.

Der Forza 125 überzeugt mit kraftvoller Beschleunigung und energischem Durchzug besonders zwischen 40 bis 60 km/h, genau jenem Bereich, der im Stadtverkehr am meisten benötigt wird. Auch der Topspeed mit über 90 km/h kann sich im Vergleich zu anderen Achttelliter-Rollern sehen lassen.

Der Einzylindermotor ist mit einer PGM-FI Benzineinspritzung und geregelter Katalysator (mit 400 Zellen) ausgestattet. Die Ansaugluft wird aus einer großen Airbox (mit 4,7 Liter Volumen) über einen strömungsgünstigen 28 mm Einlasskanal zugeführt. Für eine ausgewogene Motorcharakteristik mit optimalem Durchzug und angenehmer Laufkultur wurde die Verbrennung durch moderne Brennraumform und strömungsgünstigen Ansaugtrakt gezielt optimiert.

Eine moderne Konstruktion kennzeichnet die Zylinderlaufbuchse. Die Außenseite ist nicht glatt, sondern stachelig ausgeführt. Dank der vergrößerten Oberfläche wird die Wärmeableitung zur Kühlflüssigkeit verbessert. Dies reduziert auf lange Sicht den Verschleiß sowie damit verbundenen möglichen Ölverbrauch, was der Lebensdauer zu Gute kommt.

Der kompakte Wasserkühler, längs in Fahrtrichtung auf der rechten Triebwerkseite platziert, wird per Lüfterrad mit Kühlluft versorgt. Getriebe und Kraftübertragung sind ebenfalls auf Leichtlauf optimiert, um die innere Reibung zu reduzieren.

Die Lichtmaschine, die auf der Kurbelwelle sitzt und elektronisch angesteuert wird,

Presseinformation

dient gleichzeitig als Elektrostarter. Dies ist möglich, weil der Rotor (der verschleißfrei bürstenlos ausgeführt ist) doppelt gewickelt ist. Dies sorgt für ungewöhnliche Geschmeidigkeit beim Startvorgang, weil die üblichen Geräusche beim Eingreifen des E-Starters über Zahnräder entfallen.

Der genügsame Benzinverbrauch des Forza 125 wird durch die Start-Stopp-Automatik weiter begünstigt. Nach drei Sekunden Stand im Leerlauf schaltet das Triebwerk vorübergehend ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um den Motor wieder zum Laufen zu erwecken, ohne den Elektrostarter zu betätigen. Ein automatischer Dekompressions-Mechanismus trägt mit zu bestem Startverhalten bei. Die Start-Stopp-Automatik kann über einen Schalter am Lenker aktiviert oder stillgelegt werden.

Der Forza 125 ist mit einer wartungsfreien und dazu besonders starken Batterie bestückt (Typ YTZ8V). Eine elektronische Steuerung überwacht den Ladezustand und deaktiviert vorsorglich die Start-Stopp-Automatik, falls der Strompegel der Batterie sich bei übermäßiger Beanspruchung im unteren Bereich bewegen sollte und eine dauerhafte Aufladung durch die Lichtmaschine sinnvoll ist.

Laut WMTC-Messmodus fährt der Forza 125 mit einem Liter Benzin stattliche 43,5 Kilometer weit. Umgerechnet beträgt der Verbrauch also nur knapp über zwei Liter Benzin auf 100 Kilometer.

4. Zubehör

Das Angebot an Honda Original Zubehör für den Forza 125 umfasst:

- Gepäckträger
- 35 Liter Topbox, farblich abgestimmt
- Heizgriffe
- Optikschmuck, farblich abgestimmt
- Innentasche
- Alarmanlage
- Outdoor-Abdeckung
- U-Bügelschloss

Presseinformation

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile
Hubraum	124,9 cm ³
Bohrung × Hub	52,4 mm x 57,9 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	10,5 kW (14,3 PS) bei 8.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	12 Nm bei 8.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	11,5 Liter
Verbrauch	43,5 km/l (WMTC Messmodus)
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batteriekapazität	12 Volt 7 Ah
Lichtmaschinenleistung	290 W
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	V-Matic
Endantrieb	V-Riemen

Presseinformation

RAHMEN	
Typ	Stahlrohr-Untertzugrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L×B×H)	2.134 mm x 748 mm x 1.452 mm
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	89 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	148 mm
Gewicht vollgetankt	162 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	33 mm Teleskopgabel
Hinten	Zwei Stoßdämpfer, Federbasis 7-fach verstellbar
RÄDER	
Vorne	Aluminiumgussfelge
Hinten	Aluminiumgussfelge
Felgengröße vorne	15 Zoll
Felgengröße hinten	14 Zoll
Reifengröße vorne	120/70-15
Reifengröße hinten	140/70-14

Presseinformation

BREMSEN	
Bauart	ABS
Vorne	256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Hinten	240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	Tachometer, Drehzahlmesser, Benzinuhr, Kühltemperaturanzeige Zeituhr, Kilometerzähler, Verbrauchsanzeige
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen im Internet unter www.honda.de sowie bei allen Honda Motorrad Vertragshändlern.