



PRESSEMITTEILUNG

Mannheim, Mai 2014

Neues innovatives Ringkolbenventil mit Eigenmediumsteuerung am Markt

VAG bringt ein innovatives Steuer- und Regelventil auf den Markt, welches erstmals auf der IFAT 2014 vorgestellt wird. Das eigenmediumgesteuerte VAG RIKO® Ringkolbenventil verbindet alle Vorteile eines Ringkolbenventils mit den Vorteilen eines eigenmediumgesteuerten Antriebs.

Bisher konnten Ringkolbenventile nicht in Einsatzgebieten genutzt werden, in denen kein Strom oder Hilfsenergie zur Verfügung stand. Ein automatisches, vom Eigenmedium in der Rohrleitung angetriebenes Regelventil für größere Nennweiten und höhere Strömungsgeschwindigkeiten fehlte bisher im Markt.

Um diese Lücke zu schließen, hat VAG einen automatischen und vom Eigenmedium der Rohrleitung betriebenen Antrieb mit integrierter Sicherheitsfunktion als Schwenkantrieb entwickelt, der auch für Ringkolbenventile eingesetzt werden kann. Damit verbindet das VAG RIKO® Ringkolbenventil mit Eigenmediumsteuerung alle Vorteile eines Ringkolbenventils, wie zum Beispiel Funktionssicherheit, Regelcharakteristik oder Kavitationsverhalten, mit den Vorteilen eines eigenmediumgesteuerten Antriebes.

Das Ringkolbenventil ist eine Regelarmatur in Durchgangsform, in jeder Stellung mit einem ringförmigen Durchflussquerschnitt. Im Inneren des Gehäuses wird der offene Kolben durch einen Kurbeltrieb in Strömungsrichtung axial zum Dichtsitz der Armatur hin bewegt. Das Regelventil erzeugt durch eine kontinuierliche Einschnürung zum Sitz unterschiedliche Druckverluste in Leitungssystemen, um die Durchflussmenge in Abhängigkeit vom Stellweg zu verändern.



Die Hauptkomponenten des Antriebs bilden der Steuerkreis mit seinem Pilotventil und ein bewährter Fallgewichtsantrieb.

Die zum Öffnen erforderliche Energie kommt aus dem vorhanden Vordruck, der im Betrieb einer Anlage immer größer ist als der Rückdruck. Dieser Differenzdruck über der Armatur wird genutzt, um die Kräfte des Fallgewichts und die dynamischen Strömungskräfte in der Armatur zu überwinden. Dabei kommt der Vorteil der niedrigen Antriebsmomente des Ringkolbenventils voll zum tragen.

Für die Schließbewegung drückt das Fallgewicht über einen Kolben das Wasser auf der Kolbenseite (Eigenmedium) in den Mediumstrom der Rohrleitung zurück. Außerdem sind die Fallgewichtskräfte so bemessen, dass bei einem eventuellen Druckausgleich das Ringkolbenventil sicher in die Schließposition fährt.

Ringkolbenventile stellen eine äußerst wirtschaftlichere Lösung für große Durchmesser und hohe Druckstufen dar. Das eigenmediumgesteuerte VAG RIKO® Ringkolbenventil ist in den Nennweiten DN 150 bis DN 2000 verfügbar.

Die VAG-Gruppe ist seit mehr als 140 Jahren überall dort vertreten, wo Wasser aufbereitet, gespeichert und verteilt wird. Mit weltweit mehr als 1.600 Mitarbeitern ist der Armaturenhersteller ein global tätiges Unternehmen und setzt in der Wasser- und Abwassertechnik neue Standards als Lösungs- und Systemanbieter. Mit über 250 Vertriebsmitarbeitern, sieben Produktionsstätten und 15 Vertriebsstandorten ist VAG auf der ganzen Welt zuhause.

VAG-Armaturen GmbH
Carl-Reuther-Str. 1
68305 Mannheim / Deutschland

Pressekontakt: Michaela Bienstock
Tel.: 0621 – 749 1680
Fax: 0621 – 749 1338
E-Mail: M.Bienstock@vag-group.com
Internet: www.vag-group.com